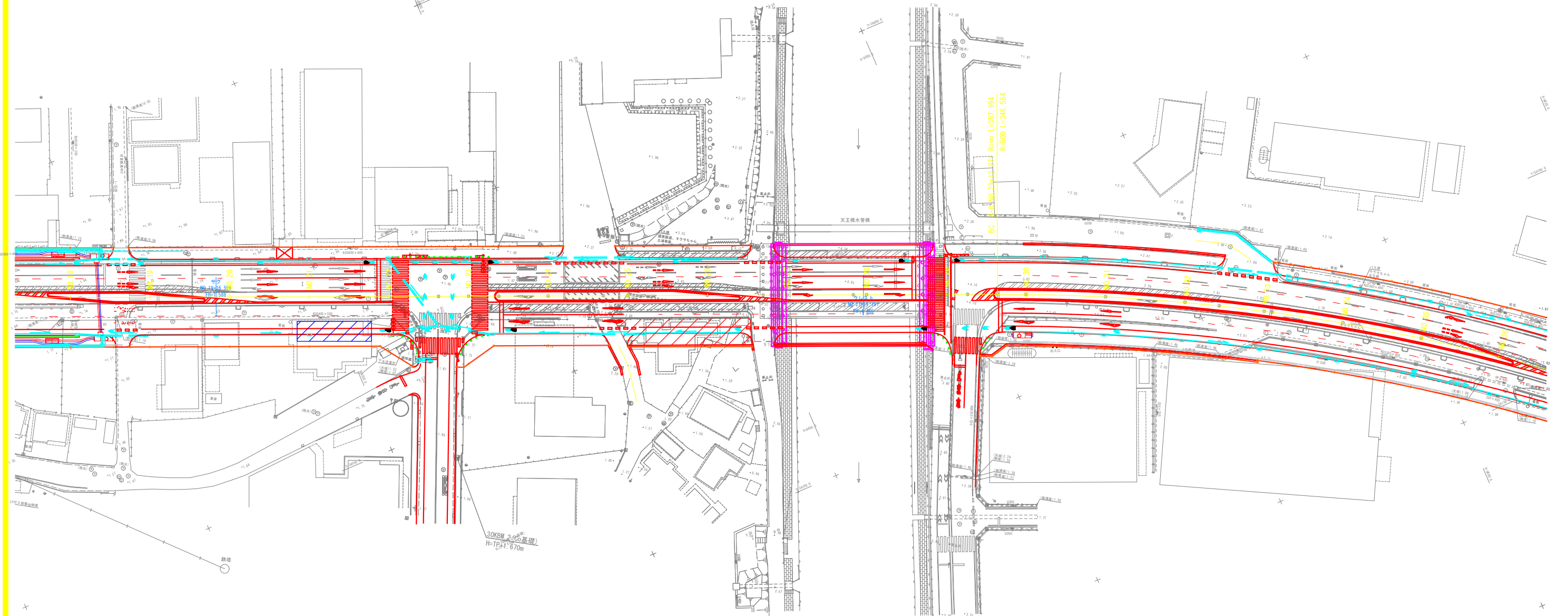


計画平面図 (1) S=1:500

都市計画道路荒川沖木田余線 (Ⅱ期)
改良工事 (第1工区) L=35m

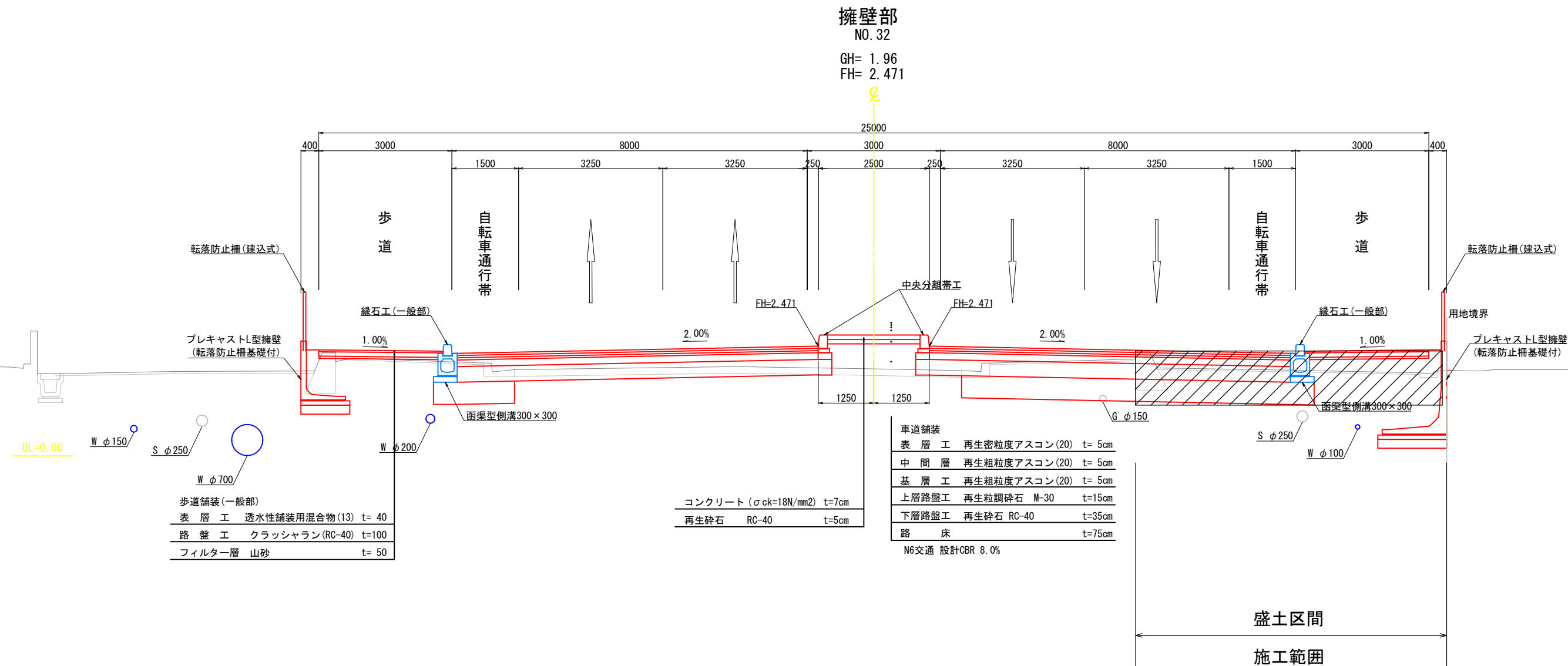


構造物撤去工
N=一式

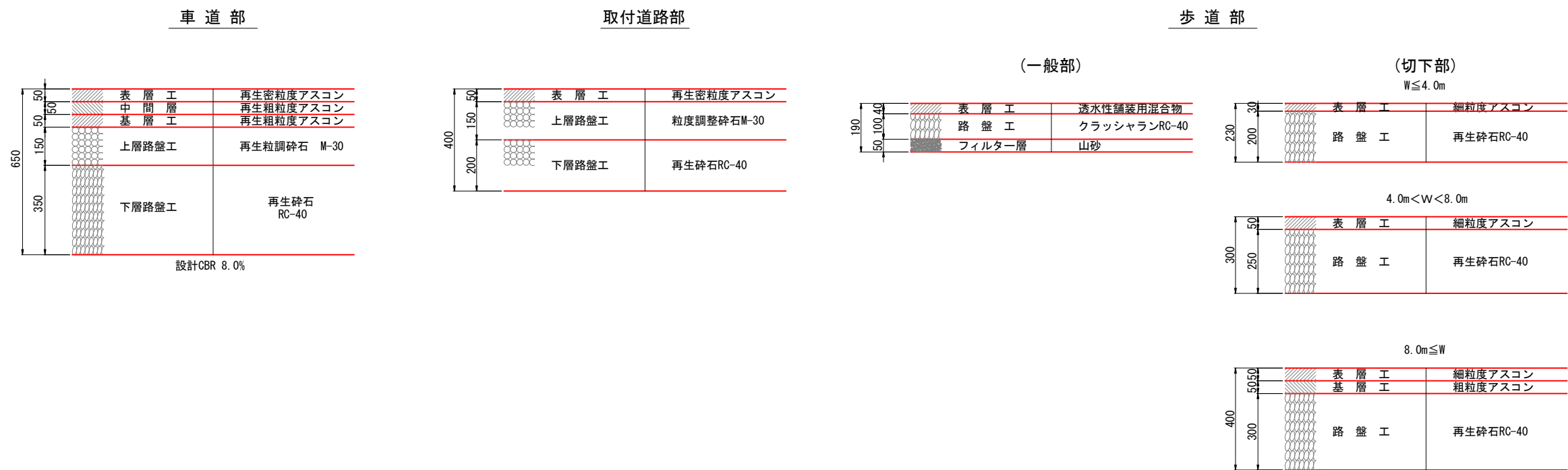
構造物撤去工
N=一式
3号 プレキャストI型擁壁
(転落防止柵基礎付) L=31.6m
転落防止柵 L=31.6m

工事名	都市計画道路荒川沖木田余線 (Ⅱ期) 改良工事 (第1工区)		
図面名	計画平面図 (1)		
作成年月日	令和5年3月		
縮尺	1:500	図面番号	2 / 63
会社名	株式会社ダイヤコンサルタント		
事業者名	土浦市 道路建設課		

標準横断図 (2) S=1:50

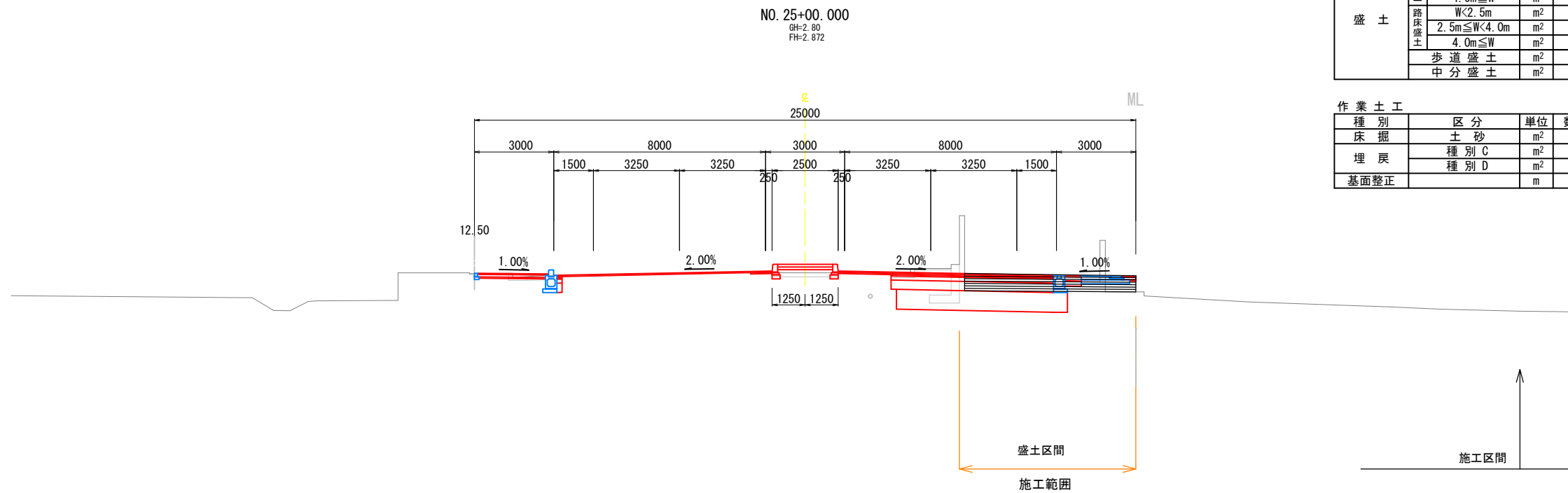


舗装構成図 S=1:10



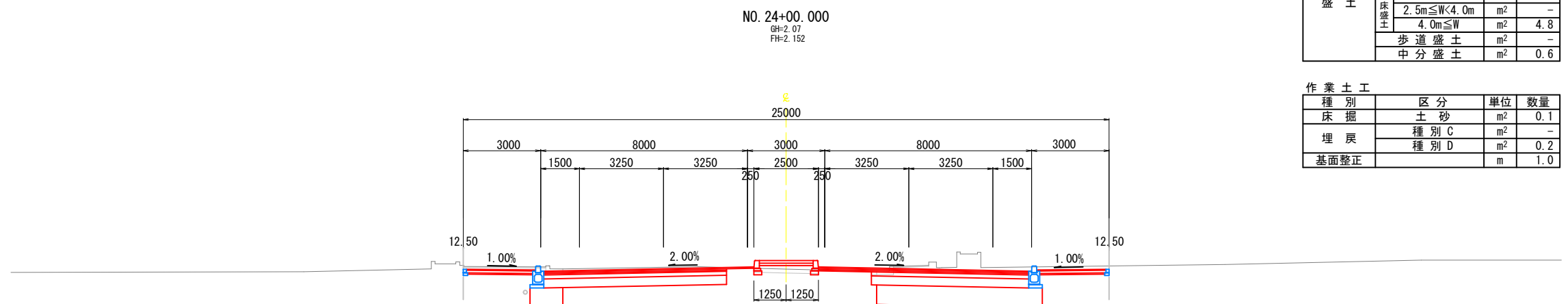
工事名	都市計画道路荒川沖木田余線(Ⅱ期) 改良工事(第1工区)		
図面名	標準横断図(2)		
作成年月日	令和5年3月		
縮尺	1:50	図面番号	8 / 63
会社名	株式会社ダイヤコンサルタント		
事業者名	土浦市 道路建設課		

横断図 (4) S=1:100



道 路 土 工				
種 別	区 分	単位	数量	
掘 削	片 切 掘 削 (土 砂)	m ²	-	
	オープンカット(土砂)	m ²	1.6	
盛 土	路 床 盛 土	W<2.5m	m ²	-
		2.5m≤W<4.0m	m ²	-
		4.0m≤W	m ²	-
	路 床 盛 土	W<2.5m	m ²	-
		2.5m≤W<4.0m	m ²	-
		4.0m≤W	m ²	4.0
		歩 道 盛 土	m ²	-
		中 分 盛 土	m ²	-

種 別	区 分	単位	数量
床 掘	土 砂	m ²	-
埋 戻	種 別 C	m ²	-
	種 別 D	m ²	-
基面整正		m	-

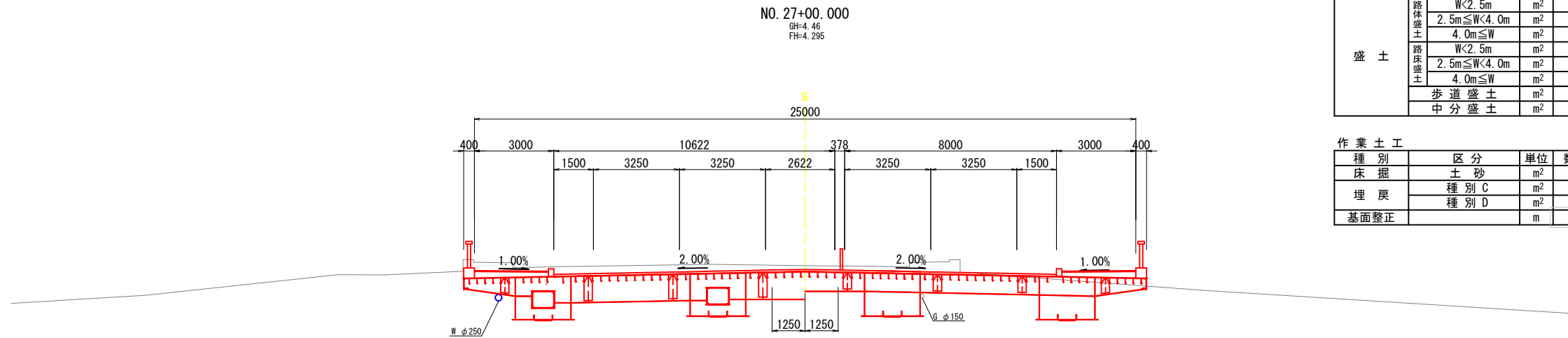


道 路 土 工				
種 別	区 分	単位	数量	
掘 削	片 切 掘 削 (土 砂)	m ²	-	
	オープンカット(土砂)	m ²	16.9	
盛 土	路体盛土	W<2.5m	m ²	-
		2.5m≦W<4.0m	m ²	-
		4.0m≦W	m ²	-
	路床盛土	W<2.5m	m ²	1.0
		2.5m≦W<4.0m	m ²	-
		4.0m≦W	m ²	4.8
		歩 道 盛 土	m ²	-
中 分 盛 土		m ²	0.6	

種 別	区 分	単位	数量
床 掘	土 砂	m ²	0.1
埋 戻	種 別 C	m ²	-
	種 別 D	m ²	0.2
基面整正		m	1.0

工事名	都市計画道路荒川川中木田余線（Ⅱ期） 改良工事（第1工区）		
図面名	横断面（4）		
作成年月日	令和5年3月		
縮尺	1:100	図面番号	13 / 63
会社名	株式会社ダイワコンサルタント		
事業者名	土浦市 道路建設課		

横断図 (5) S=1:100

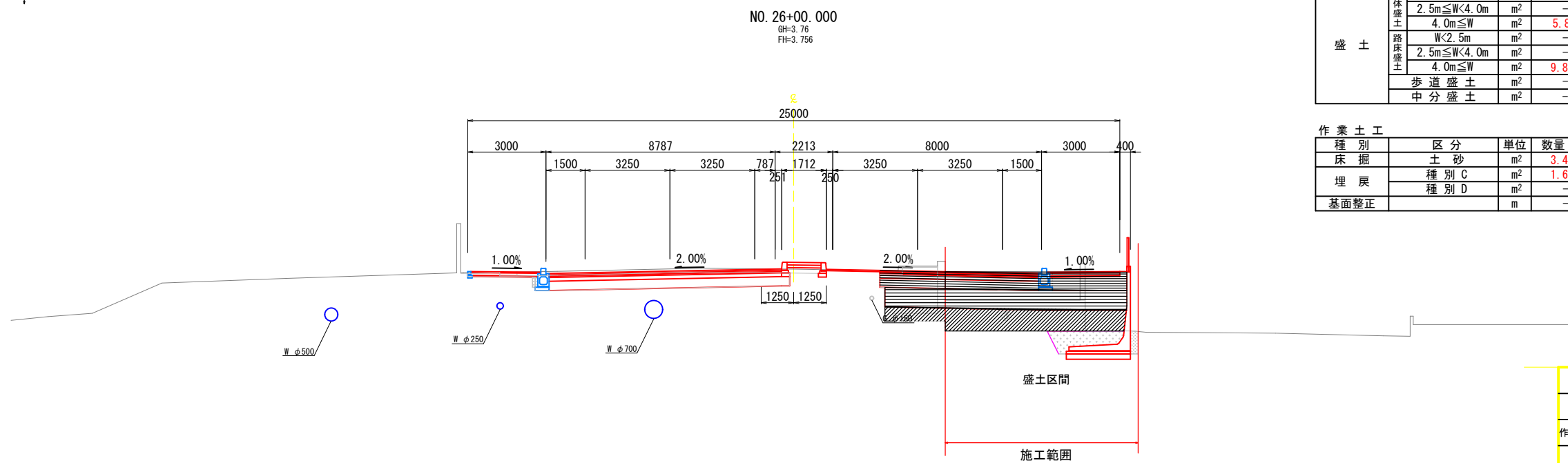


道路土工

種 別	区 分		単位	数量	
掘 削	片 切 掘 削 (土 砂)		m ²	-	
	オープンカット(土砂)		m ²	-	
盛 土	路体盛土	W<2.5m	m ²	-	
		2.5m≦W<4.0m	m ²	-	
		4.0m≦W	m ²	-	
		W<2.5m	m ²	-	
	路床盛土	2.5m≦W<4.0m	m ²	-	
		4.0m≦W	m ²	-	
		歩 道 盛 土		m ²	-
		中 分 盛 土		m ²	-

種 別	区 分	単位	数量
床 掘	土 砂	m ²	-
埋 戻	種 別 C	m ²	-
	種 別 D	m ²	-
基面整正		m	-

施工区間

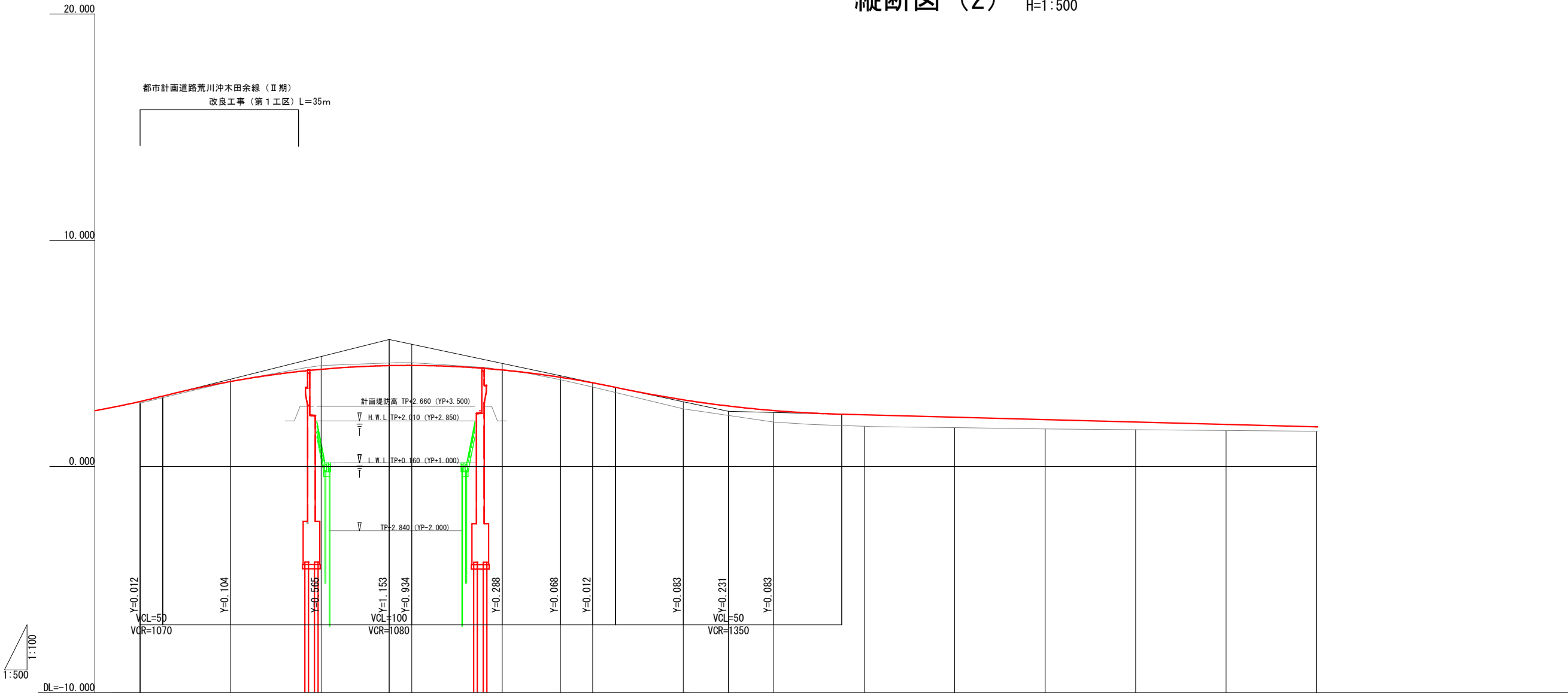


道 路 土 工				
種 別	区 分	単位	数量	
掘 削	片切掘削(土砂)	m ²	—	
	オープンカット(土砂)	m ²	1.8	<input type="text"/>
盛 土	路床盛土	W<2.5m	m ²	—
		2.5m≦W<4.0m	m ²	—
		4.0m≦W	m ²	5.8 <input type="text"/>
				<input type="text"/>
	路床盛土	W<2.5m	m ²	— <input type="text"/>
		2.5m≦W<4.0m	m ²	— <input type="text"/>
		4.0m≦W	m ²	9.8 <input type="text"/>
				<input type="text"/>
	歩道盛土	m ²	—	
	中分盛土	m ²	—	

種 別	区 分	単位	数量
床 掘	土 砂	m ²	3.4
埋 戻	種 別 C	m ²	1.6
	種 別 D	m ²	-
基面整正		m	-

工事名	都市計画道路荒川沖木田余線（Ⅱ期） 改良工事（第1工区）		
図面名	横断面（5）		
作成年月日	令和5年3月		
縮尺	1:100	図面番号	14 / 63
会社名	株式会社ダイヤモンドコンサルタント		
事業者名	土浦市 道路建設課		

縦断図 (2) V=1:100
H=1:500



1:100
1:500

片勾配	曲率	測点	単距離	累加距離	地盤高	計画高	切土高	盛土高	勾配
2.0%		-NO. 25	20.000	500.000	2.80	2.872		0.072	<div><div><div><div><div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>

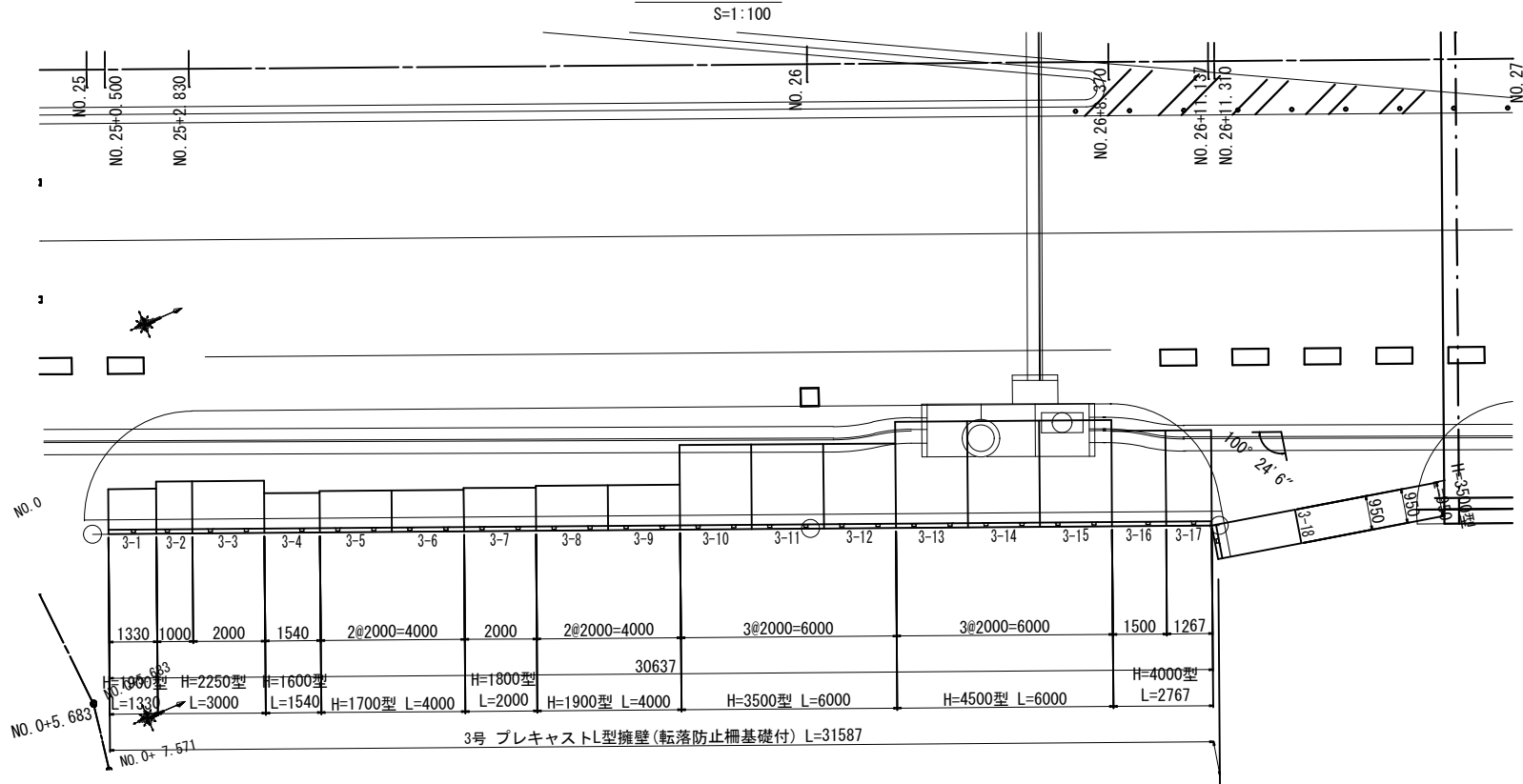
工事名	都市計画道路荒川沖木田余線 (Ⅱ期) 改良工事 (第1工区)		
図面名	縦断図 (2)		
作成年月日	令和5年3月		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	5 / 63
会社名	株式会社ダイヤコンサルタント		
事業者名	土浦市 道路建設課		

プレキャスト擁壁工一般図(2)

プレキャストL形擁壁 割付図(2)

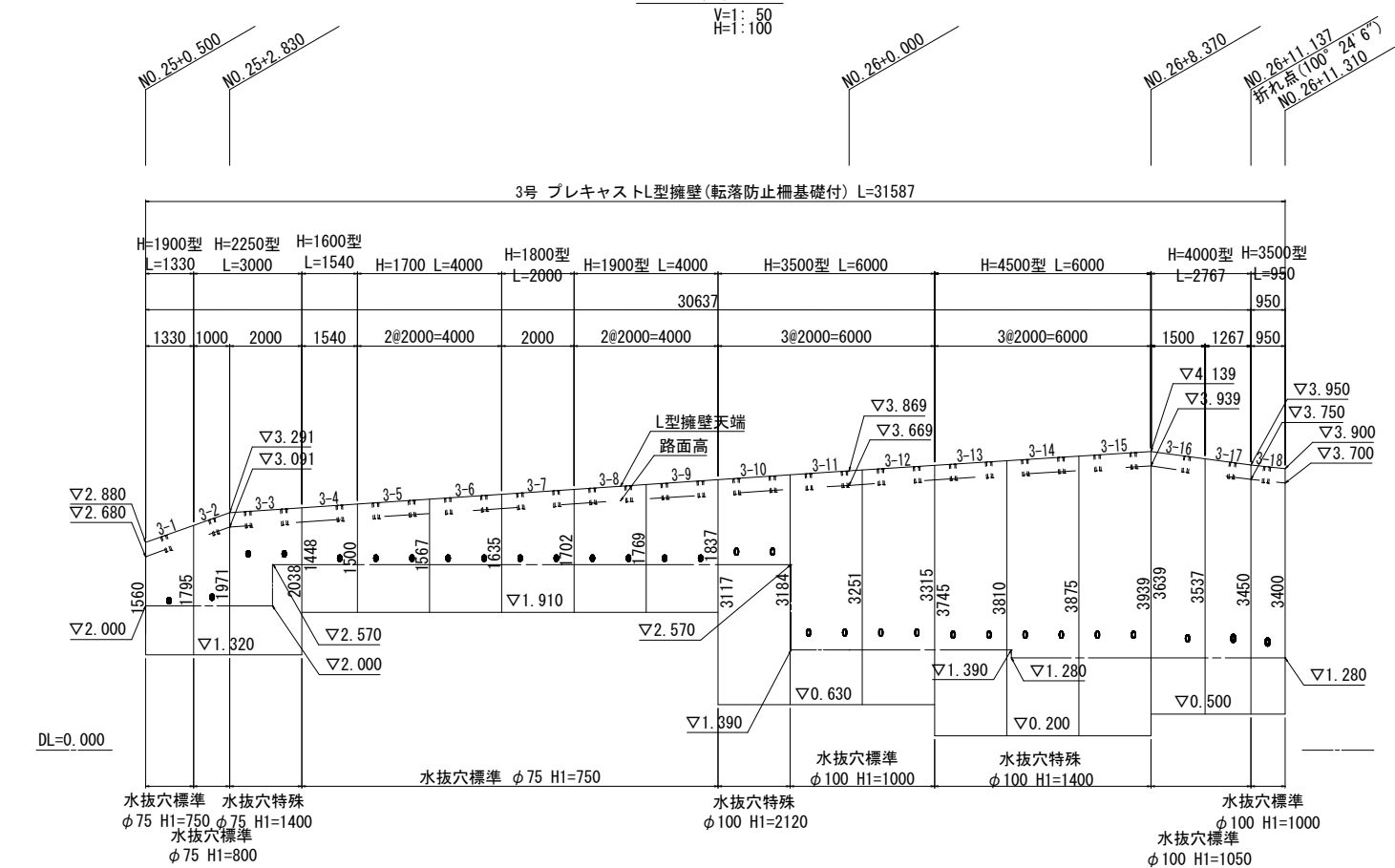
3号 本線NO. 25+0.500~NO. 26+11.310 (右側)

平面図



位置図

正面展開図



※根入れは地盤高から500+S2以上確保する。

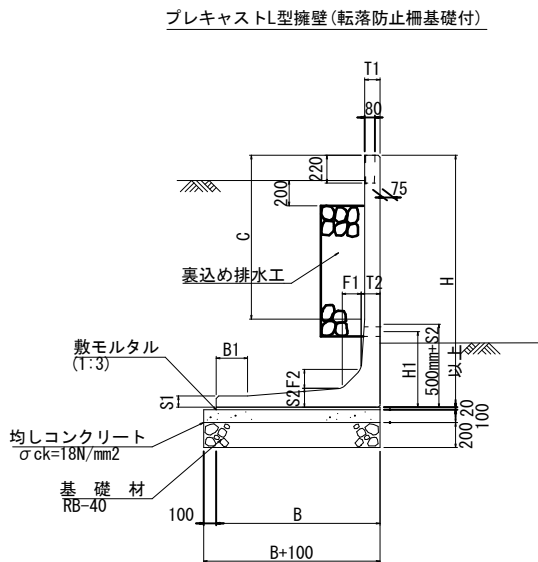
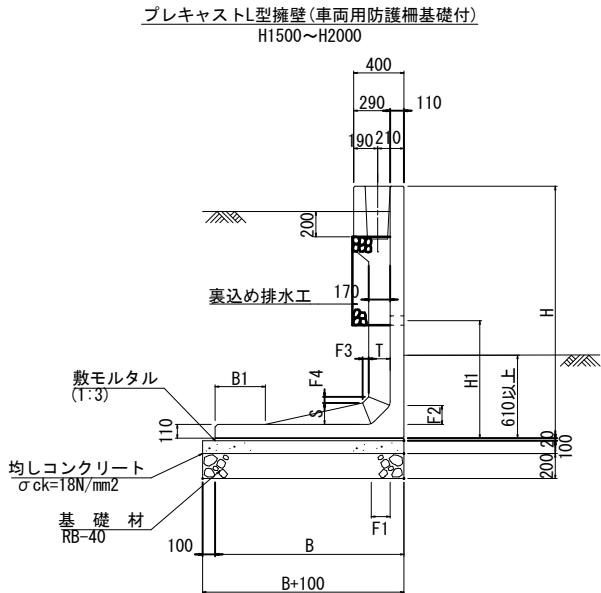
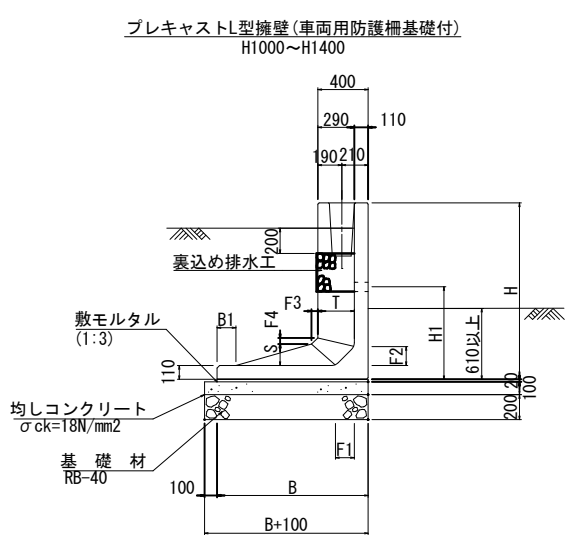
工事名	都市計画道路荒川沖木田余線 (Ⅱ期) 改良工事 (第1工区)		
図面名	プレキャスト擁壁工一般図(2)		
作成年月日	令和5年3月		
縮尺	図示	図面番号	40 / 63
会社名	株式会社ダイヤコンサルタント		
事業者名	土浦市 道路建設課		

プレキャスト擁壁工一般図(6)

プレキャストL型擁壁 詳細図

標準断面図

S=1:30



プレキャストL型擁壁(車両用防護柵基礎付)

寸法表

サ イ ズ H x 公称長さ	寸法仕様(mm)								
	B	B1	T	S	F1	F2	F3	F4	t
1000 x 2000	1150	100	290	170	150	150	50	50	100
1100 x 2000	1150	100	290	170	150	150	50	50	100
1200 x 2000	1150	100	290	170	150	150	50	50	100
1300 x 2000	1200	150	290	170	150	150	50	50	100
1500 x 2000	1250	150	170	170	150	150	50	50	100
1600 x 2000	1300	200	170	170	150	150	50	50	100

プレキャストL型擁壁(転落防止柵基礎付)

寸法表

サ イ ズ H x 公称長さ	寸法仕様(mm)								
	B	B1	T1	T2	S1	S2	F1	F2	C
1300 x 2000	900	100	120	120	80	120	120	120	-
1400 x 2000	950	150	120	120	80	120	120	120	-
1500 x 2000	1000	200	120	120	80	120	120	120	-
1600 x 2000	1100	50	120	150	90	150	150	150	900
1700 x 2000	1150	100	120	150	90	150	150	150	1000
1800 x 2000	1200	150	120	150	90	150	150	150	1100
1900 x 2000	1250	200	120	150	90	150	150	150	1200
2000 x 2000	1300	250	120	150	90	150	150	150	1300
2250 x 2000	1450	150	120	180	100	180	200	200	1050
2500 x 2000	1600	300	120	180	100	180	200	200	1300
2750 x 2000	1750	150	120	220	120	220	200	200	1050
3000 x 2000	1900	300	120	220	120	220	200	200	1300
3500 x 2000	2350	-	130	260	150	260	200	300	1500
4000 x 2000	2650	-	130	280	150	280	200	300	1500
4500 x 2000	2950	-	130	340	170	340	200	300	1000

材 料 表

名 称	規 格	単位	数 量					
			1号	2号	3号	4号	5号	合計
敷きモルタル	1:3	m ³	0.19	0.19	1.22	2.63	1.28	5.51
均しコンクリート	σck=18N/mm2	m ³	1.02	1.02	6.42	13.85	6.92	29.23
型枠	基礎コンクリート用	m ²	1.60	1.57	6.32	14.02	10.15	33.65
基礎碎石	t=200, RB-40	m ³	10.15	10.21	64.23	138.49	69.16	292.25
巻き立てコンクリート	σck=18N/mm2	m ³	0.11	0.11	-	-	-	0.22
型枠	巻き立てコンクリート用	m ²	0.88	0.80	-	-	-	1.68
鉄筋	D13	kg	3.14	3.46	-	-	-	6.60

プレキャストL型擁壁(車両用防護柵基礎付)

設 計 条 件		試行くさび法	
項 目		単 位	設計値
上 載 荷 重		kN/m2	10.0
衝突荷重	B, C種	kN	30.0
	作用高	m	0.6
単位体積重量	鉄筋コンクリート	kN/m3	24.5
	土	kN/m3	19.0
土 の 内 部 摩 擦 角		度	30
滑 動 摩 擦 係 数		—	0.6
外 水 位			なし

プレキャストL型擁壁(転落防止柵基礎付)

設 計 条 件		試行くさび法	
項 目		単 位	設計値
上 載 荷 重		kN/m2	3. 5
フェンス荷重	種別P	kN	0. 39
	作用高	m	1. 1
単位体積重量	鉄筋コンクリート	kN/m3	24. 5
	土	kN/m3	19. 0
土 の 内 部 摩 擦 角		度	30
滑 動 摩 擦 係 数		—	0. 6
外 水 位			なし

工事名	都市計画道路荒川沖木田余線（Ⅱ期） 改良工事（第1工区）		
図面名	プレキャスト擁壁工一般図(6)		
作成年月日	令和5年3月		
縮尺	図示	図面番号	44 / 63
会社名	株式会社ダイヤコンサルタント		
事業者名	土浦市 道路建設課		

プレキャスト擁壁工一般図(8)

数量表 (1号 L型擁壁) 一式当り

製品番号	サ イ ズ H × L	規 格	数 量	参考質量	使用型枠	摘 要
プレキャストL型擁壁(車両用防護柵基礎付)						
1-1	1171 1247 × 1000	天端斜角 調整用 水抜穴無し	1 本	990 kg	H1300	片側連結金具無
1-2	1247 1117 × 2000	天端斜角 水抜穴特殊	1 本	1570 kg	H1300	H1=730
1-3	1117 986 × 2000	天端斜角 水抜穴特殊	1 本	1440 kg	H1200	H1=730
1-4	1086 1000 × 1324	天端斜角 調整用 水抜穴無し 差筋	1 本	1070 kg	H1200	片側連結金具無 D13 L=200 n=3
1-5	1000 × 1676	調整用 水抜穴無し 差筋	1 本	1230 kg	H1000	?側連結金具無 D13 L=200 n=3
合計			5 本			

125227091-C-1-20221110

数量表 (2号 L型擁壁) 一式当り

製品番号	サ イ ズ H × L	規 格	数 量	参考質量	使用型枠	摘 要
プレキャストL型擁壁(車両用防護柵基礎付)						
2-1	881 1001 × 1500	天端斜角 調整用	1 本	1080 kg	H1100	片側連結金具無
2-2	1001 1150 × 1866 1697	天端斜角 平面斜角 差筋	1 本	1360 kg	H1200	D13 L=200 n=4
2-3	1150 1281 × 1634 1458	天端斜角 平面斜角 差筋	1 本	1340 kg	H1300	D13 L=200 n=4
2-4	1281 1441 × 2000	天端斜角	1 本	1690 kg	H1500	
2-5	1441 1521 × 1000	天端斜角 調整用 水抜穴無し	1 本	1110 kg	H1600	片側連結金具無
合計			5 本			

125227091-C-2-20221110

数量表 (3号 L型擁壁) 一式当り

製品番号	サ イ ズ H × L	規 格	数 量	参考質量	使用型枠	摘 要
プレキャストL型擁壁(転落防止柵基礎付)						
3-1	1560 1795 × 1330	天端斜角 調整用	1 本	1170 kg	H1900	特殊フェンスカップ
3-2	1795 1971 × 1000	天端斜角 調整用	1 本	1160 kg	H2250	特殊フェンスカップ
3-3	1971 2038 × 2000	天端斜角 水抜穴特殊	1 本	2390 kg	H2250	H1=1400
3-4	1448 1500 × 1540	天端斜角 調整用	1 本	1210 kg	H1600	
3-5	1500 1567 × 2000	天端斜角	1 本	1620 kg	H1700	
3-6	1567 1635 × 2000	天端斜角	1 本	1660 kg	H1700	
3-7	1635 1702 × 2000	天端斜角	1 本	1720 kg	H1800	
3-8	1702 1769 × 2000	天端斜角	1 本	1790 kg	H1900	
3-9	1769 1837 × 2000	天端斜角	1 本	1830 kg	H1900	
3-10	3117 3184 × 2000	天端斜角 水抜穴特殊	1 本	5130 kg	H3500	H1=2120
3-11	3184 3251 × 2000	天端斜角	1 本	5170 kg	H3500	
3-12	3251 3315 × 2000	天端斜角	1 本	5210 kg	H3500	
3-13	3745 3810 × 2000	天端斜角 水抜穴特殊	1 本	8030 kg	H4500	
3-14	3810 3875 × 2000	天端斜角 水抜穴特殊	1 本	8070 kg	H4500	
3-15	3875 3939 × 2000	天端斜角 水抜穴特殊	1 本	8110 kg	H4500	
3-16	3639 3537 × 1500	天端斜角 調整用	1 本	4600 kg	H4000	
3-17	3537 3450 × 1267	天端斜角 調整用	1 本	3840 kg	H4000	
3-18	3450 3400 × 950	天端斜角 調整用	1 本	2520 kg	H3500	
合計			17 本			

125227091-C-3-20230127

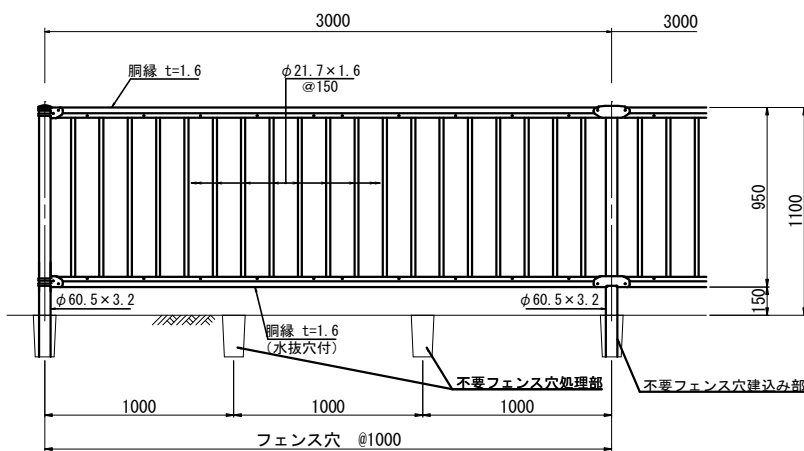
工事名	都市計画道路荒川沖木田余線 (Ⅱ期) 改良工事 (第1工区)		
図面名	プレキャスト擁壁工一般図(8)		
作成年月日	令和5年3月		
縮尺	図示	図面番号	46 / 63
会社名	株式会社ダイヤコンサルタント		
事業者名	土浦市 道路建設課		

小構造物詳細図（6）

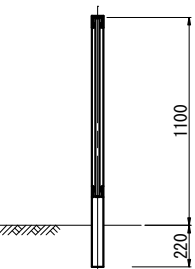
転落防止柵 S=1:20

縦格子

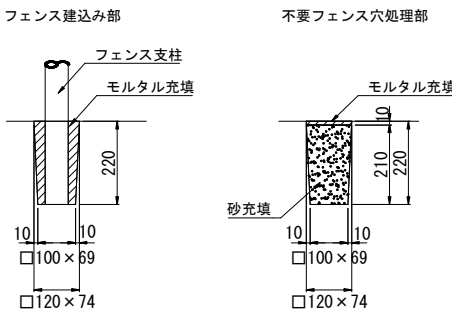
側面図



断面図
(建込用)



フェンス穴処理図 S=1:10

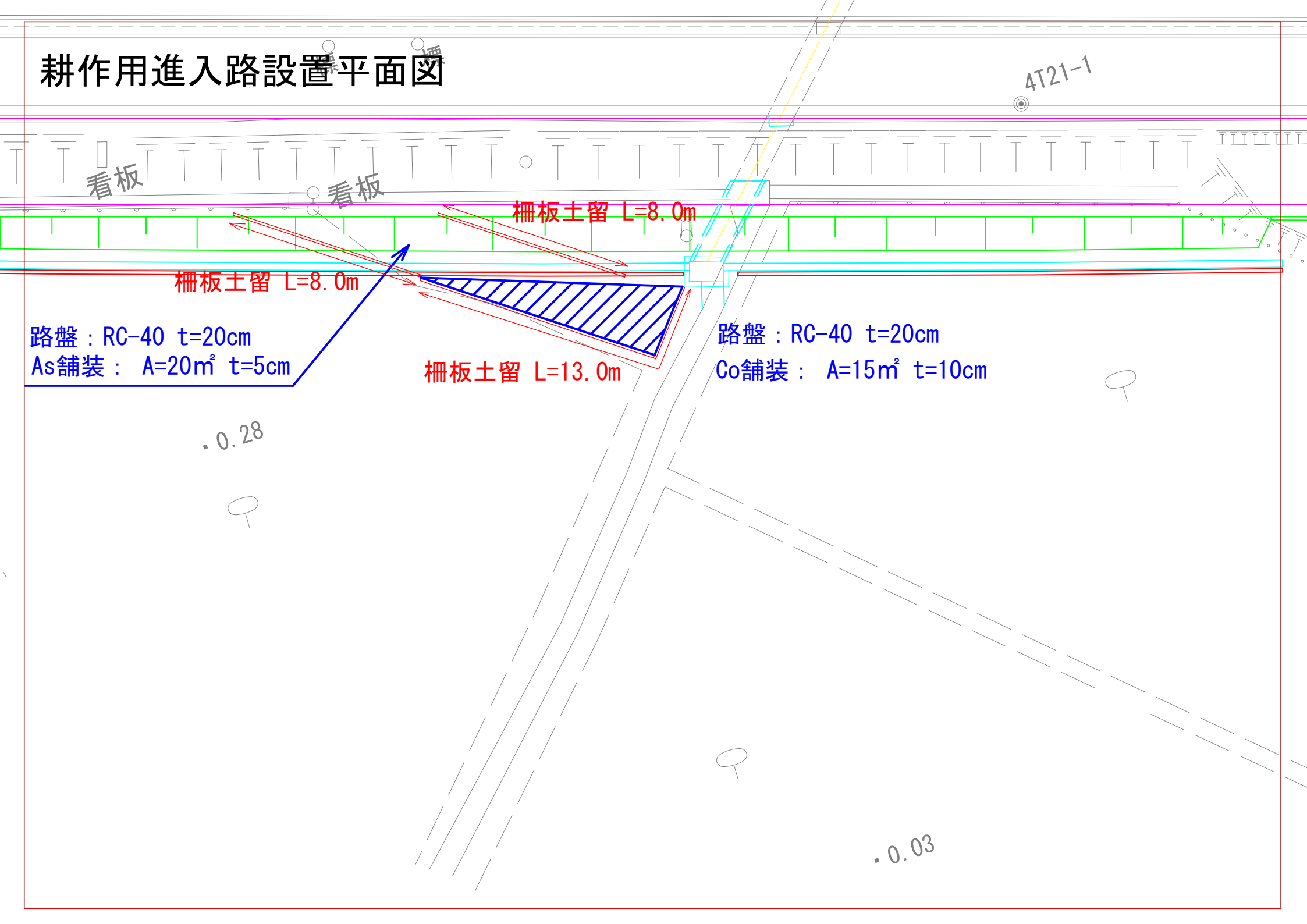


フェンス穴数量表		10m当り		
名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
フェンス穴	フェンス建込み部	箇所	1	
	不要フェンス穴処理部	箇所	1	

数 量 表							10m当り	
名 称	規 格	転落防止柵	フェンス建込み部		不要フェンス穴処理部			摘 要
			m	箇所	モルタル	箇所	砂	
転落防止柵	縦格子, H=1100	10. 0	4	0. 004	6	0. 01	0. 001	

工事名	都市計画道路荒川沖木田余線（Ⅱ期） 改良工事（第1工区）		
図面名	小構造物詳細図（6）		
作成年月日	令和5年3月		
縮尺	図示	図面番号	33 / 63
会社名	株式会社ダイヤコンサルタント		
事業者名	土浦市 道路建設課		

耕作進入路設置平面圖



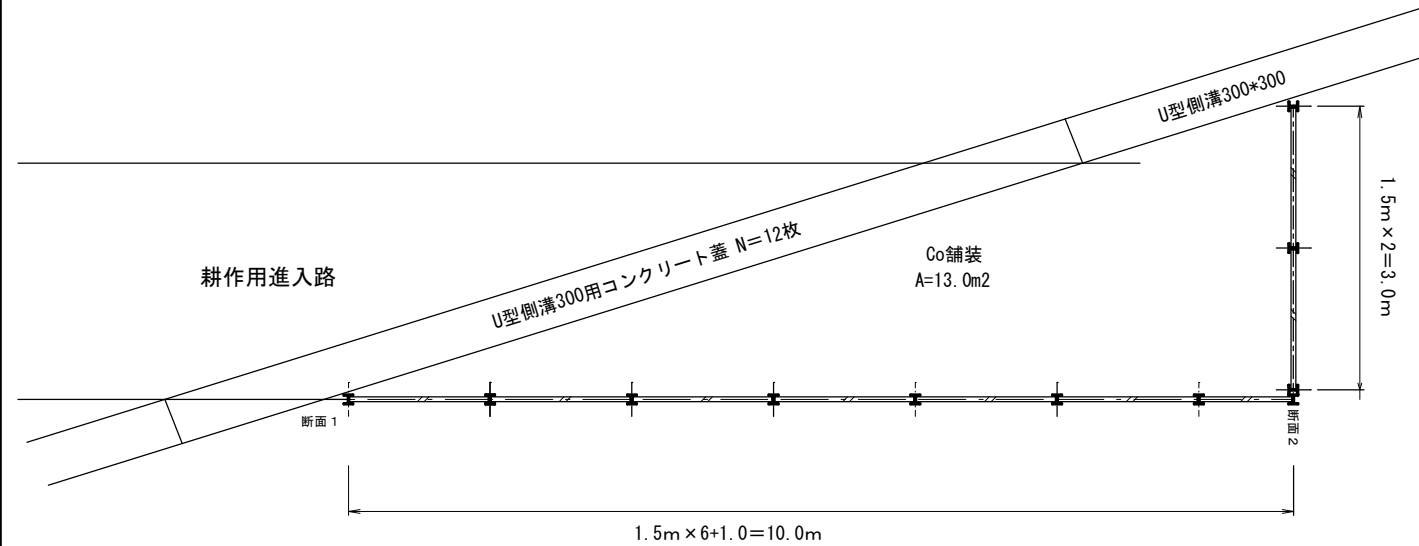
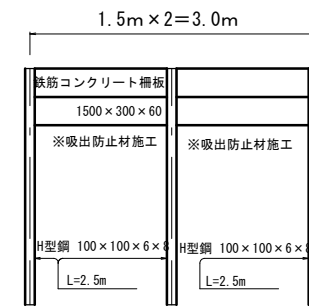
耕作用進入路構造図

土留柵板構造図 1

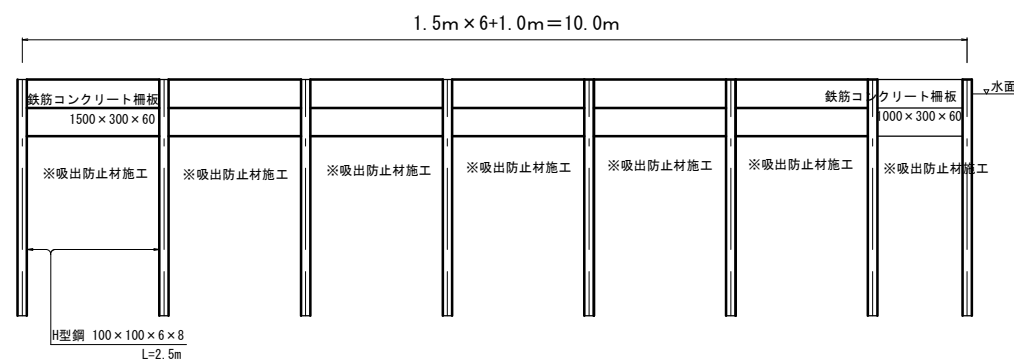
S = 1 : 40

平面图

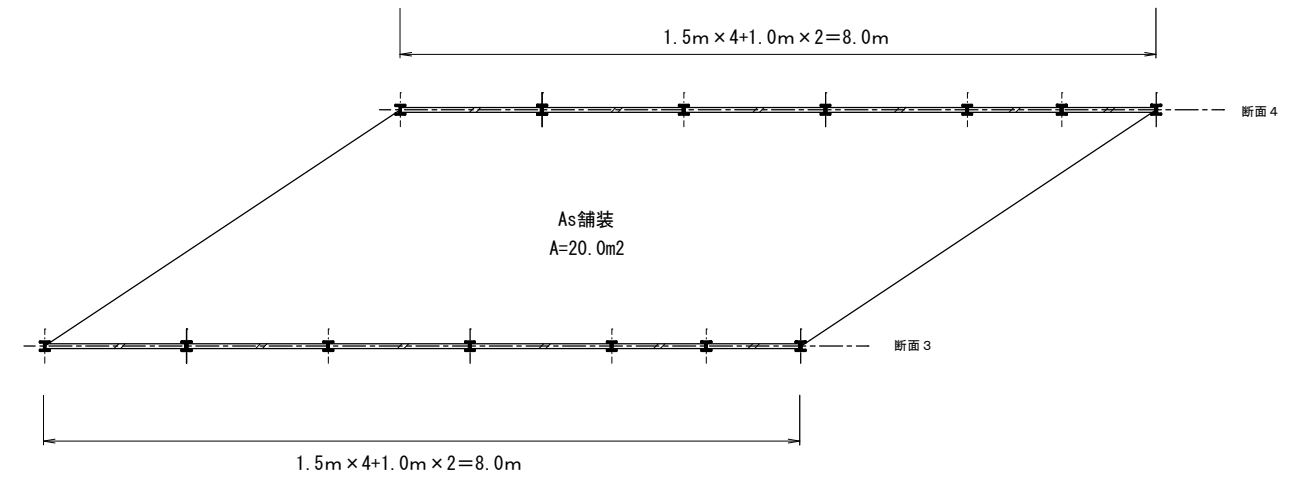
断面図 2



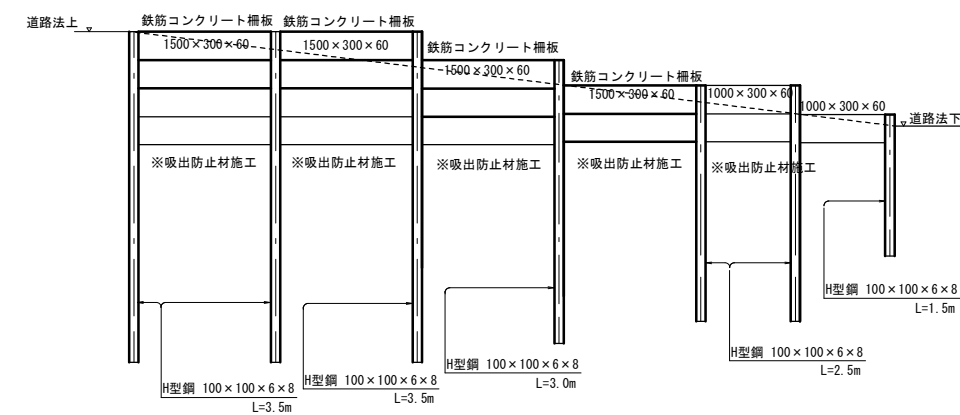
断面図 1



(耕 作 用 進 入 路)



断面図 3・4



鉄筋コンクリート柵板土留工		材料表 一式当り	
名 称	形状・寸法	算 式	数 量
H形鋼 (錆止の処理)	100×100×6×8 L=3.5m/本	16.9kg/m×3.5m=59.15kg/本	6.0 本
	100×100×6×8 L=3.0m/本	16.9kg/m×3.0m=50.7kg/本	2.0 本
	100×100×6×8 L=2.5m/本	16.9kg/m×2.5m=42.25kg/本	15.0 本
	100×100×6×8 L=1.5m/本	16.9kg/m×1.5m=25.35kg/本	2.0 本
等辺山形鋼	4×50×50	3.06kg/m	42.0 個
鉄筋コンクリート柵板	1480×300×60		42.0 枚
	980×300×60		8.0 枚
吸出し防止材	t=3mm 短繊維化繊維系	0.3m×(1.5m×42枚+0.9m×8枚)	21.0 m ²
路盤	RC-40	(13.0m ² +20.0m ²)×0.2m	6.6 m ³
As舗装	再生密粒度As(13)	8.0m×2.5m	20.0 m ²
Co舗装	18-8-25(20)	10.0m×3.0m×1/2	13.0 m ²
U型側溝蓋	300用		12.0枚