

平成27年度～令和5年度 土浦市内通学路点検箇所一覧表 ※令和6年3月時点

| 通し 番号 | 年度 | 年度 番号 | 点検日 | 学校名 | 路線名 | 危険箇所 | 危険箇所の状況 | 対策内容 | 進捗 状況 | 事業 主体 | 担当 | 種別 |
|----------|-----|----------|--------|-------|------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|----------|----------|-------|------|
| 1 | H27 | 1 | 10月28日 | 東小 | 市道永国38号線 | 土浦市永国東町 | 歩道が整備されていない。センターラインが薄い。 | センターライン、外側線の引き直し。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 2 | H27 | 2 | 10月28日 | 東小 | 市道中3号線 | 土浦市中 | トンネル内、歩道が整備されておらず、児童と車輛が接近し危険。 | 歩行者区分を確保する方策の検討。T字路マークの上塗り。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 3 | H27 | 3 | 10月28日 | 東小 | 認定外市道 | 土浦市中 | 国道六号下歩行者専用トンネル。暗くて危険。 | 電球の交換。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 4 | H27 | 4 | 11月9日 | 土浦第二小 | 市道富士崎二丁目1号線 | 土浦市富士崎二丁目 | 歩道が整備されておらず、児童と車輛が接近し危険。 | グリーン舗装の検討。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 5 | H27 | 5 | 11月9日 | 土浦第二小 | 主要地方道土浦竜ヶ崎線 | 土浦市小松三丁目 | 横断歩道の分離帯部分に車が乗り入れてしまい危険。 | ポストコーンを設置し乗り入れを防止。 | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| 6 | H27 | 6 | 11月10日 | 土浦小 | 国道125号線 | 土浦市川口一丁目 | 歩道のタイルがガタついている。 | ガタつきの補修。 | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| 7 | H27 | 7 | 11月10日 | 土浦小 | 市道文京9号線 | 土浦市文京町 | 集水枳脇にこぶし大の穴が空いている。 | 穴の補修。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 8 | H27 | 8 | 11月18日 | 下高津小 | (都)穴塚大岩田線 | 土浦市下高津二丁目 土浦市下高津三丁目 | 歩道が整備されておらず、児童と車輛が接近し危険。 | 現道拡幅（都市計画道路穴塚大岩田線）による歩道整備(幅員4.5m、両側) | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| 9 | H27 | 9 | 11月18日 | 下高津小 | 国道354号線 | 土浦市中高津一丁目 | 霞ヶ浦医療センター前歩道橋。老朽化（サビや穴）が見られる。 | サビや穴の補修。 | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| 10 | H27 | 10 | 11月18日 | 下高津小 | - | 土浦市下高津四丁目 | 国道六号線下歩行者専用トンネル。暗くて危険。 | 電球の交換。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 11 | H27 | 11 | 11月18日 | 下高津小 | 市道Ⅱ級14号線、 中高津二丁目2号線 | 土浦市下高津四丁目 中高津二丁目 | 歩道が整備されておらず、児童と車輛が接近し危険。 | 歩道の整備予定あり。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |

平成27年度～令和5年度 土浦市内通学路点検箇所一覧表 ※令和6年3月時点

| 通し番号 | 年度 | 年度番号 | 点検日 | 学校名 | 路線名 | 危険箇所 | 危険箇所の状況 | 対策内容 | 進捗状況 | 事業主体 | 担当 | 種別 |
|------|-----|------|--------|-------|------------|----------------|-------------------------------------|---|--------------|------|--------------|------|
| 12 | H28 | 1 | 10月25日 | 上大津東小 | おおつ野五丁目9号線 | 沖宿町2559-2 | 交通量多く、横断危険。 | 横断歩道1箇所設置。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 13 | H28 | 2 | 10月25日 | 上大津東小 | おおつ野六丁目7号線 | 沖宿町2649 | 交通量多く、横断危険 | 横断歩道1箇所設置。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 14 | H28 | 3 | 10月25日 | 上大津東小 | おおつ野七丁目3号線 | 田村町2448-15 | 緩やかな坂道、追突事故多い。 | ミラー、注意喚起看板設置。 横断歩道2箇所。 | 済 | 市警察 | 生活安全課 交通課 | 交通安全 |
| 15 | H28 | 4 | 10月25日 | 上大津東小 | おおつ野七丁目3号線 | 田村町2450-11 | 十字路交差点、交通量多く危険。 | 注意喚起看板設置。 横断歩道1箇所。 | 済 | 市警察 | 生活安全課 交通課 | 交通安全 |
| 16 | H28 | 5 | 10月25日 | 上大津東小 | 県道石岡田伏土浦線 | 沖宿町848-1付近 | 見通しが悪く危険。 | 路面標示の検討。 用水路上のふたにすきま有り。鉄板等の 対応検討。 | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| 17 | H28 | 6 | 10月25日 | 上大津東小 | おおつ野七丁目1号線 | おおつ野七丁目15-30付近 | 歩道に雑草が茂っている。 | 除草。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 18 | H28 | 7 | 10月27日 | 菅谷小 | 菅谷30号線 | 菅谷町1463付近 | 自転車（高校生）の往来多く危険。 | 道路脇の砂利の除去。外側線を引く。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 19 | H28 | 8 | 10月27日 | 菅谷小 | I-13号線 | 白鳥町1094-5 | 道路脇に砂利が堆積している。 | 道路脇の砂利の除去。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 20 | H28 | 9 | 10月27日 | 菅谷小 | I-13号線 | 白鳥町764（白鳥公民館前） | 緩やかなカーブで見通し悪い。交通量多い。 | 横断歩道有り。注意喚起看板設置済。 | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |
| 21 | H28 | 10 | 10月27日 | 菅谷小 | 市道I級42号線 | 土浦市神立東一丁目 | 歩道が整備されておらず、児童と車両が 接近し危険。 | 現道拡幅による歩道整備。 ※全体区間2,900mのうち2,000m整備完了 (R2.3月) | R10.3月 目標 | 市 | 道路建設課 | 交通安全 |
| 22 | H28 | 11 | 10月27日 | 菅谷小 | 神立東一丁目31号線 | 神立東一丁目26-11付近 | カーブのため一時停止線で止まらず、横 断歩道まで車が入ってくる。 | 「止まれ」看板、停止線、ミラー有り。 さらに黄色の注意喚起看板設置を検討。 | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |
| 23 | H28 | 12 | 11月10日 | 上大津西小 | 手野87号線 | 手野町2007（空禅寺 南） | カーブミラーが曇り、見えにくい。 | ミラーの交換。 | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |
| 24 | H28 | 13 | 11月10日 | 上大津西小 | 手野94号線 | 手野町2088付近 | 道路舗装に傷み（穴）。 | 補修。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 25 | H28 | 14 | 11月10日 | 上大津西小 | 手野74号線 | 手野町(八坂神社付近) | 木が茂り、古木危険。道路上に砂利、 滑って危険。 | 地権者との相談。伐採等依頼。 砂利の撤去。 | 済 | 市 | 生活安全課道路課 | 交通安全 |
| 26 | H28 | 15 | 11月10日 | 上大津西小 | 手野69号線 | 手野町1966-2付近 | ブロック擁壁の隙間から漏水。 | 定期的な巡回確認。異常あれば対応。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 27 | H28 | 16 | 11月10日 | 上大津西小 | 手野81号線 | 手野町1902付近 | 道路舗装割れ。 | 補修。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 28 | H28 | 17 | 11月10日 | 上大津西小 | 手野41号線 | 手野町4474付近 | 雨天時に水がたまる。 | 補修。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |

平成27年度～令和5年度 土浦市内通学路点検箇所一覧表 ※令和6年3月時点

| 通し 番号 | 年度 | 年度 番号 | 点検日 | 学校名 | 路線名 | 危険箇所 | 危険箇所の状況 | 対策内容 | 進捗 状況 | 事業 主体 | 担当 | 種別 |
|----------|-----|----------|--------|-----|---------------|---------------------|---------------------------------|--|----------|----------|-------|------|
| 29 | H28 | 18 | 11月14日 | 神立小 | I-3号線 | 中神立町3-3 (学校前歩道橋) | 歩道を通る自転車、歩行者からの見通し悪く危険。 | 目隠し板を部分撤去し、見通しを確保。歩道橋下の水が溜まる箇所は土砂の撤去。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 30 | H28 | 19 | 11月14日 | 神立小 | 市道神立中央五丁目14号線 | 土浦市神立中央五丁目 | 歩道が整備されておらず、児童と車輛が接近し危険。 | バイパス整備(都市計画道路木田余神立線)による歩道整備(幅員2.5m、両側)対策による整備後、通学路として利用。 | R9.3月目標 | 市 | 道路建設課 | 交通安全 |
| 31 | H28 | 20 | 11月14日 | 神立小 | 市道神立中央五丁目16号線 | 土浦市神立中央五丁目 | 歩道が整備されておらず、児童と車輛が接近し危険。 | バイパス整備(都市計画道路木田余神立線)による歩道整備(幅員2.5m、両側)対策による整備後、通学路として利用。 | R9.3月目標 | 市 | 道路建設課 | 交通安全 |
| 32 | H28 | 21 | 11月14日 | 神立小 | 神立中央三丁目11号線 | 中神立町2-8 | 3方向から車が来て危険。 | 停止線、標識有り。 「止まれ」標識、路面塗装も検討。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 33 | H28 | 22 | 11月14日 | 神立小 | 神立21号線 | 中神立町18-3(銀行脇) | 脇道からの横断歩道に歩行者用信号なく危険。 | 歩行者用信号の設置検討。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 34 | H28 | 23 | 11月14日 | 神立小 | 神立72号線 | 中神立町13-6(西松屋脇) | 朝、交通量多く、横断歩道や停止線なく危険。 | 横断歩道、停止線の検討。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 35 | H28 | 24 | 11月15日 | 真鍋小 | 125号線 | 西真鍋1980-1付近 | 歩道のソフトポール(橙色)破損。 | ソフトポール補修、交換。 | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| 36 | H28 | 25 | 11月15日 | 真鍋小 | 125号線 | 一高前歩道橋 | 雨、老朽化による腐食。 | H29年度工事予定。 | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| 37 | H28 | 26 | 11月15日 | 真鍋小 | I-16号線 | 125号線下トンネル付近 | 道幅狭く、車両がすれ違う際に外側線をまたいで通行するため危険。 | 路面標示。 | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |
| 38 | H28 | 27 | 11月15日 | 真鍋小 | II-21号線 | 木田余立体橋の下 信号 | 横断信号時間短く、登校班が一度に渡れないこともある。 | 車の交通量を考えて設定してある。経過観察。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 39 | H28 | 28 | 11月15日 | 真鍋小 | 木田余141号線 | 真鍋新町17-11付近 | 深く大きな水たまりができる。 | 土砂の撤去、水抜き対応。定期的に確認する。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |

平成27年度～令和5年度 土浦市内通学路点検箇所一覧表 ※令和6年3月時点

| 通し 番号 | 年度 | 年度 番号 | 点検日 | 学校名 | 路線名 | 危険箇所 | 危険箇所の状況 | 対策内容 | 進捗 状況 | 事業 主体 | 担当 | 種別 |
|----------|-----|----------|-------|------|--------|---------------------------|---|--|----------|----------|---------------------------------|------|
| 40 | H29 | 1 | 7月24日 | 都和小 | I-9号線 | 並木5丁目4128 (学校正門～都和公民館) | 道が狭く登下校時歩きづらく、車道には み出し危険である。 | 通学路の変更（通学時のみ、公民館の敷 地を通過し、校舎裏門から登校できるよ うに公民館と協議） | 済 | 市 | 学校 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 都和中学校にも連絡し、特に自転車通学 者の安全指導を依頼。 | 済 | 市 | 学校、指導課 | 交通安全 |
| 41 | H29 | 2 | 7月24日 | 都和小 | I-9号線 | 並木5丁目4128 (学校正門～都和公民館) | 正門脇の木の枝が茂り、交通標識が見え ない。 | 枝の伐採。 | 済 | 市 | 学務課 | 交通安全 |
| 42 | H29 | 3 | 7月24日 | 都和小 | 若松1号線 | 板谷1丁目154 (トンネル東側) | 雨天時には道路が冠水し、歩行困難にな り危険である。 トンネルから出る際の停止線（路面）が 消えている。 | 路面を舗装し、浸透ますの設置を検討。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 引き直しを検討。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 43 | H29 | 4 | 7月24日 | 都和小 | 板谷15号線 | 板谷6丁目664-35 | 交通量が多いが横断歩道がなく、登下校 中の歩行が危険である。 | 路面標示を検討。 | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 横断歩道の設置、指定方向標識の位置移 動を検討(設置、移動無し) | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 外側線の設置を検討(設置無し)。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 44 | H29 | 5 | 7月24日 | 都和小 | 板谷15号線 | 板谷6丁目664-35 | 車両進入禁止（7:30～8:10）だが、禁止区 間の距離が長いと、車両が通行してい ることがある。 | 場所ごとに児童が通過する時間帯（10分 程度）に立哨し、児童への安全指導と、 車両が進入しないように努める。 | 済 | 市 警察 | 学校 PTA 交通課 | 交通安全 |
| 45 | H29 | 6 | 8月18日 | 都和南小 | I-9号線 | 並木1丁目3509-1 (並木町歩道橋下) | 車両進入禁止（7:30～8:30）だが、車両が 通行していることがある。 | 車両進入禁止の看板（パルクード）が古く なっているので、新しいものを設置し、 車両が進入しないように努める。警察の 巡回協力。 | 済 | 市 警察 | 学務課 学校 PTA 交通課 | 交通安全 |
| 46 | H29 | 7 | 8月18日 | 都和南小 | I-10号線 | 常名3503付近 | 西並木方面から登下校する児童が横断す る。左側に外側線はあるが、ダンプ車両 の往来等で危険である。 | 道幅が狭く歩行者だまりが確保できない ため、横断歩道や右側への外側線設置は 無理。ダンプ（工事車両）への指導を公 園街路課とともに道路課でも実施してく れる。引き続き、学校PTAで児童への交通 安全指導を行う。 | 済 | 市 | 道路課 (公園街路 課) 学校 PTA | 交通安全 |
| 47 | H29 | 8 | 8月18日 | 都和南小 | 常名67号線 | 都和南小グラウンド南側 | 常名方面の児童が登下校で利用する坂 道。防犯灯はあるものの木が生い茂り日 中から薄暗い。倒木が道路に迫り出し危 険。学校の桜の木の枝が道路に迫り出し ている。 | 常名地区長と防犯灯の点灯する時間、明 かりがつかつか否か等を確認。倒木につ いては地権者に連絡、指導。桜の木の枝 については学校から市教委へ管理報告書 を提出し、対応を図る。 | 済 | 市 | 学校 学務課 道路課 | 交通安全 |

平成27年度～令和5年度 土浦市内通学路点検箇所一覧表 ※令和6年3月時点

| 通し 番号 | 年度 | 年度 番号 | 点検日 | 学校名 | 路線名 | 危険箇所 | 危険箇所の状況 | 対策内容 | 進捗 状況 | 事業 主体 | 担当 | 種別 |
|----------|-----|----------|-------|------|--------------------|-----------------------|---------------------------------------|---|----------|----------|-------|------|
| 48 | H29 | 9 | 9月29日 | 藤沢小 | 国道125号バイパス | 新治庁舎南交差点 | 登校班が横断するにあたり、歩道橋の設置を要望。 | 地域、市関係課と継続協議を検討。 | 要望継続 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| | | | | | | | 信号待ちをする箇所に、ガードレールの設置は可能か。 | 歩行者用信号の「青」時間の延長(他の信号との連動のため変更なし)。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 49 | H29 | 10 | 9月29日 | 藤沢小 | 新治中728号線 | 藤沢579 グリーンショップ新治店裏 | 一時停止せず歩道まで車が迫り出して危険。 | 看板設置を検討。 | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |
| | | | | | | | 歩道の隙間から車が進入して危険。 | ソフトポールの設置を検討。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 50 | H29 | 11 | 9月29日 | 藤沢小 | 新治中476号線 | 藤沢507-4 JA西側T字路 | 駐車場に車が駐車していると歩道の様子が見えず、歩道まで車が迫り出して危険。 | 看板設置を検討(設置なし)。 | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |
| 51 | H29 | 12 | 9月29日 | 藤沢小 | 新治中695号線 | 藤沢414-1 交差点 | 朝、交通量多く、横断するのが危険。 | 横断歩道の設置、停止線の位置変更を検討。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | ソフトポールの設置を検討。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 52 | H29 | 13 | 9月29日 | 藤沢小 | 新治中695号線 | 藤沢1102-1～1310-1 | 道幅が狭いが、朝、交通量多く危険。 | 外側線の引き直し、一部カラー舗装を検討。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 53 | H29 | 14 | 9月29日 | 藤沢小 | I-7号線 | 大畑389-1～350付近 | 道幅が狭いが、朝、交通量多く危険。 | 外側線の引き直しを検討。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 54 | H29 | 15 | 9月29日 | 藤沢小 | I-7号線 | 大畑279-2付近 | 朝、交通量多い。カーブミラーに木の枝が掛かり、見えずに危険。 | カーブミラー位置の確認交換を検討。 | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |
| 55 | H29 | 16 | 9月29日 | 藤沢小 | 新治中432号線 | 高岡2068-1 交差点 | 朝、交通量多く、横断するのが危険。 | 路面標示を検討。 | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |
| 56 | H29 | 17 | 9月29日 | 藤沢小 | 新治中691号線 | 高岡2203-1 交差点 | 朝、抜け道として車が通り抜け、危険。 | 停止線を検討(設置なし)。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 57 | H29 | 18 | 9月29日 | 藤沢小 | 新治中251号線 | 藤沢773-1 | 道幅狭く、林、畑で民家がない。不審者等心配。 | 通学路としては不適。地域、学校で要検討。 | 済 | 市 | 学務課 | 交通安全 |
| 58 | H29 | 19 | 9月29日 | 斗利出小 | 新治中119号線 II-4号線 | 大畑158-1-1～ 山ノ荘小付近 | 道路は整備されているが、人通りがなく不審者等心配。 | 山ノ荘付近からバス乗降所(本郷727-1「ドライブインやすらぎ」)までの道路が整備されたので、バス通学を含め、地域、学校で要検討。 | 済 | 市 | 学務課 | 交通安全 |

平成27年度～令和5年度 土浦市内通学路点検箇所一覧表 ※令和6年3月時点

| 通し番号 | 年度 | 年度番号 | 点検日 | 学校名 | 路線名 | 危険箇所 | 危険箇所の状況 | 対策内容 | 進捗状況 | 事業主体 | 担当 | 種別 |
|------|-----|------|-------|------|---------------------|--------------------------------|---|---|-----------------|------|----------------|------|
| 59 | H30 | 1 | 7月23日 | 荒川沖小 | 1-38号線 | 荒川沖東3丁目付近 (本郷道踏切付近～学校) | 道が狭く登下校時歩きづらく、車道にはみ出し危険である。①踏切東側路肩(矢口美容室前)にくぼみあり。 | ①道路と側溝との段差が大きいため対応を検討。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| | | | | | | | ②踏切東側カーブ付近のアパート(レスピール荒川沖)の樹木が道路にはみ出ししている。 | ②地権者に伐採等を依頼。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| | | | | | | | ③スクールゾーンとして車両進入を時間規制しているが、車両が通っている。 | ③大きな縦看板(市所有分)の有無を確認。警察とも連携。規制標識設置。 | 済 | 市警察 | 学務課 交通課 | 交通安全 |
| | | | | | | | 踏切の幅が狭く、車がすれ違おうと歩行者が危険。 | 踏切拡幅に係る地権者と用地交渉中。また、工事に向けてJRと協議中。 | 調整中 | 市 | 道路建設課 | 交通安全 |
| 60 | H30 | 2 | 7月23日 | 荒川沖小 | 荒川沖西二丁目8号線 | リパーク荒川沖駅前駐車場前 (本郷道踏切西側線路沿い) | 雨天時には路肩に水がたまり、道路中央を歩くことになり危険。 | 路面と側溝の高さを調整し舗装。路肩(線路側)からの土砂の撤去。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| | | | | | | | 線路沿いの草が大きく道路にはみ出して危険。 | 土砂の流出と合わせ、除草等の対応を依頼。 | 済 | JR | 地域PTA | 交通安全 |
| 61 | H30 | 3 | 7月23日 | 荒川沖小 | 国道6号線 | 稻荷神社前・荒川沖交差点 | 歩道橋西側から上がる際、外側線の幅が狭く、車が接近し危険。 | 稲荷神社の柵の一部を撤去し、敷地内を通過して歩道橋へ上がれるようにする(対策不可、現状維持)。 | 済 | 地権者 | 地域PTA | 交通安全 |
| | | | | | | | | 横断歩道の角度を変えて、歩道橋の登り口に近づけ、危険を少なくする(対策不可、現状維持)。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 歩道橋東側登り口踊り場近づけ、危険を少なくする。 | パテ埋め補修し、段差をなくす。 | 済 | 国土交通省 管理事務所 | 管理課 |
| 62 | H30 | 4 | 7月23日 | 荒川沖小 | 県道273号 館野荒川沖停車場線 | 国道6号線～旧6号線 | 道幅が狭く、車がすれ違う際に外側線を越えてくることもあり危険。 | 外側線の引き直しによる車(運転手)への注意喚起。 | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| 63 | H30 | 5 | 7月23日 | 荒川沖小 | 国道6号線 | 南区やぶ砂前信号 | 押しボタン信号だが、信号が青に変わるまでの時間が非常に長い。 | 交通量を調査の上、信号機の設定が変更可能か確認(現状維持)。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |

平成27年度～令和5年度 土浦市内通学路点検箇所一覧表 ※令和6年3月時点

| 通し番号 | 年度 | 年度番号 | 点検日 | 学校名 | 路線名 | 危険箇所 | 危険箇所の状況 | 対策内容 | 進捗状況 | 事業主体 | 担当 | 種別 |
|------|-----|------|-------|-----|---------------------|------------------------------------|---|---|------|------|-------|------|
| 64 | H30 | 6 | 7月26日 | 乙戸小 | 乙戸南二丁目10号線 | 乙戸南二丁目110 (乙戸南郵便局付近交差点) | 近くに点滅信号はあるが、スピードを出す車が多く横断歩道を渡る際、危険。 | 交通量を調査の上、対応を検討。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 65 | H30 | 7 | 7月26日 | 乙戸小 | 乙戸南二丁目10号線 | 乙戸南二丁目65-63 | 自宅敷地内から樹木の枝が歩道に迫り出し危険。 | 地権者に伐採を依頼。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 66 | H30 | 8 | 7月26日 | 乙戸小 | 乙戸南二丁目10号線 | 乙戸南二丁目60-1 (アパート「コモドヴィーダ」付近交差点) | 毎日50名ほどの児童が横断する。横断歩道はあるが、見通しがよくスピードを出す車が多く危険。 | 交通量を調査の上、対応を検討。横断歩道、路面標示の塗り直しを実施。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 注意喚起の看板、又は路面標示を検討(路面標示を実施)。 | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |
| 67 | H30 | 9 | 7月26日 | 乙戸小 | 1-35号線 乙戸46号線 | 乙戸672(下村たばこ店前) | 抜け道として交通量多く、T字路を児童が渡る際危険。 | グリーン帯(外側線部)の設置。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 停止線の塗り直しを実施。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 68 | H30 | 10 | 7月26日 | 乙戸小 | 県道273号 館野荒川沖停車場線 | 乙戸847-1 (高長建設前)付近から | 交通量が多いが道幅が狭く危険。 | 外側線の引き直し。 | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| 69 | H30 | 11 | 7月30日 | 中村小 | 西根西一丁目8号線 | 西根西一丁目(ガス協交差点) | 抜け道として交通量多く、歩道もなく危険。 | 交差点手前に路面標示(文字)と、交差点にドットをつけることで、車(運転手)への注意喚起を促す。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 70 | H30 | 12 | 7月30日 | 中村小 | 西根西一丁目8号線 | 西根西一丁目(だいかつ付近交差点) | 交差点で速度を落とさず通過する車が多い。 | 交差点手前に路面標示(文字)と、交差点にドットをつけることで、車(運転手)への注意喚起を促す。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 71 | H30 | 13 | 7月30日 | 中村小 | 西根西一丁目8号線 | 西根西一丁目(だいかつ付近T字路) | 停止線で一時停止せず、横断歩道まで車が迫り出し危険。 | 見通しを確保するため角の地権者に樹木の伐採を依頼。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| | | | | | | | 止まれ標識支柱が曲がっている。 | まっすぐに直す。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 72 | H30 | 14 | 7月30日 | 中村小 | 県道藤沢荒川沖線 | 西根南三丁目(ヒロ書房前) | 交通量多く、渋滞時は車列の間を横断し、車の死角となり危険。 | 路面標示(クロスマーク)により、車(運転手)への注意喚起を促す。 | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| | | | | | | | 交通量多く、渋滞時は車列の間を横断し、車の死角となり危険。 | 児童を学校正門前で右側に横断させて通行させる。ヒロ書房前で横断させずに渋滞が緩和するセブンイレブン方面での横断を指導する。 | 済 | 市 | 学校 | 交通安全 |
| | | | | | | | 交通量多く、渋滞時は車列の間を横断し、車の死角となり危険。 | 注意喚起看板の設置。 | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |

平成27年度～令和5年度 土浦市内通学路点検箇所一覧表 ※令和6年3月時点

| 通し 番号 | 年度 | 年度 番号 | 点検日 | 学校名 | 路線名 | 危険箇所 | 危険箇所の状況 | 対策内容 | 進捗 状況 | 事業 主体 | 担当 | 種別 |
|----------|-----|----------|--------|------|-------------|---------------------------|------------------------------------|--|----------|----------|-------|------|
| 73 | H30 | 15 | 9月21日 | 右朧小 | 右朧133号線 | 右朧1477 (浅間神社前) | 交通量が多いが道幅が狭く危険。 | 浅間神社鳥居前の草土砂が歩道に迫り出しているため、地権者に除草土砂撤去を依頼(草・土砂撤去、ポール設置済)。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 74 | H30 | 16 | 9月21日 | 右朧小 | I-30号線 | 右朧1655-38 (柴山ガラス店前交差点) | 交差点角地の草が伸びると見通しが悪く危険。抜け道として交通量も多い。 | 横断歩道3箇所、路面標示(止まれ、◇マーク)。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 路面舗装整備。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 角地地権者に除草依頼。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 外側線、センターラインの引き直し。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 75 | H30 | 17 | 10月12日 | 大岩田小 | II-16号線 | 学校入り口五叉路 | 横断歩道、停止線が消えかかっている。 | 引き直し。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 76 | H30 | 18 | 10月12日 | 大岩田小 | I-25号線 | 学校入り口五叉路～ 六中公民館方面 | 歩道に雑草が伸びている。 | 除草作業検討。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 77 | H30 | 19 | 10月12日 | 大岩田小 | 小岩田東二丁目14号線 | 大岩田2105～ 小岩田東二丁目1736 | 横断歩道、停止線、路面標示(止まれ)が消えかかっている。 | 引き直し。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| | | | | | | | 民地(大岩田団地208棟南側)から雑草が車道に迫り出して危険。 | 見通しを確保するため地権者に除草を依頼。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 78 | H30 | 20 | 10月12日 | 大岩田小 | 小岩田東二丁目18号線 | 大岩田幼稚園正門付近 | 横断歩道、停止線が消えかかっている。 | 引き直し。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| | | | | | | | 幼稚園敷地内の樹木の枝が伸び、交通標識にかかり、標識が見えない。 | 迫り出した枝の伐採。 | 済 | 市 | 管財課 | 交通安全 |
| 79 | H30 | 21 | 10月12日 | 大岩田小 | 小岩田東一丁目27号線 | 小岩田東1-1-20付近 | 急カーブで見通し悪く、歩行者に車が迫り危険。 | カーブ地点の路側帯にソフトポールを設置検討。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| | | | | | | | カーブミラー支柱の根元が腐食している。 | カーブミラー支柱の交換を検討。 | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |

平成27年度～令和5年度 土浦市内通学路点検箇所一覧表 ※令和6年3月時点

| 通し番号 | 年度 | 年度番号 | 点検日 | 学校名 | 路線名 | 危険箇所 | 危険箇所の状況 | 対策内容 | 進捗状況 | 事業主体 | 担当 | 種別 |
|------|----|------|-------|-------|---------------------------------|-----------------------------|---|--|------|------|-------|------|
| 80 | R1 | 1 | 7月22日 | 土浦第二小 | 国道125号 県道123号 土浦坂東線 | 富士崎一丁目7-22付近 (富士崎町交差点) | 国道と県道が交わる交差点であり、交通量が多い。緑石があるが、ガードレールが無いため危険。 | 道路紙縁石誘導標の設置及び区画線の書き直しを実施。 | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| 81 | R1 | 2 | 7月22日 | 土浦第二小 | I-24号線 | 富士崎一丁目11-27付近 | 横断歩道の先(アパート前)は縁石等の設置が無く、車が進入すると危険。 | 道路紙による運転手への注意喚起等、対応を検討。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 82 | R1 | 3 | 7月22日 | 土浦第二小 | I-22号線 | 小松一丁目4番付近 (コープつちうら前交差点) | ガードレールが無いため危険。 | ラバーポールの設置(横断歩道の幅が狭く、ガードレールの設置は困難) | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| | | | | | | | 横断歩道の青信号の時間が短く、児童が横断しきれない。 | 横断歩道の青信号の時間を3秒延長。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 83 | R1 | 4 | 7月22日 | 土浦第二小 | I-24号線 | 富士崎一丁目1番41号付近 (土浦二小前交差点) | 道幅が狭く、歩くスペースが狭い。登校時は交通規制により車両進入禁止となっているが、下校時は車両が通行するため危険。 | 道幅の拡幅(道路の境界線上に家が建っているため、拡幅は困難。現状維持。) | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 学校で注意喚起看板の設置場所を検討し、設置場所がある場合には、学校から生活安全課に連絡して看板を受領し、地権者等の承諾を得たうえで設置する。 | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |
| 84 | R1 | 5 | 7月22日 | 土浦第二小 | 国道125号 県道48号土浦竜ヶ崎線 I-22号線 | 小松一丁目2番22号付近 | 道路の幅が広く、横断に時間がかかり、中央分離帯に児童が取り残されることが多い。交通量も多く、危険。 | 交通量を調査の上、信号機の設定が変更可能か確認(変更不可、現状維持)。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 横断歩道の塗り直し。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 児童がまとまって横断するようにするなど、当該箇所の横断の仕方について児童に指導。 | 済 | 市 | 学校 | 交通安全 |

平成27年度～令和5年度 土浦市内通学路点検箇所一覧表 ※令和6年3月時点

| 通し番号 | 年度 | 年度番号 | 点検日 | 学校名 | 路線名 | 危険箇所 | 危険箇所の状況 | 対策内容 | 進捗状況 | 事業主体 | 担当 | 種別 |
|------|----|------|-------|------|--------------------|---------------------------|---|--|------|------|-------|------|
| 85 | R1 | 6 | 7月24日 | 土浦小 | 有明2号線 川口二丁目14号線 | 川口2丁目1-16（市営駅東口駐車場入り口前信号） | 太陽の光で信号が見づらく、自動車が信号無視をする可能性あり。 | 定期的な確認を実施（太陽の問題は季節や時間の要因があるため、信号の移動は難しい） | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 注意喚起の看板の設置可能か検討。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 86 | R1 | 7 | 7月24日 | 土浦小 | 中央一丁目5号線 | 土浦市中央一丁目12-15 | 道路幅が狭く、登下校時に自動車と接触の恐れあり。 | 区画線の引き直し。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 定期的にパトロールを実施。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 87 | R1 | 8 | 7月24日 | 土浦小 | 県道199号 小野土浦線 | 虫掛3509番地付近 | 横断歩道付近にトラックが駐車するため、児童が横断する際に見通しが悪く危険。 | 定期的にパトロールを実施。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 88 | R1 | 9 | 7月24日 | 土浦小 | 国道125号 | 川口1丁目1-30 | 歩道の凹凸が激しく、児童が登下校の際に転倒 | 歩道部の修繕を実施（アスファルト舗装）。 | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| 89 | R1 | 10 | 7月24日 | 土浦小 | 県道263号 土浦港線 | 東崎町3番付近 | 歩道フェンスに車が衝突し、破損した形跡あり。 | フェンスの修繕を実施。 | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| 90 | R1 | 11 | 7月29日 | 下高津小 | 下高津四丁目11号線 | 下高津四丁目2-9 （下高津小正門前） | 歩道となっている、学校のフェンスと白線の間が狭く、側溝の蓋の上を児童が歩いている状況。また、道幅が狭く、車がすれ違う際は歩道に車が近づき危険。 | 東側から登校する児童は令和4年4月から通学路を変更済。西側から来る児童の通学路は現状では変更せず、学校や保護者の見守りにて対応。 | 済 | 市 | 教育総務課 | 交通安全 |
| 91 | R1 | 12 | 7月29日 | 下高津小 | 川-14号線 | 下高津四丁目4-35付近 （ヒーロー裏） | 電柱とその横の壁面との間が狭い。 | グリーン帯の設置（電柱移設については東京電力と協議し、移設は難しいとのことであった） | 済 | 市 | 道路建設課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | グリーン帯の部分を歩くよう、安全指導を行う。 | 済 | 市 | 学校 | |
| | | | | | | | | 側溝の蓋の上が歩きづらい。 | 済 | 市 | 道路課 | |
| 92 | R1 | 13 | 7月29日 | 下高津小 | 県道123号 土浦坂東線 | 下高津四丁目12付近 | 停止線が薄くなっている。 | 停止線の塗り直し。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 93 | R1 | 14 | 7月29日 | 下高津小 | 川-14号線 | 中高津二丁目606付近 | 見通しが悪く、坂の上からの車が見えにくい。トンネル西側出口の横断歩道の停止線が消えかかっている。 | 停止線の塗り直し。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 94 | R1 | 15 | 7月29日 | 下高津小 | 県道123号 土浦坂東線 | 穴塚334～上高津719-1 | 清峰金属付近は縁石等により歩道整備されているが、上高津方面は路肩が無く、縁石等の整備がされていない。 | 区画線の書き直しによりドライバーに通行スペースを明示。（歩道整備等には用地の協力が必要であり、長い期間を要することから難しい。） | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |

平成27年度～令和5年度 土浦市内通学路点検箇所一覧表 ※令和6年3月時点

| 通し 番号 | 年度 | 年度 番号 | 点検日 | 学校名 | 路線名 | 危険箇所 | 危険箇所の状況 | 対策内容 | 進捗 状況 | 事業 主体 | 担当 | 種別 |
|----------|----|----------|-------|-----|---------------------|--------------------------|--|---|----------|----------|-------|------|
| 95 | R1 | 16 | 10月9日 | 東小 | 土浦バイパス (国道354号) | 中村西根73-3付近 (東小学校下交差点) | 登下校時交通量が多い。交差点に樹脂製のポールが設置されているが、車が接触し、ポールが破損するなど、ポールの効果が期待できない。 | 横断歩道の幅を縮小し、車止めを設置。 | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| 96 | R1 | 17 | 10月9日 | 東小 | 西根35号線 | 中953番地付近 | 農道を通る通学路で、人気が無く、不審者との遭遇の危険性がある。また、草木が伸びており、見通しが悪い。 | 防犯カメラについては、土浦警察署の指導の下、不特定多数の人車の交通量が多い場所を選定して設置している。また、既設防犯カメラで設置から相当期間経過しているものも多いため、防犯機能を維持するためにも、機器の更新を優先している。 | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 伸びている草木について所有者に通知をし、管理を依頼。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| 97 | R1 | 18 | 10月9日 | 東小 | I-28号線 中3号線 | 土浦市中538-1付近 | 現在工事中の隧道。工後は抜け道として利用するため、通行する車が増加すると考えられる。150人の児童が利用する隧道であるが、信号が無いため危険。 | 停止線や路面標示の引き直しを行い、車（運転手）への注意喚起を促す。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 98 | R1 | 19 | 10月9日 | 乙戸小 | 県道273号 館野荒川沖停車場線 | 乙戸橋（乙戸446番地付近） | 橋梁が狭隘であり、自動車のすれ違いでも危険あり。中学生高校生が登下校に利用しているが、歩車分離されておらず、交通量が多く危険である。地域住民より歩車分離された橋の架け替えについて要望あり。 | 県土木事務所へ対応依頼。 | 済 | 市 | 道路課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 暫定的に歩行者用の橋を整備（R6.3月整備済） 橋の架け替えは河川改修時に行う予定であるが、時期未定。 | 時期未定 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |

平成27年度～令和5年度 土浦市内通学路点検箇所一覧表 ※令和6年3月時点

| 通し 番号 | 年度 | 年度 番号 | 点検日 | 学校名 | 路線名 | 危険箇所 | 危険箇所の状況 | 対策内容 | 進捗 状況 | 事業 主体 | 担当 | 種別 |
|----------|----|----------|------|-----|--------------------------------------|---------------------------------------|---|--|-------------------|----------|-------|------|
| 99 | R2 | 1 | 8月3日 | 菅谷小 | I-33号線 | 白鳥町993-17 (ツチャフォトスタジオ 交差点) | 押しボタン式の信号があるが、運転手は 一つ先の信号を見ているため、信号無視 をする車が多い。 | 交差点の停止線と横断歩道の引き直し。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 現状維持(一つ先の信号(LED)を見づらく する加工は可能だが、時間や費用がかか る)。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 100 | R2 | 2 | 8月3日 | 菅谷小 | I-42号線 | 神立東一丁目26番付近 | おおつ野方面への新道ができ、車の往来 が増えている。毎日80名の児童が横断す るが、信号機が設置されていない。 | 新道と旧道の「止まれ」の標識を付け替 え、運転手へ注意喚起。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 信号の設置は既存の信号との距離が近い ため、基準上、設置不可。既存の信号を 撤去し、信号設置には地域の同意が必要 (地域の同意がないため、現状維持)。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 102 | R2 | 4 | 8月7日 | 神立小 | 神立中央五丁目16号線 | 神立中央五丁目4482-1 | 道路幅が狭く、抜け道として利用されて いるため交通量が多く、危険。 | 地域の要望があった場合、通行禁止等の 規制を検討(現状維持) | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 電柱に通学路の看板を設置。 | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | ガードレールの設置を検討(道路幅が狭 まるため、設置不可) | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |
| 104 | R2 | 6 | 8月7日 | 神立小 | 神立中央二丁目 1号線・2号線・8号線 神立中央三丁目1号線 | 神立中央三丁目4011付近 (スーパーまるも神立店前 交差点) | 駅が近く、登下校時に交通量が多いが、 道幅が狭く、危険。 | 既存点減式信号を撤去し、一時停止の表 示への切り替えを検討。 | 現状維持 (R3.1月時点) | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 外側線の塗り直し及びカラー舗装での注 意喚起。ガードレールは道幅が狭いため 設置不可。 | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |

平成27年度～令和5年度 土浦市内通学路点検箇所一覧表 ※令和6年3月時点

| 通し 番号 | 年度 | 年度 番号 | 点検日 | 学校名 | 路線名 | 危険箇所 | 危険箇所の状況 | 対策内容 | 進捗 状況 | 事業 主体 | 担当 | 種別 |
|----------|----|----------|--------|-------|---------------------------|--|--|---|----------|----------|-------|------|
| 105 | R2 | 7 | 10月13日 | 上大津東小 | 国道354号線 | 手野町3917付近 (手野町交差点) | 交通量が多く、信号無視をする車が多い。赤信号の時間が短く、児童生徒の横断が危険。 | 赤信号の時間を延長及び横断歩道の塗り直し。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| | | | | | | | 交差点周囲が雑木林となっており、見通しが悪い。 | 土地所有者へ木々の伐採を促し、R3年度に県土木事務所の立会のもと、地権者の方による剪定作業を実施。 | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| 106 | R2 | 8 | 10月13日 | 上大津東小 | おおつ野八丁目8号線 | おおつ野八丁目24番 付近 | 下り坂の先の交差点であり、スピードを出す車が多く、登校時間は通勤時間帯にあたるので交通量が多く危険。 | 団地内の薄くなっている停止線の塗り直し。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 108 | R2 | 10 | 10月13日 | 上大津東小 | おおつ野六丁目9号線 おおつ野六丁目19号線 | おおつ野六丁目12-41付近 | 300名の児童が歩くが、道幅が狭く、交通量が多い。 | グリーン帯の設置。 | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |
| | | | | | | | カーブミラーが設置されておらず、交差点の見通しが悪い。 | カーブミラーの設置。 | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |
| 109 | R2 | 11 | 10月13日 | 上大津東小 | おおつ野八丁目 2号線・23号線 | おおつ野8-24-25付近 (おおつ野八丁目2号線と 23号線の交差点) | 交差点付近は緩やかな下り坂のカーブであり、車両・歩行者（小学生）それぞれが見えにくく、接触の危険性がある。また、白線の内側が狭く、草が伸びたときには白線の内側を歩くことが困難。 | 交差点手前からラバーポールの設置を検討する。 | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |
| 110 | R2 | 12 | 10月13日 | 上大津東小 | おおつ野八丁目10号線、 11-14号線 | おおつ野八丁目14番付近 | 抜け道であり、交通量が多い。カーブミラー未設置のため、見通しが悪い。 | 現状維持（目視で見通し可）。 | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |
| 111 | R2 | 13 | 10月13日 | 上大津東小 | おおつ野八丁目 15号線・22号線 | おおつ野八丁目18-24付近 | カーブミラー未設置のため、見通しが悪い。 | 現状維持（目視で見通し可）。 | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |
| 112 | R2 | 14 | 10月13日 | 上大津東小 | おおつ野六丁目 5号線・9号線 | おおつ野六丁目6-2付近 | カーブミラー未設置のため、見通しが悪い。 | 現状維持（目視で見通し可）。 | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |

平成27年度～令和5年度 土浦市内通学路点検箇所一覧表 ※令和6年3月時点

| 通し番号 | 年度 | 年度番号 | 点検日 | 学校名 | 路線名 | 危険箇所 | 危険箇所の状況 | 対策内容 | 進捗状況 | 事業主体 | 担当 | 種別 |
|------|----|------|--------|------|--------------------------|---|--|---|------|------|-------|------|
| 113 | R2 | 15 | 10月20日 | 真鍋小 | 真鍋三丁目1号線 II-21号線 | 真鍋三丁目7-20付近 | カーブミラーが高所に設置されており、運転手から歩行者が見づらい。 | 現状維持（移設不可） | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |
| 114 | R2 | 16 | 10月20日 | 真鍋小 | 国道125号線 | 真鍋五丁目1番付近 （土浦一高前交差点） | 近隣の小・中・高校、大学の登下校の時間が重なるため、信号待ちの児童生徒が集まり、車道まではみ出ている。道路の拡幅や自転車専用レーンを設置してほしい。 | 道路の拡幅は土地所有者との交渉が必要。自転車通行の安全確保ができるような路面標示を検討。 | 検討中 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| 115 | R2 | 17 | 10月20日 | 真鍋小 | 国道125号線 | 西真鍋町3-1付近 （立体交差点地点） | 高架下の道路を児童が除き、落下してしまう危険有り。 | 落下防止用のネットの補修。 | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| | | | | | | | 歩道自体が外側に傾斜している。崖側の鉄柵に接触する恐れあり。 | R2年度補修設計完了。予算つき次第着手予定。 | 検討中 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| 116 | R2 | 18 | 10月20日 | 真鍋小 | 国道125号線 | 西真鍋町4-49付近 | 歩道が狭く危険である。ラバーポールが設置しているが破損している。 | ラバーポールは設置後、再度破損する可能性が高く、自転車の通行の妨げとなるため、破損しているものについて土台を撤去。代替案を検討中。 | 検討中 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| 117 | R2 | 19 | 10月20日 | 真鍋小 | 国道125号線 | 若松町3-3付近 （若松町歩道橋下） | 歩道橋の降り口がガードレールに囲まれており、歩道に出るには、一度車道に出るしかなく、危険である。 | ガードレールの一部を開ける対応。R3年度完了済み | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| 118 | R2 | 20 | 10月20日 | 真鍋小 | 木田余4号線 | 真鍋四丁目2277-2付近 （国道125号バイパス立体交差の高架下） | 歩行者用青信号の時間が短く、児童が横断しきれない。 | 現状維持（青信号の延長不可） | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| | | | | | | | 道路の拡幅工事の影響にて、歩行者だまりが狭まり、車道にはみ出る恐れあり。 | 拡幅工事の完了に伴い、解消。 | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| 119 | R2 | 21 | 12月15日 | 下高津小 | 中高津一丁目15号線 中高津一丁目18号線 | 中高津一丁目15-53から 中高津一丁目19-1まで （国分霊園前から中高津交差点までの区間） | 本区間を利用する車両が増加し、スピードも出しているため、児童生徒の登下校時は危険。看板の設置や路面標示について要望あり。 | 現状維持(地域の要望があった場合、通行規制を検討)。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 当該区間の出入り口の電柱に通学路の巻き看板を設置予定。 | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 路面標示が薄くなっているため、塗り直し及び新設を予定。 | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |

平成27年度～令和5年度 土浦市内通学路点検箇所一覧表 ※令和6年3月時点

| 通し番号 | 年度 | 年度番号 | 点検日 | 学校名 | 路線名 | 危険箇所 | 危険箇所の状況 | 対策内容 | 進捗状況 | 事業主体 | 担当 | 種別 |
|------|----|------|--------|------|-----------------------|--|---|------------------------------------|------|------|-------|------|
| 120 | R3 | 1 | 8月23日 | 土浦小 | 佐野子16号線 | 佐野子684付近 | 狭い道だが、抜け道として使われている。地域からも危険視されている。 | 地区から交通規制の要望の提出予定あり。要望受領後に対応を検討。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 121 | R3 | 2 | 12月23日 | 土浦小 | 県道24号 土浦学園線 | 土浦学園線（千束町から文京町への交差点）付近 | ガードレールや生け垣がなく、車両と接触の危険がある。 | 交差道路や間口が多く、ガードレールの設置が難しいため、路面標示を設置 | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| 122 | R3 | 3 | 警察にて点検 | 土浦小 | 東崎1号線 東崎16号線 | 東崎町14-33付近(Hair Studio ZONE前交差点) | 横断歩道と一時停止線が消えかかっているため危険。 | 横断歩道と一時停止線の塗り直し。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 123 | R3 | 4 | 10月21日 | 土浦小 | 文京9号線 | 文京町11-3(ひろたこどもクリニック付近の歩道) | 道幅が狭く、ガードレールが途切れている。見通しが悪い。 | 区画線の引き直し(ガードレールは道幅が狭まるため設置困難)。 | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |
| 124 | R3 | 5 | 10月21日 | 土浦小 | Ⅱ-23号線 | 虫掛3578付近 虫掛バス停乗降場所 | 車の通りが激しい上にガードレールがない。 | 区画線の引き直し(ガードレール設置の必要性が低い)。 | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |
| 125 | R3 | 6 | 警察にて点検 | 土浦小 | 大手1号線 | 土浦小学校周辺 | 歩道が狭いが、スピードを出している車があり、通行禁止時間帯でも車の通行がある。 | 交通取締り及び警察官の警ら強化する。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 126 | R3 | 7 | 8月19日 | 下高津小 | 下高津四丁目8号線 | 土浦市下高津三丁目8-19 (下高津小の崖側道路) | 木が茂っており、防犯上や災害上の心配がある。 | 草木の伐採。 | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |
| 127 | R3 | 8 | 8月23日 | 下高津小 | 県道123号 土浦坂東線 | 上高津920付近～下高津四丁目11付近(土浦特別支援学校下交差点付近～6号バイパス付近) | 土浦特別支援学校から6号バイパス方面にかけて交通量が多く、学校や地域からグリーンベルトの設置要望あり。 | グリーンベルトの設置。 | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| 128 | R3 | 9 | 警察にて点検 | 下高津小 | 土浦坂東線 | 土浦坂東線(下高津小下) | 歩道がなく、車のスピードも速い。 | 警察官の警らを実施する。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 当該区間の登下校時の安全指導について、学校へ依頼。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| 129 | R3 | 10 | 8月19日 | 下高津小 | 下高津四丁目2号線 | 下高津四丁目11-3付近 土浦坂東線沿いローソク脇道路 | 一時停止線はあるが、車の通りが激しく危険。 | 当該区間の登下校時の安全指導について、学校へ依頼。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| 130 | R3 | 11 | 10月21日 | 下高津小 | Ⅱ-14号線 | ディスカウントストアヒーロー裏道路 | 抜け道として使われており、歩道もない。 | 一部について、改良工事及びグリーン帯を設置。 | 済 | 市 | 道路建設課 | 交通安全 |
| 131 | R3 | 12 | 8月19日 | 下高津小 | Ⅱ-14号線 | 6号バイパス北横道路 | 見通し悪く、車両同士の事故も多く危険。 | 当該区間の登下校時の安全指導について、学校へ依頼。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| 132 | R3 | 13 | 10月21日 | 下高津小 | 上高津63号線 | 上高津新町19-2付近 | 団地内ではあるが、歩道が無い。 | 歩道が設置されていることを確認済。 | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |
| 133 | R3 | 14 | 警察にて点検 | 下高津小 | 国道354号線 | 中高津2-193付近 セブンイレブン土浦中高津店入口付近 | 通行量が多く危険。 | 登下校時の安全指導について学校へ依頼。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| 135 | R3 | 16 | 10月21日 | 下高津小 | 国道354号線 中高津一丁目18号線 | カラーパレット土浦高津店 駐車場 | お店の駐車場が抜け道になっているため危険。 | 側溝上に堆積した土砂の撤去。 路側帯の草刈りを実施。 | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |

平成27年度～令和5年度 土浦市内通学路点検箇所一覧表 ※令和6年3月時点

| 通し 番号 | 年度 | 年度 番号 | 点検日 | 学校名 | 路線名 | 危険箇所 | 危険箇所の状況 | 対策内容 | 進捗 状況 | 事業 主体 | 担当 | 種別 |
|----------|----|----------|--------|------|-------------|---------------------------------------|---|-------------------------------|----------|----------|-------|------|
| 136 | R3 | 17 | 8月19日 | 東小 | Ⅱ-17号線 | 中350-2付近（肉汁うどん カドケン裏の道路） | 雑草が道路へ侵入し、路側帯内の歩行が 困難。 | 当該区間の登下校時の安全指導につい て、学校へ依頼。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| 137 | R3 | 18 | 10月21日 | 東小 | 中14号線 | 中187-894付近 | 道路全体が浸水してしまう。 | 木枝の伐採。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| 138 | R3 | 19 | 未実施 | 東小 | 国道354号線 | 「中村陸橋下」交差点付近 | 歩行者用信号に木枝がかかって視認性が 悪く危険。 | 当該区間の登下校時の安全指導につい て、学校へ依頼。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| 139 | R3 | 20 | | 東小 | Ⅰ-30号線 | 中1132付近 （信号の無い横断歩道） | 店舗付近に路駐する車両が原因で、交差 点から侵入してくる車両が見え辛い。 | 当該区間の登下校時の安全指導につい て、学校へ依頼。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| 140 | R3 | 21 | 10月21日 | 大岩田小 | 小岩田東一丁目10号線 | 小岩田東1丁目1付近（鈴木 歯科隣接道路） | 塀の上にある置石が災害時等に落下した ら危険。 | 当該区間の登下校時の安全指導につい て、学校へ依頼。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| 141 | R3 | 22 | 7月20日 | 真鍋小 | 真鍋四丁目9号線 | 真鍋小学校前道路 | 抜け道として利用されており危険。 | 路面標示の塗り直し。 | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |
| 142 | R3 | 23 | 8月31日 | 都和小 | 板谷15号線 | 板谷四丁目668番 （板谷公民館前道路） | 規制が徹底されておらず危険。 | 当該区間の登下校時の安全指導につい て、学校へ依頼。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| 143 | R3 | 24 | 8月31日 | 都和小 | 板谷15号線 | 並木五丁目4826番地1号 （都和小前横断歩道） | 規制が徹底されておらず、歩行者だまり が狭いため危険。 | 当該区間の登下校時の安全指導につい て、学校へ依頼。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| 144 | R3 | 25 | 8月31日 | 都和小 | Ⅰ-6号線 | 板谷一丁目666番地111号 付近（六差路） | 道路構造が複雑で、通行量も多い。 | 区画線の引き直し。 | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 停止線の塗り直し（県警察本部へ依頼済） | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 145 | R3 | 26 | 8月19日 | 荒川沖小 | Ⅰ-38号線 | 荒川沖小前の通り（渡辺輪 業～上本郷五差路交差点） | 道幅が狭く、車両との接触危険性がある 区間がある（規制区間）。 | 当該区間の登下校時の安全指導につい て、学校へ依頼。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| 146 | R3 | 27 | 8月19日 | 荒川沖小 | 一 | 荒川沖東三丁目18番付近 | 道幅が狭く、カーブが多いため見通しが 悪い。 | 区画線の引き直し。 | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |
| 147 | R3 | 28 | 8月19日 | 荒川沖小 | Ⅰ-37号線 | 荒川沖西二丁目9番付近 （渡辺輪業～荒川沖駅方 面） | 道幅が狭く自転車と児童が接触する危険 がある。 | 当該区間の登下校時の安全指導につい て、学校へ依頼。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| 148 | R3 | 29 | 8月19日 | 荒川沖小 | 荒川沖西一丁目12号線 | 荒川沖二丁目11-26付近 「荒川沖」交差点付近 （南支所側） | 歩道橋を降りてからの歩道が狭い。 | 警察官の警らを強化する。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |

平成27年度～令和5年度 土浦市内通学路点検箇所一覧表 ※令和6年3月時点

| 通し番号 | 年度 | 年度番号 | 点検日 | 学校名 | 路線名 | 危険箇所 | 危険箇所の状況 | 対策内容 | 進捗状況 | 事業主体 | 担当 | 種別 |
|------|----|------|--------|-------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|------|------|-------|------|
| 149 | R3 | 30 | 8月26日 | 中村小 | 中村南五丁目1号線 | 中村小学校正門前 | 車両通行量が多く、スピードが出ている車も多く危険。 | 当該区間の登下校時の安全指導について、学校へ依頼。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| 150 | R3 | 31 | 8月26日 | 中村小 | I-35号線 | 中村小学校南門前 | 抜け道として利用されており、路面標示が薄れている箇所があり危険。 | 当該区間の登下校時の安全指導について、学校へ依頼。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| 151 | R3 | 32 | 警察にて点検 | 中村小 | 県道55号土浦つくば線(学園東大通り) | 卸町一丁目付近(旧アルペン～セブンイレブン間) | 交通量が多く、横断歩道を渡る際に危険。 | 当該区間の登下校時の安全指導について、学校へ依頼。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| 152 | R3 | 33 | 8月19日 | 中村小 | I-32号線 | 中村東三丁目(サントス～踏切) | 特に踏切付近の道路が狭く危険。 | 路側帯にはみ出した草木は地権者にて伐採。 | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |
| 153 | R3 | 34 | 8月23日 | 中村小 | 中村南三丁目1号線 | 中村南3丁目交差点(交差点～土浦三中校舎まで) | 狭い道路だが、抜け道として利用されており、通行量も多いため危険。 | 当該区間の登下校時の安全指導について、学校へ依頼。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 道路鋸縁石誘導標の設置。(令和元年度実施済) | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| 154 | R3 | 35 | 未実施 | 土浦第二小 | 国道125号 県道123号土浦坂東線 | 富士崎一丁目7-22付近 富士崎交差点 | 歩行者だまりへの車両侵入対策がなされていないため危険。 | 学校から地域にて除草していただくよう依頼。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| 155 | R3 | 36 | 10月28日 | 土浦第二小 | 小松一丁目20号線 | 備前川土手 | 除草が充分にされていないため、防犯上の不安がある。 | 交通取締り及び警察官の警ら強化する。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 156 | R3 | 37 | 8月26日 | 土浦第二小 | 富士崎二丁目1号線 | 富士崎二丁目1-46 もみじこども園前 | 規制区間ではあるが、通学時間と周辺施設利用者の通行が重なり危険である。 | 当該区間の登下校時の安全指導について、学校へ依頼。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| 157 | R3 | 38 | | 土浦第二小 | 滝田一丁目1号線 | 滝田一丁目13付近 滝田けやき公園前交差点 | 抜け道として使う車が多く、スピードを出して走る車も見られる。 | 当該区間の登下校時の安全指導について、学校へ依頼。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| 158 | R3 | 39 | 8月26日 | 上大津東小 | II-9号線 | 校舎南側道路 | 道幅が狭いが、通行量が多く、スピードを出している車両が多い。 | 当該区間の登下校時の安全指導について、学校へ依頼。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| 159 | R3 | 40 | 8月26日 | 上大津東小 | 県道石岡田伏土浦線 | 県道石岡田伏土浦線 | スピードを出している車両が多く、道幅も狭い。 | 当該区間の登下校時の安全指導について、学校へ依頼。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| 160 | R3 | 41 | 8月23日 | 上大津東小 | おおつ野5丁目1号線 おおつ野5丁目2号線 | おおつ野7丁目8番付近 | 自動車が侵入できない道路からの自転車の飛び出しが危険。 | 当該区間の登下校時の安全指導について、学校へ依頼。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| 161 | R3 | 42 | 8月23日 | 神立小 | 神立282号線 神立中央三丁目 11号線・13号線 | 中神立町18-2付近 (TSUTAYA～カスミ研修センター) | 抜け道として利用されており、通行量が多い | 当該区間の登下校時の安全指導について、学校へ依頼。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |

平成27年度～令和5年度 土浦市内通学路点検箇所一覧表 ※令和6年3月時点

| 通し番号 | 年度 | 年度番号 | 点検日 | 学校名 | 路線名 | 危険箇所 | 危険箇所の状況 | 対策内容 | 進捗状況 | 事業主体 | 担当 | 種別 |
|------|----|------|--------|------|---------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------|------|-------|------|
| 162 | R3 | 43 | 警察にて点検 | 右朧小 | 県道48号土浦竜ヶ崎線 | 県道48号線土浦竜ヶ崎線とバイパスの交差点 | 青信号の時間で渡り切れない児童がいる。 | 見守り活動等での対応を学校に依頼 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 163 | R3 | 44 | 警察にて点検 | 右朧小 | 県道203号荒川沖阿見線 | 右朧2316付近 右朧3区交差点 | 青信号の時間で渡り切れない児童がいる。 | 見守り活動等での対応を学校に依頼 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 164 | R3 | 45 | 8月19日 | 右朧小 | 右朧133号線 | 右朧1897付近 右朧神社前 | 敷地から草がはみ出ており、児童の通行に支障が出ている。 | 地権者へ伐採を依頼。 | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |
| 165 | R3 | 46 | 8月19日 | 右朧小 | 右朧74号線 | 右朧1113付近（介護老人保健施設ひかり前道路） | 抜け道として利用されており、通行量も多く危険。 | 路面標示の塗り直し。 | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |
| 166 | R3 | 47 | 7月26日 | 都和南小 | I-44号線 | 並木一丁目13番23号付近（歩道橋） | 歩道橋のゴムタイヤが剥がれている箇所がある。 | 令和4年度に通路部の補修を実施、今後階段部の補修を実施予定。 | R6.9月目標 | 市 | 道路建設課 | 交通安全 |
| 167 | R3 | 48 | 7月26日 | 都和南小 | I-9号線 | 並木一丁目13番付近 | 規制を守らない車両があり危険。 | 定期的にパトロールを実施。（都和交番に依頼） | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 168 | R3 | 49 | 7月26日 | 都和南小 | I-9号線 | 並木一丁目14番20号付近 | 見通しが悪く、信号もない。横断歩道が消えかかっている。 | 路面標示の塗り直し。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 169 | R3 | 50 | 7月26日 | 都和南小 | 常名55号線 | 東並木町3466付近 | 横断歩道等の路面標示が消えかかっている。 | 当該区間の登下校時の安全指導について、学校へ依頼。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| 170 | R3 | 51 | 8月26日 | 乙戸小 | 乙戸46号線 | 乙戸899付近（下村たばこ店～ラボナス） | 抜け道として利用されているが、横断歩道が無く危険。 | 交通取締り及び警察官の警ら強化する。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 171 | R3 | 52 | 8月23日 | 乙戸小 | 県道藤沢荒川沖線 | 乙戸1069付近（古谷ホーム展示場付近） | 通行規制を守っていない車両が危険。 | 交通取締り及び警察官の警ら強化する。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 172 | R3 | 53 | 警察にて点検 | 乙戸小 | 乙戸南二丁目10号線 | 乙戸南二丁目8-12付近（土浦乙戸郵便局前） | 点滅信号撤去によりスピードを出す車両が増えた。 | 交通取締り及び警察官の警ら強化する。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 173 | R3 | 54 | 8月19日 | 乙戸小 | I-35号線 | 乙戸1099付近（青少年の家前） | 敷地から草がはみ出ており、児童の通行に支障が出ている。 | 路側帯の草刈りを実施。 | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |
| 174 | R3 | 55 | 8月26日 | 菅谷小 | 菅谷160号線 | 菅谷町1268付近 | 横断歩道が無い箇所を渡るしかなく危険。 | 当該区間の登下校時の安全指導について、学校へ依頼。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| 175 | R3 | 56 | 警察にて点検 | 菅谷小 | 白鳥15号線 | 白鳥町764付近（白鳥公民館付近） | 横断歩道の白線が消えていて危険。 | 白線の塗り直し。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 176 | R3 | 57 | 7月30日 | 新治学園 | 国道125号線 | 藤沢3057（藤沢小前） | 草木が歩道にかかってしまい危険 | 草刈りを実施。 | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| 177 | R3 | 58 | 7月30日 | 新治学園 | 新治中507号線 新治1級2号線 | 藤沢995付近 | 本道に合流する車両の見通しが悪く危険。 | 既存カーブミラーの角度調整を実施。 | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |
| 178 | R3 | 59 | 7月30日 | 新治学園 | 新治1級2号線 | 藤沢791付近 | 草木が歩道にかかってしまい危険。 | 歩道の草刈りを実施。 民地の樹木伐採は地権者に依頼。 | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |
| 179 | R3 | 60 | | 新治学園 | 新治南273号線 | 上坂田14363付近（信号の無い交差点） | 看板の支柱部分が錆びており倒壊の恐れがある。 | 看板の撤去。 | 済 | 市 | 消防本部 | 交通安全 |

平成27年度～令和5年度 土浦市内通学路点検箇所一覧表 ※令和6年3月時点

| 通し番号 | 年度 | 年度番号 | 点検日 | 学校名 | 路線名 | 危険箇所 | 危険箇所の状況 | 対策内容 | 進捗状況 | 事業主体 | 担当 | 種別 |
|------|----|------|-------|------|---------------------|----------------------------|---|--|------|-------------|-------|------|
| 180 | R4 | 1 | 7月21日 | 右舂小 | 摩利山54号線 | 右舂18-2付近 | 日先神社の下の用水路が大雨の際、水量が増すが、進入禁止のような囲い等が無い ため、登下校時に危険。 | デリニューターの設置 | 済 | 市 | 下水道課 | 交通安全 |
| 181 | R4 | 2 | 7月21日 | 右舂小 | 右舂74号線 | 右舂2888-2付近 | 道路が左右に曲がっており、見通しが悪い。 フェンスの死角から子どもが出てくる 可能性があり、危険。 | 地区から要望があった場合にカーブミ ラーの設置検討。（土地所有者の了解が 必要） | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |
| 183 | R4 | 4 | 7月21日 | 右舂小 | 県道48号土浦電ヶ崎線 | まりやま団地入口交差点 | 歩行者専用の青信号の時間が短く、児童 が渡り切れない。 | 見守り活動等での対応を学校に依頼 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 184 | R4 | 5 | 7月22日 | 荒川沖小 | 県道273号 館野荒川沖停車場線 | 荒川沖保育所前からT字路 付近 | 車の通行量が多く、歩道が狭いため危険 である。特に雨天時は傘も差しているた め危険。T字路は、曲がってくる車が外側 線内に侵入してきて危険。 | ポールの設置場所の選定が困難であるた め、現状維持。 | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| 186 | R4 | 6 | 7月22日 | 荒川沖小 | 荒川沖東3丁目6号線 | 荒川沖東三丁目8付近(フェ リズマンション脇) | 道が細く危険。また、道路形状の関係で 水たまりが深くできる箇所がある。 | 路面標示や横断歩道の塗り直し | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 水たまり箇所への対応方法を検討。 | 現状維持 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |
| 187 | R4 | 8 | 7月22日 | 荒川沖小 | I-38号線 | 渡辺輪業から本郷踏切まで | スクールゾーンとなっているが、警察が 立っていないと車が入ってきて危険であ る。 | 進入禁止用の看板（馬）について、要望 があった場合、検討する。 | 済 | 市 | 学務課 | 交通安全 |
| 188 | R4 | 9 | 7月25日 | 乙戸小 | 県道273号 館野荒川沖停車場線 | 乙戸758-3付近 | 見通しがよくスピードを出す車が多い。 | 規制表示や横断歩道の塗り直し | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 189 | R4 | 10 | 7月25日 | 乙戸小 | I-36号線 | 小山田公民児童館前(小山 田一丁目344付近) | 周囲の目（人や車）が少なく、周囲から 見えにくい。歩車道の区分が無い。 | 地区からの要望があった場合、外側線の 設置を検討する。 | 現状維持 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 道路にはみ出した樹木は地権者に対応を 依頼。 | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |
| 190 | R4 | 11 | 7月25日 | 乙戸小 | 国道6号牛久土浦バイパ ス | 小山田一丁目交差点 | 登下校の時間帯に交通量が多い。 | 出来得る歩行者への安全対策は実施済。 | 済 | 警察 管理事務所 | 管理課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 規制表示や横断歩道の塗り直し。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 191 | R4 | 12 | 7月25日 | 乙戸小 | 乙戸南三丁目18号線 | 乙戸小校庭前(乙戸南二丁 目2付近) | 側溝の金属の蓋と蓋の間に隙間があり、 低学年の児童の足が挟まる危険がある。 | 業者と相談し、隙間を埋める対応を検 討。 | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |

平成27年度～令和5年度 土浦市内通学路点検箇所一覧表 ※令和6年3月時点

| 通し 番号 | 年度 | 年度 番号 | 点検日 | 学校名 | 路線名 | 危険箇所 | 危険箇所の状況 | 対策内容 | 進捗 状況 | 事業 主体 | 担当 | 種別 |
|----------|----|----------|-------|------|-------------|----------------------------|---|--|----------|-------------|-------|------|
| 192 | R4 | 13 | 7月26日 | 大岩田小 | I-25号線 | 大岩田小学校正門前(大岩田2066-1) | 横断歩道が消えかかっている。 | 横断歩道の塗り直しを行う基準までの薄れでは無いため、塗り直しは不可。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 193 | R4 | 14 | 7月26日 | 大岩田小 | 小岩田東二丁目18号線 | 小岩田東二丁目18-4 | 横断歩道が消えかかっている。 | 横断歩道の塗り直し。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 194 | R4 | 15 | 8月9日 | 中村小 | 中村南一丁目3号線 | 中村南一丁目12付近(中村南一丁目公民館両脇交差点) | 抜け道であり、交通量が多い。飛び出し注意、通り抜け禁止などの看板が欲しい。ゾーン30になっているはずだが、表示が無い。 | 路面標示(スクールゾーン)の塗り直し。地区から要望があった場合、看板の設置検討。 | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 警察に確認したところゾーン30の指定は受けていないと回答あり(ゾーン30の指定については地区から警察への要望があった場合、警察にて検討) | 済 | 市 | 学務課 | 交通安全 |
| 195 | R4 | 16 | 8月9日 | 中村小 | 国道6号 | 中村南歩道橋(中村南四丁目1) | 歩道橋の踊り場にヒビが入っているところがあり怖い。 | ゴムがひび割れてしまっている部分は既に補修済。補修済箇所の下の凸凹になっている部分への対応を行う。 | 済 | 国道 管理事務所 | 管理課 | 交通安全 |
| 197 | R4 | 18 | 8月9日 | 中村小 | 中村南五丁目3号線 | 中村南五丁目13-1付近(中村南五丁目広場前) | 交通量が多く、スピードを出す車が多い。歩道の安全確保のためのポールが欲しい。 | ポールの設置は場所の選定が困難であるため、現状維持。側溝上の段差解消を行う。 | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 規制表示の塗り直し。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |

平成27年度～令和5年度 土浦市内通学路点検箇所一覧表 ※令和6年3月時点

| 通し番号 | 年度 | 年度番号 | 点検日 | 学校名 | 路線名 | 危険箇所 | 危険箇所の状況 | 対策内容 | 進捗状況 | 事業主体 | 担当 | 種別 | |
|------|----|------|-------|-------|-----------------------------------|----------------------------|---|---|---------------------------------------|------|-------|-------|------|
| 199 | R5 | 1 | 7月21日 | 下高津小 | II-14号線 | 国道6号土浦バイパス隧道 (上高津新町8付近) | 見通しが悪い。スクールゾーンになっているが、天川団地や土浦坂東線からなど、多方面から車が進入してしまう。 | 地区の交番での警らや取締りを実施(継続対応)。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 | |
| | | | | | | | 大雨が降ると排水処理が追い付かず、水没してしまう。 | 排水の改善には、排水管の入替や川の改修など根本からの見直しを要する為、対策が困難。 | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 | |
| | | | | | | | | 雨天時には気を付けて通行したり、通学路の変更や送迎での登下校をしたりするなど、柔軟な対応を学校へ依頼。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 | |
| 200 | R5 | 2 | 7月21日 | 下高津小 | ※No.127と同じ 県道123号 土浦坂東線 | 上高津920付近～下高津四丁目11付近 | 路側帯が狭く、速度を出している車両が多く危険である。 | グリーン帯の設置。 | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 | |
| 201 | R5 | 3 | 7月21日 | 下高津小 | 中高津一丁目15号線 中高津一丁目18号線 | 中高津一丁目19-17付近の 交差点 | 見通しが悪く、抜け道となっている。道路の幅員も狭いため、危険である。 | 路面標示の塗り直し。 | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 | |
| 202 | R5 | 4 | 7月28日 | 土浦第二小 | 下高津一丁目2号線 下高津一丁目13号線 | 匂橋付近～下高津一丁目交 差点まで | (匂橋付近) 抜け道のため、スピードを出す車が多く危険。歩行している運転手から児童への視認性が悪い。 | 路面への速度標示の設置(R6.2月設置済) 既存の40km規制看板の匂橋付近への移動(R6年度中に予定) | R7.3月目標 | 警察 | 交通課 | 交通安全 | |
| | | | | | | | | 「学童注意」の路面標示の設置。 | R6.7月目標 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 | |
| | | | | | | | | (匂橋～下高津一丁目交差点まで) 車の通行量が多く、歩道が狭い。ガードレールの設置を希望。 | 歩道がもともと狭く、ガードレールの設置が困難である為、外側線を引いて対応。 | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 児童への安全指導。 | 済 | 市 | 学校 | 交通安全 | |
| 203 | R5 | 5 | 7月28日 | 土浦第二小 | 県道48号土浦竜ヶ崎線 | 小松坂下交差点(小松三丁目1付近) | 児童の待機場所は土地が低く、排水口にごみが溜まることで大雨の際に大きな水たまりができ、待機できなくなる。 | 定期的な清掃を実施。 | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 | |
| 204 | R5 | 6 | 7月28日 | 土浦第二小 | 小松一丁目8号線 | 蓮河原新町2-1付近(りらくる土浦店横の空き地) | 柵が切れている箇所があったり、雑草により地面が見えなくなっていたりするため、児童が転落する恐れがある。 | 歩道部分の草刈りを実施。柵の切れている箇所については、令和6年度中に修繕予定。 | R7.3月目標 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 | |
| 205 | R5 | 7 | 7月28日 | 土浦第二小 | 蓮河原新町9号線 | 蓮河原新町2付近 | 抜け道の出口となっており、朝は道路に出ようと待機する車が多くなり、児童が通る歩道をふさいでしまう。 | 既存の「止まれ」の路面標示の強調表示や、「止まれ」の標識を新しくするなど、運転手への注意喚起を図る。 | 検討中 (警察本部へ上申済) | 警察 | 交通課 | 交通安全 | |
| 206 | R5 | 8 | 7月28日 | 土浦第二小 | 港町一丁目5号線 港町二丁目8号線 港町三丁目31号線 | 桜川沿いの遊歩道 | 土手や遊歩道沿いの草木が伸び、土手の下からの視界が遮られ、土手を歩く児童の姿が見えない。 | 草刈りを実施(川沿いの土手の部分は県土木事務所河川整備課にて対応、それ以外の部分は市道路管理課にて対応)。 | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 | |
| | | | | | | | | | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 | |

平成27年度～令和5年度 土浦市内通学路点検箇所一覧表 ※令和6年3月時点

| 通し番号 | 年度 | 年度番号 | 点検日 | 学校名 | 路線名 | 危険箇所 | 危険箇所の状況 | 対策内容 | 進捗状況 | 事業主体 | 担当 | 種別 |
|------|----|------|-------|-----|----------------------------|--------------------------------|--|--|-------------------|------|-------|------|
| 207 | R5 | 9 | 8月30日 | 土浦小 | 大町5号線 大町7号線 | 大町5号線と7号線の交差点 (土浦市大町7-11付近) | スピードを出す車が多く、道路を横断する児童の姿が車から視認しにくい。 | 路面への30km速度標示の設置。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 209 | R5 | 11 | 8月30日 | 土浦小 | 125号線 | 中央一丁目1-11付近(大徳の前の通り) | 路面に凸凹があり、低学年の児童が複数転倒している。また、朝は自転車の中高生も多く、接触事故の恐れあり。 | 凸凹している箇所の路面補修。 | 済 | 県 | 土木事務所 | 交通安全 |
| 210 | R5 | 12 | 9月12日 | 東小 | 中3号線 | 6号バイパス下隧道(中538-1付近) | 歩行スペースが狭く、危険。 | 外側線を引いて対応。 | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |
| 211 | R5 | 13 | 9月12日 | 東小 | 永国73号線 永国122号線 | 桜の杜団地入口付近(永国150-2付近) | (永国73号線) 抜け道のため車が多いが、歩行者のための区画線やガードレールが無い。 | 区画線の設置。 ガードレールの設置については、地区内でも意見がまとまっていないため、設置予定なし。 | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |
| | | | | | | | (永国122号線)桜の杜団地の出口にある指導停止線が消えかかっている。 | 停止線の塗り直しを実施。 | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |
| 212 | R5 | 14 | 9月12日 | 東小 | 永国71号線 永国72号線 永国73号線 | 永国155付近(田中冷設工業付近) | スクールゾーンだが、通行禁止時間に通行しようとする車が多い。また、歩行者用の区画線を引いてほしい。 | 区画線の設置。 | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |
| 213 | R5 | 15 | 9月12日 | 東小 | 国道354号線 | 永国272付近(永国信号から中村陸橋信号までの間) | 354号線の西側から、通学路である354号線の東側へ移動するためには、横断歩道が無いため永国の交差点まで迂回を要することから、横断歩道の設置を希望。 | 押しボタン付信号及び横断歩道の設置について検討(利用者や交通量などの状況調査が必要)。 | 検討中 (警察本部へ上申済) | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| 214 | R5 | 16 | 9月12日 | 東小 | 永国10号線 永国87号線 | 永国10号線と87号線の交差点(永国台団地出口付近) | 交通量が多い箇所であり、横断歩道を設置してほしい。また、交差点付近の空き地にある草木によって見通しが悪い。 | 横断歩道の設置について検討(利用者や交通量などの状況調査が必要)。 | 検討中 (警察本部へ上申済) | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 空地の草木伐採について案内(地区から環境衛生課へ要望を提出)。 | 済 | 市 | 市教委 | 交通安全 |
| 216 | R5 | 18 | 9月12日 | 東小 | 1-30号線 中38号線 | かやば歯科医院前の十字路(中716付近) | スピードを出して走り抜ける車が多く危険。段差の設置や学童注意の標識を多くするなどの対策をしてほしい。 | 速度の路面標示の塗り直し。 | 検討中 (警察本部へ上申済) | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 地域の同意があった場合、段差の設置を検討する(段差設置による騒音などの問題から、地域の同意が必要である為)。 | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 地区からの要望があった場合、「通学路注意」などの看板を配布(現状維持) | 済 | 市 | 生活安全課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 児童への安全指導。 | 済 | 市 | 学校 | 交通安全 |

平成27年度～令和5年度 土浦市内通学路点検箇所一覧表 ※令和6年3月時点

| 通し 番号 | 年度 | 年度 番号 | 点検日 | 学校名 | 路線名 | 危険箇所 | 危険箇所の状況 | 対策内容 | 進捗 状況 | 事業 主体 | 担当 | 種別 |
|----------|----|----------|--------|------|----------------------------|-----------------------------|---|--|-------------------|----------|-------|------|
| 217 | R5 | 19 | 10月11日 | 都和南小 | 常名53号線 常名54号線 常名55号線 | 都和南小学校正門前付近 | (常名54号線) 見通しが悪く、歩行者と車の接触の恐れあり。停止線の設置を希望。 | 一時停止線と「止まれ」の路面標示の設置を検討(県警に上申)。 | 検討中 (警察本部へ上申済) | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| | | | | | | | (常名53号線、55号線) 児童200名が横断するが、横断歩道が無い ため、横断歩道を設置してほしい。また、 車用の停止線を設置してほしい。 | 横断歩道設置は民地との関係上困難。学 校での安全指導及び見守りを依頼。 | 済 | 警察 | 交通課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 指導停止線の設置。 | 済 | 市 | 道路管理課 | 交通安全 |
| | | | | | | | | 児童への安全指導。 | 済 | 市 | 学校 | 交通安全 |
| 218 | R5 | 20 | 10月11日 | 都和南小 | I-10号線 | 歩道橋から東並木町3498付 近 | 児童約200名が利用するが、車の通りが多 く危険である。グリーン帯を設置し、歩 行スペースの強調をしてほしい。 | グリーン帯の設置。 | 済 | 市 | 道路建設課 | 交通安全 |
| 219 | R5 | 21 | 10月11日 | 都和南小 | 常名56号線 | 学校正門から東門まで | 都和南小学校の長寿命化工事に伴い、東 門を利用することとなるが、東門までの 迂回路に区画線が無く、歩行者と車の接 触の恐れあり。 | 縁石の切下げと区画線の設置。 | 済 | 市 | 教育総務課 | 交通安全 |
| 220 | R5 | 22 | 10月11日 | 中村小 | 中村南五丁目3号線 | ヘアースロンOSE付近から 中村南五丁目広場まで | 車の通りが多く危険である。グリーン帯 を設置し、歩行スペースの強調をしてほ しい。 | グリーン帯の設置。 | 済 | 市 | 道路建設課 | 交通安全 |