

「第2次土浦市観光基本計画（案）」に係るパブリック・コメントの実施結果について

1 趣旨

「第2次土浦市観光基本計画（案）」の策定に当たり、計画（案）を公表し、広く市民の皆様のご意見を募集しました。

2 意見の募集期間

平成31年2月8日（金）～2月28日（木）

3 公表方法

- (1) 本庁舎（市商工観光課及び情報公開室）、各支所・出張所、各地区公民館で閲覧
- (2) 市ホームページに掲載

4 実施結果

- (1) 提出意見 3名 9件
- (2) 市ホームページ閲覧数 87件

提出された意見とその意見に対する考え方

No.	意見の要旨	意見に対する考え方	計画の修正内容
1	<p>花火競技大会以外の情報発信を強化すべき。土浦のイベント・催しにあまり興味が無い人にも発信できるような仕組みがあると良いと思う。</p>	<p>現在、本市の情報発信については、広報紙や土浦市公式ホームページ、公式 Twitter 等で行っておりますが、本計画中の戦略プログラム「A1. 多様な情報媒体を活用した観光 PR」に記載のとおり、市や観光協会のホームページなどを最大限活用するとともに、様々な機会や媒体を活用しながら情報を発信することとあわせて、市民や事業者による SNS や動画共有サービス等を活用した多様な情報発信を図っていきます。</p>	<p>修正なし。</p>
2	<p>旧マニフィカの施設をロケ専用施設として活用することは出来ないか。外部からも遮断されており、ロケには最適であると考え。</p>	<p>ロケ誘致については、戦略プログラム「A2. 好感イメージ創出とその発信」で位置付けられており、本市の地域資源の PR や知名度向上、イメージアップに有効であることから、今後も積極的な誘致の推進を図っていきたいと考えています。</p> <p>また、市内には、ロケ地に適すると思われる物件が同様に存在していることも認識していますので、それらの活用にあたっては、撮影者側の希望に応じた設定や、物件所有者の意向などを踏まえながら提供に努めてまいります。</p>	<p>修正なし。</p>
3	<p>Free Wi-Fi は海外からの観光客には必須である。また、サイクリングコースのルートを確認できる。</p>	<p>Free Wi-Fi 等の ICT 環境整備については、戦略プログラム「A1. 多様な情報媒体を活用した観光 PR」で位置付けられており、既にまちかど蔵及び小町の館に設置しています。今後も、当市を訪れる観光客やサイクリストのニーズを踏まえ、新たな Free Wi-Fi 等の設置場所の検討をしてまいります。</p>	<p>修正なし。</p>

4	<p>全国的なサイクリブームの中、他地域との差別化が必要。サイクルーズは土浦ならではの新しいサイクリングレジャーの形として大変面白い企画であり、更なる仕掛けと内容の充実を図り、ツーリズムとして発信できれば商品価値は高いと思う。</p>	<p>サイクルーズについては、平成 28 年度から実施しており、本計画の戦略プログラム「C1.サイクルーリズムの普及拡大」及び「De4.新たな魅力イベントの創出と盛り上げ」にも位置付けられています。今後も霞ヶ浦に隣接する市町村との広域連携をさらに強化し、新たなルート等の充実を図るとともに、より効果的な情報発信についても検討していきます。</p> <p>また、「PLAY atré TSUCHIURA」や「りんりんスクエア土浦」、「りんりんポート土浦」といったサイクリング拠点施設を有効活用することで、広域ツーリングだけでなく、自転車での市内周遊観光などのコースメニューの設定とPRを図ってまいります。</p>	修正なし。
5	<p>歩道に積極的にピクトを設置し、高齢者や海外旅行者に安全空間を提供してはどうか。ピクトの方が道路標識よりユニバーサルデザインである。</p>	<p>土浦市では、平成 25 年 3 月に作成した「土浦市公共サイン整備ガイドライン」では、公共サインの表示方法の統一やユニバーサルデザインに配慮した表示のルールを定めており、ピクトグラムについてもユニバーサルデザインの観点から積極的な導入を推進しているため、本計画においても次のとおり修正します。</p>	<p>P.19 C2 『インバウンド受け入れの積極的対応』の表記を修正</p> <p>●案内標識や観光パンフレット等における外国語表記やユニバーサルデザインに配慮した表記の充実のほか、外国人観光客への観光案内が円滑に行えるような体制づくりを推進します。</p>

6	<p>自転車専用信号を設置し、自転車を優遇する町をアピールしてはどうか。</p>	<p>戦略プログラム「Df2.サイクリング環境の整備充実」及びリーディングプログラム[1]「サイクルツーリズムの推進とその拠点機能の強化」では、河川堤防を活用した自転車道の整備やまちなかの道路の自転車通行帯の確保など、安全で快適なルートづくりを掲げており、歩行者等の安全も考慮したうえで、茨城県や警察等の関係機関とも慎重な協議を重ねながら検討してまいります。</p>	<p>修正なし。</p>
7	<p>霞ヶ浦湖岸道路について、サイクリングをするには釣り客の車が危険である。自転車専用道路あるいは駐車場を増やすべきである。</p>		
8	<p>かすみがうらマラソンのスタート直前に42.195kmの自転車レースをする「霞ヶ浦スプリント」をしてはどうか。</p>	<p>戦略プログラム「De4.新たな魅力イベントの創出と盛り上げ」では、サイクリング関連イベントの開催、充実によりサイクリング拠点のまちとしての魅力増進を掲げており、既存イベントとの同時開催については、大会運営や警備への影響、参加者の安全性などを十分考慮しながら研究してまいります。</p>	<p>修正なし。</p>