

| | | | |
|-------|-----------------------------|------|-------------------------------|
| 款 | 土木費 | 項 | 道路橋梁費 |
| 施策名 | 橋梁耐震対策事業 | | |
| 施策体系名 | 市民の生活と財産を守り、安心・安全な、明るいまちづくり | | |
| 決算額 | 36,715千円 | 財源内訳 | 国県支出金等 12,900千円 一般財源 23,815千円 |

【施策の概要】

◎平成23年度分

財源内容 市債 12,900千円 一般財源 1,460千円

(単位：千円)

| 区 分 | 事 業 費 | 概 要 |
|----------------------|--------|--------|
| 東真鍋1号橋（木田余立体橋）耐震補強工事 | 12,050 | 耐震補強工事 |
| 新川9号橋（神天橋）耐震補強実施設計委託 | 2,310 | 耐震補強設計 |
| 計 | 14,360 | |

◎平成22年度からの繰越金

財源内容 一般財源 22,355千円

(単位：千円)

| 区 分 | 事 業 費 | 概 要 |
|--------------------------|--------|--------|
| 常磐線2号橋（三番橋）耐震補強工事（JR委託） | 20,591 | 耐震補強工事 |
| 東真鍋1号橋（木田余立体橋）耐震補強実施設計委託 | 1,764 | 耐震補強設計 |
| 計 | 22,355 | |

◎平成24年度への繰越金

財源内容 市債 16,200千円 一般財源 1,896千円

(単位：千円)

| 区 分 | 事 業 費 | 概 要 |
|----------------------|--------|--------|
| 東真鍋1号橋（木田余立体橋）耐震補強工事 | 18,096 | 耐震補強工事 |



新川9号橋(神天橋)



東真鍋1号橋(木田余立体橋)

【施策の成果】

耐震補強工事により、橋梁の耐震性の向上が図られました。

| | | | |
|---|-----|---|-------|
| 款 | 土木費 | 項 | 道路橋梁費 |
|---|-----|---|-------|

| | |
|-----|----------|
| 施策名 | 道路新設改良事業 |
|-----|----------|

| | |
|-------|-------------------------------------|
| 施策体系名 | 将来を展望した広域的な都市づくりを推進し、快適でゆとりのあるまちづくり |
|-------|-------------------------------------|

| | | | | | | |
|-----|-------------|------|--------|-----------|------|-----------|
| 決算額 | 1,218,703千円 | 財源内訳 | 国県支出金等 | 756,484千円 | 一般財源 | 462,219千円 |
|-----|-------------|------|--------|-----------|------|-----------|

【施策の概要】

日常生活の利便性の向上及び生活環境の改善のために、次の工事を実施しました。

- ・幹線道路その他の市道の拡幅改良及び舗装工事
- ・歩行者及び自転車通行の安全確保のための交通安全施設工事

■路線整備

- ①市道小山田4号線 L=300m W=5.5m~6.0m
- ②市道蓮河原新町14号線 L=223m W=4.0m
- ③市道烏山42号線 L=110m W=4.0m
- ④市道新治中206号線 L=118m W=4.5m 外48件 L=9,211m W=4.0m~10.0m

◎平成23年度分

財源内容 国県支出金 88,064千円 市債 494,000千円 一般財源 433,617千円
交通安全対策特別交付金 1,050千円

(単位：千円)

| 区 分 | 事業費 | 概 要 |
|----------|-----------|------------------------------|
| 測量設計委託 | 117,159 | 41件 延長 11,490m |
| 道路改良工事 | 446,710 | 33件 延長 7,187m W=4.0~10.0m |
| 交通安全施設工事 | 1,050 | 2件 ガードレール等 |
| 用地取得費 | 338,456 | 7,138㎡ 30路線 |
| 物件移転補償費 | 102,915 | 立木・工作物・電柱移設費等 |
| 役 務 費 | 8,369 | 鑑定料・登記料 (路線) |
| 事務費等 | 2,072 | |
| 計 | 1,016,731 | |

◎平成22年度からの繰越金

財源内容 国県支出金 44,270千円 市債 129,100千円 一般財源 28,602千円
(単位：千円)

| 区 分 | 事業費 | 概 要 |
|--------|---------|-----------------------------|
| 道路改良工事 | 201,972 | 19件 延長 2,775m W=4.0~6.0m |
| 計 | 201,972 | |

◎平成24年度への繰越金

財源内容 国県支出金 59,236千円 市債 256,200千円 一般財源 28,598千円
(単位：千円)

| 区 分 | 事業費 | 概 要 |
|--------|---------|---------------|
| 測量設計委託 | 4,725 | 1件 延長 210m |
| 道路改良工事 | 339,309 | 20件 延長 3,256m |
| 計 | 344,034 | |

道路整備状況 (H24.4.1現在)

市道全体延長 1,506,468 m (6,883 路線)
改良済延長 691,611 m (改良率 45.91%)
舗装済延長 1,152,251 m (舗装率 76.49%)



市道小山田4号線



市道蓮河原新町14号線



市道烏山42号線



市道新治中206号線

【施策の成果】

幹線道路や狭あいの市道について、拡幅改良，舗装及び交通安全施設工事を実施することにより，道路網の整備促進が図られ，生活環境の向上に寄与しました。

| | | | |
|-------|-------------------------------------|------|-------------------------------|
| 款 | 土木費 | 項 | 道路橋梁費 |
| 施策名 | 道整備交付金事業（虫掛66号線・新治南314号線） | | |
| 施策体系名 | 将来を展望した広域的な都市づくりを推進し、快適でゆとりのあるまちづくり | | |
| 決算額 | 140,685千円 | 財源内訳 | 国県支出金等 135,030千円 一般財源 5,655千円 |

【施策の概要】

旧新治地区からのアクセス道路において、日常生活の利便性の向上及び生活環境の改善のための道路改良工事を実施しました。

- 路線整備 ①市道虫掛66号線 L = 343m W=9.0m
 ②市道新治南314号線 L = 1,461m W=9.0m

◎平成23年度分

財源内容 国県支出金 20,635千円 市債 48,400千円 一般財源 4,452千円
 (単位：千円)

| 区 分 | 事業費 | 概 要 |
|--------|--------|-------------------|
| 測量設計委託 | 1,600 | 1件 延長 560m |
| 工事請負費 | 56,788 | 4件 延長 875m W=9.0m |
| 用地取得費 | 15,099 | 1,706㎡ 2路線 |
| 計 | 73,487 | |

◎平成22年度からの繰越金

財源内容 国県支出金 44,895千円 市債 21,100千円 一般財源 1,203千円
 (単位：千円)

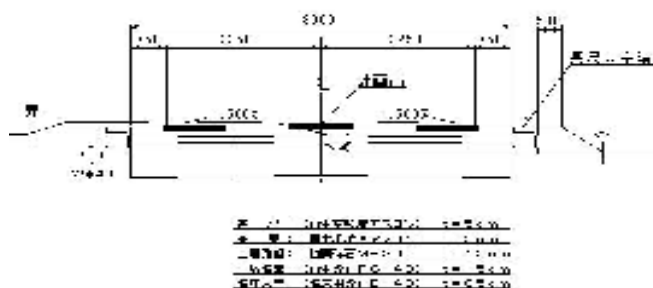
| 区 分 | 事業費 | 概 要 |
|--------|--------|-------------------|
| 測量設計委託 | 4,557 | 1件 延長 560m |
| 工事請負費 | 62,641 | 4件 延長 929m W=9.0m |
| 計 | 67,198 | |

◎平成24年度への繰越金

財源内容 国県支出金 29,165千円 市債 54,800千円 一般財源 6,852千円
 (単位：千円)

| 区 分 | 事業費 | 概 要 |
|--------|--------|--------------------|
| 測量設計委託 | 3,965 | 1件 延長 560m |
| 道路改良工事 | 86,852 | 4件 延長 875 m W=9.0m |
| 計 | 90,817 | |

標準横断面図



市道虫掛66号線

【施策の成果】

道路用地を取得し、一部拡幅改良工事を実施することにより、主要幹線道路の整備促進が図られ、生活環境の向上に寄与しました。

| | | | |
|-------|-------------------------------------|------|------------------------------|
| 款 | 土木費 | 項 | 道路橋梁費 |
| 施策名 | 道路新設改良事業（合併特例債活用路線） | | |
| 施策体系名 | 将来を展望した広域的な都市づくりを推進し、快適でゆとりのあるまちづくり | | |
| 決算額 | 41,705千円 | 財源内訳 | 国県支出金等 33,600千円 一般財源 8,105千円 |

【施策の概要】

日常生活の利便性の向上及び生活環境の改善のために、次の工事を実施しました。

- ・幹線道路その他の市道の拡幅改良及び舗装工事
- ・歩行者及び自転車通行の安全確保のための交通安全施設工事

■路線整備 市道小山崎90号線 L=362m W=5.0m~5.5m

◎平成23年度分

財源内容 市債 33,600千円 一般財源 8,105千円

(単位：千円)

| 区 分 | 事業費 | 概 要 |
|--------|--------|---------------------------|
| 測量設計委託 | 7,497 | 3件 延長 920m |
| 道路改良工事 | 34,208 | 1件 延長 362m W=5.0m~5.5m |
| 計 | 41,705 | |

◎平成24年度への繰越金

財源内容 市債 11,400千円 一般財源 687千円

(単位：千円)

| 区 分 | 事業費 | 概 要 |
|--------|--------|---------------------------|
| 道路改良工事 | 12,087 | 1件 延長 200m W=5.0m~5.5m |
| 計 | 12,087 | |



市道小山崎90号線

【施策の成果】

幹線道路や狭あいの市道について、拡幅改良、舗装及び交通安全施設工事を実施することにより、道路網の整備促進が図られ、生活環境の向上に寄与しました。

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 款 | 土木費 | 項 | 河川費 |
|---|-----|---|-----|

| | | | |
|-----|----------------------|--|--|
| 施策名 | 都市下水路整備事業・小規模排水路整備事業 | | |
|-----|----------------------|--|--|

| | | | |
|-------|-----------------------------|--|--|
| 施策体系名 | 市民の生活と財産を守り，安心・安全な，明るいまちづくり | | |
|-------|-----------------------------|--|--|

| | | | | | | |
|-----|-----------|------|--------|-----------|------|----------|
| 決算額 | 227,470千円 | 財源内訳 | 国県支出金等 | 140,800千円 | 一般財源 | 86,670千円 |
|-----|-----------|------|--------|-----------|------|----------|

【施策の概要】

- ◎神立菅谷都市下水路整備工事（U4000mm×2700mm L=67m）
- ◎殿里都市下水路整備工事（U1500mm×1000mm L=97m）
- ◎西根竹の入都市下水路整備工事（U2400mm×1900mm L=85m）
- ◎天川上高津都市下水路整備工事（U1500mm×1500mm L=60m）
- ◎中高津都市下水路管理用道路整備工事（L=100m）
- ◎田中一丁目小規模排水路整備工事（U300mm×300mm L=163m）
- ◎中高津小規模排水路管理用道路整備工事（L=600m）

[平成23年度分] (単位：千円)

| 区分 | 事業費 | 概要 |
|-----|---------|----|
| 整備費 | 227,470 | 2件 |

[平成24年度への繰越分] (単位：千円)

| 区分 | 事業費 | 概要 |
|-----|---------|----|
| 整備費 | 140,695 | 5件 |

[整備状況]

神立菅谷都市下水路整備工事



[着工前]



[完成]

【施策の成果】

5路線の都市下水路整備及び2路線の小規模排水路整備を行い，市民の生活環境の向上が図られました。

| | | | |
|-------|-------------------------------------|------|---------------------|
| 款 | 土木費 | 項 | 都市計画費 |
| 施策名 | ノンステップバス導入促進事業 | | |
| 施策体系名 | 保健・福祉サービスの充実した、人々のあたたかいふれあいのあるまちづくり | | |
| 決算額 | 1,314千円 | 財源内訳 | 国県支出金等 一般財源 1,314千円 |

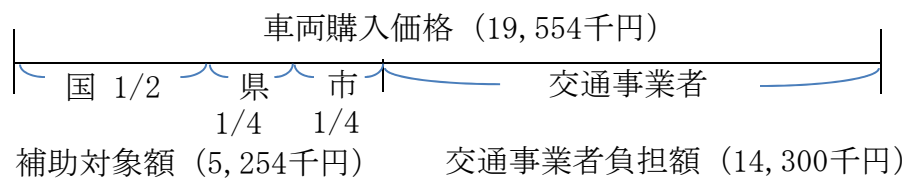
【施策の概要】

バリアフリー新法の基本方針の改定に伴い、ノンステップバスの導入目標が約30%から約70%に引き上げられた（現在の本市におけるノンステップバス導入率は23%）ことから、ノンステップバスの導入を促進し、交通弱者の社会参加に対応するため等の移動手段の確保を図るため、ノンステップバス導入事業者に対し国と県との協調補助を行いました。

購入車両価格 通常車両価格 補助対象額
 19,554千円 - 14,300千円 = 5,254千円

補助対象額 × 1/4 = **1,314千円（土浦市補助額）**

○負担割合



平成23年度導入したノンステップバス

【施策の成果】

バリアフリー化された路線バスを増やし、公共交通の維持・活性化に寄与しました。特に、病院行の路線に導入したバスを割り当て、ノンステップバスが運行する時刻をなるべく固定することで、高齢者、車イス利用者といった交通弱者の移動手段を確保し、その利便性を高めることができました。

| | | | |
|-------|-------------------------------------|------|-------------------------------|
| 款 | 土木費 | 項 | 道路橋梁費・都市計画費 |
| 施策名 | バリアフリー推進事業 | | |
| 施策体系名 | 保健・福祉サービスの充実した、人々のあたたかいふれあいのあるまちづくり | | |
| 決算額 | 66,519千円 | 財源内訳 | 国県支出金等 42,030千円 一般財源 24,489千円 |

【施策の概要】

土浦市バリアフリー基本構想に基づき、バリアフリー特定事業を実施し、総合的なバリアフリー化の促進を図るため、利用者、事業者、行政の連携の下、次の施策を実施しました。

- ・土浦駅西口広場エレベーター設置工事
- ・障害者対応乗降場整備（荒川沖駅東口・西口，土浦駅東口）
- ・トイレ改修工事（荒川沖駅東口，亀城公園）
- ・土浦駅ビル内エレベーター誘導
- ・市道の舗装打ち換え工事（Ⅰ級37号線）
- ・視覚障害者誘導用点字シート設置（荒川沖三丁目1号線）
- ・バリアフリー教室の開催（つくば国際大学）



土浦駅西口広場エレベーター



バリアフリー教室

○バリアフリー推進事業 事業費内訳 (単位：千円)

| 区分 | 事業費 | 概要・備考 |
|-------------------------------------|--------|-----------------|
| 土浦駅西口広場エレベーター設置工事(都) | 43,834 | 工事・工事監理 |
| 障害者対応乗降場整備(都) | 6,843 | 荒川沖駅東口・西口，土浦駅東口 |
| 土浦駅ビル内エレベーター誘導(都) | 3,220 | 委託料 |
| 荒川沖駅東口公衆トイレ改修工事(都) | 2,783 | 車いす対応便器等 |
| 亀城公園トイレ改修工事(都) | 1,002 | オストメイト対応等 |
| 市道Ⅰ級37号線舗装打ち換え工事(道) | 3,360 | 荒川沖郵便局前道路 |
| 市道荒川沖三丁目1号線 視覚障害者誘導用点字シート設置工事(道) | 4,830 | 荒川沖駅前東通り |
| バリアフリー教室(都) | 45 | 備品購入 |
| バリアフリー推進協議会運営(都) | 602 | 委員報償費等 |
| 合計 | 66,519 | |

※(道)：道路橋梁費 (都)：都市計画総務費

【施策の成果】

エレベーターや障害者対応乗降場の設置，道路の改良，公衆トイレの改修を行うことで，高齢者や障害者を含む全ての人の移動円滑化と，利便性向上に寄与しました。

また，バリアフリー教室を通じて，心のバリアフリーの醸成を図りました。

これらの施策は，バリアフリー推進協議会で適切な管理を行い，当事者参画を推進することによって，より利用者の視点に即した整備ができました。

| | | | | | |
|-------|-------------------------------------|------|--------|------|----------|
| 款 | 土木費 | 項 | 都市計画費 | | |
| 施策名 | 地域公共交通活性化・再生総合事業 | | | | |
| 施策体系名 | 将来を展望した広域的な都市づくりを推進し、快適でゆとりのあるまちづくり | | | | |
| 決算額 | 11,130千円 | 財源内訳 | 国県支出金等 | 一般財源 | 11,130千円 |

【施策の概要】

地域・住民，企業，交通事業者，行政の連携の下，土浦市地域公共交通活性化協議会が事業主体となり，高齢者等の交通弱者への対応及び環境負荷の小さい交通体系の構築を図るため，次の施策を実施しました。

○土浦市から土浦市地域公共交通活性化協議会への負担金 11,130千円

・地域公共交通活性化協議会歳入 (単位：千円)

| 区分 | 金額 | 概要 |
|-----|--------|--------------|
| 負担金 | 11,130 | 市負担金(決算額) |
| 繰越金 | 5,164 | H22市負担金(繰越金) |
| 諸収入 | 4 | 預金利子 |
| 合計 | 16,298 | |

・地域公共交通活性化協議会歳出 (単位：千円)

| 区分 | 金額 | 概要 | H23 | H22(繰越金) |
|-----|--------|------------------|--------|----------|
| 事業費 | 15,744 | コミュニティ交通試験運行委託料等 | 10,580 | 5,164 |
| 会議費 | 538 | 委員報償費等 | 538 | 0 |
| 事務費 | 16 | | 16 | 0 |
| 合計 | 16,298 | | 11,134 | 5,164 |

[地域公共交通活性化協議会 事業費内訳] (単位：千円)

| 事業 | H23 | H22(繰越金) |
|---------------------|--------|----------|
| コミュニティ交通試験運行委託料等 | 8,269 | 0 |
| コミュニティ交通運行追跡調査 | 1,586 | 0 |
| 高齢者日常交通行動調査 | 285 | 0 |
| つちうら公共交通マップ印刷費 | 139 | 0 |
| 公共交通案内ホームページ維持管理更新 | 132 | 0 |
| 公共交通案内パンフレット(点字版)作成 | 50 | 0 |
| 市民モニターによるバス評価 | 26 | 0 |
| コミュニティ交通運行計画策定調査 | 0 | 4,935 |
| 土浦駅公共交通案内板設置 | 93 | 229 |
| 合計 | 10,580 | 5,164 |

・新治バス

新治バスは，平成23年10月から新治地区において試験運行を開始したコミュニティバスで，運営については，土浦市地域公共交通活性化協議会の助言・協力の下，地元運営委員会が行っています。

地元運営委員会では，時刻表の作成・配布，アンケートへの協力，ウォーキングイベントでのバスの利用，無料体験乗車週間の実施等による利用促進活動を行っています。



【施策の成果】

「土浦市地域公共交通総合連携計画」に位置付けた各種施策を各事業者が実施することで，利便性の高い魅力ある公共交通体系の構築が図られました。

また，新治地区のコミュニティ交通については，交通不便地域の解消を目的に導入されました。

| | | | | | | |
|-------|--------------------------|------|--------|---------|------|---------|
| 款 | 土木費 | 項 | 都市計画費 | | | |
| 施策名 | 都市景観整備事業 | | | | | |
| 施策体系名 | 産業の振興を図り、活力とにぎわいのあるまちづくり | | | | | |
| 決算額 | 11,258千円 | 財源内訳 | 国県支出金等 | 4,462千円 | 一般財源 | 6,796千円 |

【施策の概要】

①都市景観整備事業

- ・景観形成ガイドラインの作成
- ・景観審議会、景観アドバイザー制度の運営
- ・公共サイン計画基礎調査
- ・需用費等

| |
|---------------|
| 事業費 |
| 2,657千円 |
| 38千円 |
| 735千円 |
| 584千円 |
| <hr/> 4,014千円 |



景観形成ガイドライン

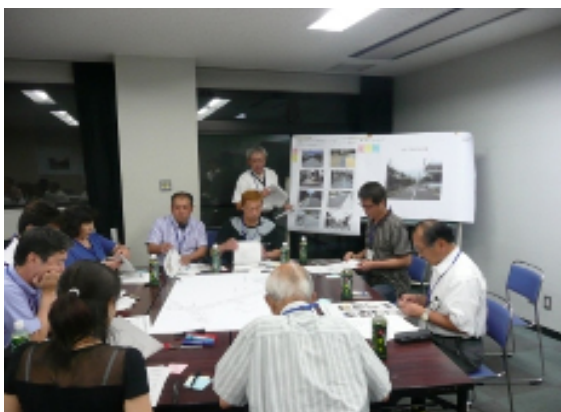


景観審議会の様子

②歴史の小径整備事業

- ・住民参加によるワークショップの開催
- ・歴史の小径整備の基本計画策定
- ・測量及び実施設計

| |
|---------------|
| 事業費 |
| 2,782千円 |
| 4,462千円 |
| <hr/> 7,244千円 |



ワークショップの様子



歴史の小径（土浦小学校前）整備イメージ

【施策の成果】

景観形成ガイドラインによる図解の作成や今後の公共サインの整備のための調査を行い、景観計画策定後の円滑な運用のための資料を整えました。
また、土浦小学校の改築に合わせた歴史の小径整備のためのワークショップを行い、基本計画を策定するとともに、継続的な景観行政への理解を深めることができました。

| | | | | | | |
|-------|-------------------------------------|------|--------|----------|------|---------|
| 款 | 土木費 | 項 | 都市計画費 | | | |
| 施策名 | 特定幹線道路整備調査事業 | | | | | |
| 施策体系名 | 将来を展望した広域的な都市づくりを推進し、快適でゆとりのあるまちづくり | | | | | |
| 決算額 | 35,417千円 | 財源内訳 | 国県支出金等 | 30,200千円 | 一般財源 | 5,217千円 |

【施策の概要】

| | |
|---|--------------------------|
| ①荒川沖木田余線車線改良事業 暫定3車線化工事（県道土浦港線～国道354号線） L=2,140m その他工事費 | 事業費 33,579千円 557千円 |
| ②自転車交通ネットワーク検討基礎資料調査業務委託 | 1,124千円 |
| ③鑑定料 | 157千円 |
| | 35,417千円 |

位置図



整備後の状況

【施策の成果】

都市計画道路荒川沖木田余線のホテルCANKO～国道354号土浦バイパス間の2車線区間において、既存の道路幅員を有効活用した3車線化整備により、交通容量を増やすことができました。

特に、ホテルCANKO付近の土浦駅東口から木田余方面へ向かう車線のボトルネック（車線減少）部を2車線にしたことにより、大幅な渋滞緩和を図ることができました。

| | | | |
|-------|-----------------------------|------|-----------------------------|
| 款 | 土木費 | 項 | 都市計画費 |
| 施策名 | 既存建築物耐震化推進事業 | | |
| 施策体系名 | 市民の生活と財産を守り，安心・安全な，明るいまちづくり | | |
| 決算額 | 4,510千円 | 財源内訳 | 国県支出金等 2,425千円 一般財源 2,085千円 |

【施策の概要】

「土浦市耐震改修促進計画」に基づき，昭和56年法改正以前の木造住宅を対象に耐震改修を行い，耐震診断を行った住宅を対象として耐震改修計画作成費及び耐震改修費を補助することによって，住宅の耐震化を促進し，地震に強く，市民が安全に安心して暮らせるまちづくりを目指します。

[平成23年度実施状況]

| 区 分 | 事業費 | 概 要 |
|-----------------|------------------------|--|
| 木造住宅耐震診断事業 | 3,710千円 (35千円×106戸) | 昭和56年法改正以前の木造住宅を対象に茨城県木造住宅耐震診断士を派遣し，耐震診断を行うことで危険度の認識を図るとともに，耐震改修を促進する。 |
| 木造住宅耐震計画作成費補助事業 | 200千円 (100千円×2戸) | 耐震診断を実施した住宅のうち，危険度の高い住宅（耐震診断における上部構造評点が1.0未満）の耐震改修計画作成費を補助する。 |
| 木造住宅耐震改修工事費補助事業 | 600千円 (300千円×2戸) | 耐震計画を作成した住宅を対象に，危険度の高い住宅の耐震改修工事費（上部構造評点が0.3以上上昇し，かつ，1.0以上となる工事）を補助する。 |
| 合 計 | 4,510千円 | |

[過去の実績推移]

| 実 績 | 17年度 | 18年度 | 19年度 | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 合 計 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 木造住宅耐震診断事業 | 100件 | 300件 | 20件 | 20件 | 20件 | 20件 | 106件 | 586件 |
| 木造住宅耐震計画作成費補助事業 | - | - | - | - | 2件 | 2件 | 2件 | 6件 |
| 木造住宅耐震改修工事費補助事業 | - | - | - | - | 1件 | 1件 | 2件 | 4件 |



耐震診断の様子

【施策の成果】

平成23年3月の東日本大震災以降，市民の耐震化に対する意識が高まったことにより，23年度は診断件数が増加し，住宅の耐震化の促進に寄与しました。

今後も，事業を引き続き継続することにより，市民の耐震性に対する意識が高まり，住宅の耐震化が進むことで，まち全体の地震に対する安全性の向上が期待されます。

| | | | |
|-------|-----------------------------|------|-------------------------|
| 款 | 土木費 | 項 | 都市計画費 |
| 施策名 | 住宅等災害復旧資金利子補給事業 | | |
| 施策体系名 | 市民の生活と財産を守り，安心・安全な，明るいまちづくり | | |
| 決算額 | 1,071千円 | 財源内訳 | 国県支出金等 127千円 一般財源 944千円 |

【施策の概要】

災害によって住宅等の全部又は一部において被害を受けた者が，住宅等災害復旧資金を金融機関から借り受けた場合において，当該住宅等災害復旧資金に係る利子の一部又は全部に相当する額を交付し，災害復旧の円滑化を図ります。

[平成23年度実施状況]

(単位：千円)

| 被害の種類 | 補給件数 | 補給額合計 | 県補助 |
|-------|------|-------|---|
| 竜巻 | 1件 | 43 | 対象外 |
| 地震 | 40件 | 1,028 | 127千円（上半期分について申請があった22件が対象で，下半期分の申請については24年度予算扱いとなります。） |
| 合計 | 41件 | 1,071 | 127千円（22件分） |

対象者： 災証明書の交付を受けた市民で，金融機関から住宅等災害復旧に係る資金を借り受けている方

対象となる借受額

住宅復旧：640万円上限

宅地復旧：640万円上限

住宅及び宅地復旧：1,030万円上限（宅地復旧に係る限度額は390万円とする。）

交付額： 年利3%に相当する額が限度。原則として年2回(10月及び4月)の交付とする。

交付期間： 借り受けた日から7年以内

[過去の補給実績推移]

(単位：千円)

| 区分 | 21年度 | 22年度 | | 23年度 | |
|---------------------|------|------|----|------|-------|
| | | 件数 | 金額 | 件数 | 金額 |
| 竜巻による被害 | 0件 | 1件 | 38 | 1件 | 43 |
| 地震による被害 (東日本大震災) | 0件 | 0件 | — | 40件 | 1,028 |
| 合計 | 0件 | 1件 | 38 | 41件 | 1,071 |

【施策の成果】

平成21年度に発生した竜巻による被害を踏まえ創設された制度で，昨年度までは1件の申請のみでしたが，東日本大震災の発生により，平成23年度は40件の新規申請があり，市民の災害復旧の推進に寄与しました。

| | | | |
|-------|--------------------------|------|-----------------------|
| 款 | 土木費 | 項 | 都市計画費 |
| 施策名 | 神立駅西口地区土地区画整理事業 | | |
| 施策体系名 | 産業の振興を図り、活力とにぎわいのあるまちづくり | | |
| 決算額 | 100,396千円 | 財源内訳 | 国県支出金等 一般財源 100,396千円 |

【施策の概要】

○事業の概要

神立駅西口地区において、西口駅前広場及びアクセス道路の神立停車場線等の都市施設整備を、土地区画整理事業により一体的に行い、駅前にふさわしい市街地を形成します。

- ・ 地区面積 約2.2ha (土浦市 1.3ha, かすみがうら市 0.9ha)
- ・ 権利者 39人 (土浦市 26人, かすみがうら市 13人)
- ・ 都市施設概要 都市計画道路神立停車場線W=22m, L=約20m
(西口駅前広場 約4,800㎡を含む)
都市計画道路神立駅前西通り線W=12~15m, L=約210m
- ・ 事業費 約56億円
- ・ 減歩率 約13%

○事業経過

- ・ 平成18年度 神立駅西口地区土地区画整理事業B調査
- ・ 平成19年度 神立駅西口地区土地区画整理事業想定換地計画策定
- ・ 平成23年度 神立駅西口地区土地区画整理事業等の都市計画決定
- ・ // 事業計画案の作成 (基本設計, 事業計画書等)



神立駅西口地区土地区画整理事業市街化予想図

【施策の成果】

平成23年5月に都市計画決定を行い、事業化に向けて大きく進捗しました。
平成23年度は、事業計画等を作成し、平成24年の事業計画認可に向けて国及び県と協議するための資料ができました。

| | | | |
|---|-----|---|-------|
| 款 | 土木費 | 項 | 都市計画費 |
|---|-----|---|-------|

| | | | |
|-------|-------------------------------------|------|--------------------------------|
| 施策名 | 街路事業 | | |
| 施策体系名 | 将来を展望した広域的な都市づくりを推進し、快適でゆとりのあるまちづくり | | |
| 決算額 | 161,729千円 | 財源内訳 | 国県支出金等 137,670千円 一般財源 24,059千円 |

【施策の概要】

◎木田余神立線

木田余土地区画整理事業地内から神立工業団地（神立配水場）までの区間を整備し、市北部地域における円滑な交通動線を確保することで、南北軸の強化を図るものです。

①事業期間：平成15～23年度 ②整備延長L=820m、整備幅員W=12～16m
[平成23年度] (単位：千円)

| 区分 | 事業費 | 概要 |
|-----|--------|---------------------|
| 工事 | 97,300 | 橋梁上部、道路改築工事L=820m |
| 委託料 | 426 | 用地測量等 |
| 用地 | 760 | 14.33㎡(1筆)・電柱移設(補償) |
| 合計 | 98,486 | |

[平成24年度への繰越] (単位：千円)

| 区分 | 事業費 | 摘要 |
|----|---------|-----------------------|
| 工事 | 168,751 | 平成23年度の繰越 平成24年7月供用開始 |
| 合計 | 168,751 | |

<位置図>



◎川口田中線

Ⅱ期分として整備を進めてきました、ホテルマロウド前交差点から国道354号交差点（城北町）までの区間（延長L=296m）について、平成21年5月供用開始しました。

引き続き、国道354号交差点（城北町）から土浦警察署西側交差点までをⅢ期分として整備することで、川口田中線全線の開通を図ります。

①事業期間（Ⅲ期）：平成21～25年度 ②整備延長L=469m、整備幅員W=16m
[平成23年度] (単位：千円)

| 区分 | 事業費 | 概要 |
|-----|--------|-------------|
| 用地 | 13,807 | 368.56㎡(7筆) |
| 補償 | 48,034 | 建物・工作物等 |
| 工事 | 961 | 交通安全施設工等 |
| 委託料 | 441 | 用地測量 |
| 計 | 63,243 | |

[平成24年度への繰越] (単位：千円)

| 区分 | 事業費 | 概要 |
|----|---------|-----------|
| 用地 | 47,484 | 平成23年度の繰越 |
| 補償 | 177,210 | 〃 |
| 計 | 224,694 | |

【施策の成果】

交通アクセスが向上し、中心市街地及び周辺地区の交通混雑が緩和されるとともに、歩道整備による安全な歩行者空間の確保を図るなど、円滑で快適な交通体系を構築します。

| | | | |
|-------|-------------------------------------|------|--------------------------------|
| 款 | 土木費 | 項 | 都市計画費 |
| 施策名 | 朝日トンネル整備事業 | | |
| 施策体系名 | 将来を展望した広域的な都市づくりを推進し、快適でゆとりのあるまちづくり | | |
| 決算額 | 837,060千円 | 財源内訳 | 国県支出金等 806,998千円 一般財源 30,062千円 |

【施策の概要】

- ・ 全体整備計画延長（石岡市柴内～土浦市大志戸）
L=3,660m（土浦市側L=1,637m）
※ うちトンネル部L=1,784m（土浦市側L=732m）
- ・ 事業期間 平成19年度～24年度

[平成23年度]

(単位：千円)

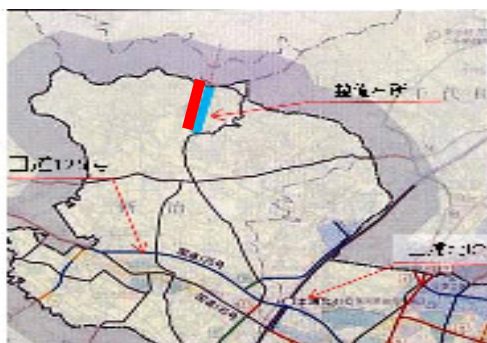
| 区分 | 事業費 | 概要 |
|-------|---------|----------------------------|
| 工事 | 130,137 | 道路改良工事, 流末水路整備等 |
| 委託(県) | 685,500 | トンネル本体工事, 設備工事 |
| 委託(県) | 4,000 | 環境調査(生態・植物・水文) |
| 委託(市) | 1,155 | 取付道路実施設計 |
| 用地 | 9,955 | 2,263 m ² , 18筆 |
| 補償 | 6,313 | 排水路補償, 電柱移設等 |
| 合計 | 837,060 | |

[平成24年度への繰越]

(単位：千円)

| 区分 | 事業費 | 概要 |
|-------|---------|------------------------|
| 工事 | 43,750 | 平成23年度の繰越 平成24年末供用開始予定 |
| 委託(県) | 134,500 | 〃 (工事) |
| 委託(県) | 10,500 | 〃 (環境調査) |
| 合計 | 188,750 | |

<位置図>



完成予想図(トンネル坑口)

【施策の成果】

朝日峠を走行性・安全性に優れた、トンネル構造の新たな道路として整備することで、移動時間の短縮や広域的な交通アクセスを向上させるとともに、周辺地域との連携強化を図り、観光振興や産業振興などを促進することにより、新治地区と中心市街地など他地区との均衡ある発展に寄与するものです。

| | | | | | | |
|-------|-------------------------------------|------|--------|----------|------|----------|
| 款 | 土木費 | 項 | 都市計画費 | | | |
| 施策名 | 常名運動公園・常名虫掛線整備事業 | | | | | |
| 施策体系名 | 将来を展望した広域的な都市づくりを推進し、快適でゆとりのあるまちづくり | | | | | |
| 決算額 | 62,095千円 | 財源内訳 | 国県支出金等 | 49,319千円 | 一般財源 | 12,776千円 |

【施策の概要】

◎常名虫掛線街路事業

運動公園進入路として、また、市街地と国道125号線を結ぶ幹線道路として整備を図ります。
都市計画決定延長L=2,000m (区間内訳 市道部L=1,345m 県道部L=655m)

①事業期間：平成22～26年度 ②整備延長L=1,440m、幅員W=16m

[平成23年度] (単位：千円)

| 区分 | 事業費 | 概要 |
|------|--------|----------------|
| 工事 | 22,000 | 道路地盤改良工事L=269m |
| 委託料 | 2,667 | 実施設計 |
| 用地 | 21,091 | 2961.34㎡(20筆) |
| 補償 | 1,141 | 工作物 |
| 役務費等 | 3,646 | 鑑定料, 需用費 |
| 合計 | 50,545 | |

[平成24年度への繰越] (単位：千円)

| 区分 | 事業費 | 概要 |
|-----|--------|-----------|
| 工事 | 46,856 | 平成23年度の繰越 |
| 委託料 | 4,169 | 〃 |
| 用地 | 39,999 | 〃 |
| 合計 | 91,024 | |

<位置図>



◎常名運動公園整備事業

第7次土浦市総合計画の見直し方針に基づき、川口運動公園及び新治運動公園を含めた3つの運動公園について、市全体の運動施設の配置や連携、さらには、効率的な施設運営、市民のスポーツ・レクリエーションの多様なニーズに対応するため、基本計画の見直しを行い、平成23年度は、常名運動公園の予備設計を実施しました。

○事業変更認可申請に伴う書類作成 (現在認可期間：平成25年3月31日まで)

(変更認可申請期間：平成30年3月31日までの5年間延長予定)

[平成23年度] (単位：千円)

| 区分 | 事業費 | 概要 |
|-----|--------|------|
| 委託料 | 11,550 | 予備設計 |
| 合計 | 11,550 | |

【施策の成果】

常名・虫掛地区における円滑な交通動線の確保を図るとともに、常名運動公園へのアクセス道路としての役割を果たします。

また、常名運動公園整備事業については、常名・川口・新治の3つの運動公園の施設配置を、基本計画見直し検討委員会を設置し、市民の意向や需要を踏まえつつ見直すことにより、機能分担と効率的運用が図られます。

| | | | |
|---|-----|---|-------|
| 款 | 土木費 | 項 | 都市計画費 |
|---|-----|---|-------|

| | | | |
|-------|-------------------------------------|------|----------------------|
| 施策名 | 公園・緑地管理事業 | | |
| 施策体系名 | 将来を展望した広域的な都市づくりを推進し、快適でゆとりのあるまちづくり | | |
| 決算額 | 34,110千円 | 財源内訳 | 国県支出金等 一般財源 34,110千円 |

【施策の概要】

◎公園トイレ更新等工事

公園トイレの老朽化に伴い、故障が頻発するなど利用者に支障を来していることから、トイレの改修及び更新工事を実施しました。

(単位：千円)

| 区分 | 事業費 | 概要 |
|-----------------|--------|----------------|
| 乙戸沼公園トイレ更新工事 | 25,778 | 汲み取りから水洗トイレに更新 |
| 若松児童公園トイレ更新工事 | 6,038 | 汲み取りから水洗トイレに更新 |
| 藤沢一区農村公園トイレ新設工事 | 1,292 | 水洗トイレの新設 |
| 亀城公園トイレ改修工事 | 1,002 | オストメイトの設置 |
| 合計 | 34,110 | |



施工前



施工後

◎公園遊具更新改修工事

平成20年度に公園遊具の安全点検調査を実施した結果、危険と判断された遊具のうち、田村沖宿公園他3公園の遊具（ブランコ・鉄棒）1基の撤去及び4基の設置を実施しました。

(単位：千円)

| 区分 | 事業費 | 概要 |
|---------|-------|---------|
| 遊具更新等工事 | 3,014 | 遊具設置・撤去 |



施工前



施工後

【施策の成果】

公園施設の老朽化した公園施設であるトイレの改修を行い、利便性を高めることにより、快適な都市空間を形成しました。

また、「都市公園における遊具の安全確保に関する指針」に基づき、公園遊具の点検と更新・改修を行い、安全性を高めることにより、遊具による事故等を未然に防止することができ、安心・安全な公園の利用に寄与しました。

| | | | | | | |
|-------|-------------------------------------|------|--------|----------|------|-------|
| 款 | 土木費 | 項 | 都市計画費 | | | |
| 施策名 | 新治総合運動公園整備事業 | | | | | |
| 施策体系名 | 将来を展望した広域的な都市づくりを推進し、快適でゆとりのあるまちづくり | | | | | |
| 決算額 | 15,750千円 | 財源内訳 | 国県支出金等 | 14,900千円 | 一般財源 | 850千円 |

【施策の概要】

◎新治運動公園整備事業

常名・川口・新治運動公園の整備及び機能更新を図り、土浦市及び県南地区の中核都市に相応した施設整備の推進により、市民の健康増進やスポーツ振興及び市民の憩いの場の形成を図ります。

平成23年度は、新治運動公園の実施設計を行いました。

[平成23年度]

(単位：千円)

| 区分 | 事業費 | 概要 |
|-----|--------|------|
| 委託料 | 15,750 | 実施設計 |
| 合計 | 15,750 | |

※ 平成24年度～平成25年度で施設整備予定

新治運動公園 実施設計画図



新治運動公園計画図

【施策の成果】

新治運動公園整備事業については、施設整備に向けた実施設計を行いました。

施設整備の推進により、憩いの場を創造するとともに、市民の健康増進やスポーツの振興に寄与します。

| | | | |
|-------|-------------------------------------|------|-------------------|
| 款 | 土木費 | 項 | 都市計画費 |
| 施策名 | 中央一丁目地区まちづくり事業 | | |
| 施策体系名 | 将来を展望した広域的な都市づくりを推進し、快適でゆとりのあるまちづくり | | |
| 決算額 | 662千円 | 財源内訳 | 国県支出金等 一般財源 662千円 |

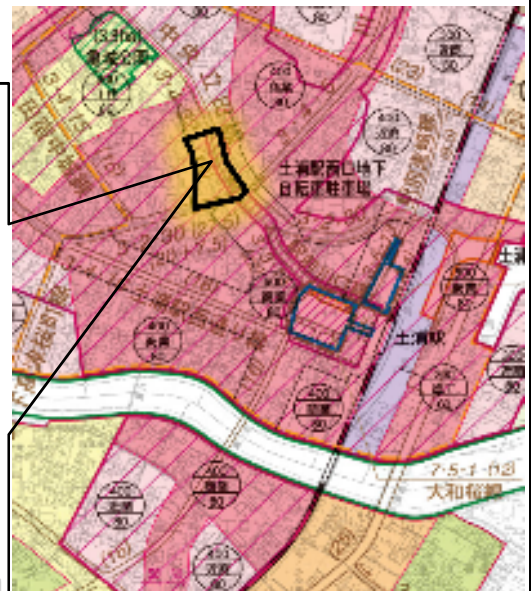
【施策の概要】

中央一丁目地区は、都市機能の集約した土浦駅西口周辺地区と亀城公園を中心として歴史的景観が維持されている地区の中間に位置し、交流拠点として位置付けされています。

これを踏まえて、土地利用状況や地権者の意向把握を実施し、次のケースを想定し、都市的土地利用の検討を行いました。

- ・ 市役所移転
- ・ 土地区画整理事業
- ・ マンション建設（優良建築物等整備事業）

○ 中央一丁目地区まちづくり事業調査業務委託 662千円



【施策の成果】

中央一丁目地区の土地利用促進を図るため、聞き取り調査により、地権者意向等の現状を把握することができ、今後の土地利用に関する検討に資することができました。

| | | | |
|-------|-------------------|------|-------------------------------|
| 款 | 土木費 | 項 | 住宅費 |
| 施策名 | 公営住宅管理運営事業 | | |
| 施策体系名 | 人と環境にやさしい循環型社会づくり | | |
| 決算額 | 71,143千円 | 財源内訳 | 国県支出金等 12,850千円 一般財源 58,293千円 |

【施策の概要】

- ◎ 公営住宅保守点検委託
- ◎ 竹の入第1住宅水洗化工事
- ◎ 竹の入第2住宅屋根耐震改修工事
- ◎ 地デジ受信設備設置工事

(単位：千円)

| 事業名 | 事業費 | 事業の概要 |
|-----------------|--------|--------------------|
| 公営住宅保守点検委託 | 9,198 | 各市営住宅の保守点検 |
| 竹の入第1住宅水洗化工事 | 6,521 | 4棟20戸の水洗化 |
| 竹の入第2住宅屋根耐震改修工事 | 37,800 | 屋根耐震改修（金属板葺） 7棟25戸 |
| 地デジ受信設備設置工事 | 17,624 | 都和テラス，南ヶ丘，竹の入第1・第2 |
| 合計 | 71,143 | |

竹の入第2住宅屋根耐震改修工事



着工前



完成後

【施策の成果】

建築基準法に基づく市営住宅の定期点検，竹の入第1住宅の水洗化，南ヶ丘住宅・都和テラス・竹の入第1第2住宅の地デジ受信設備の設置により，快適な居住環境の向上に寄与しました。また，竹の入第2住宅の屋根耐震改修を行い，住宅の安全性が高まり，長寿命化が図られました。