

第 0001 号 代価表 掘削

施工P(機44.26%, 労36.73%, 材19.01%, 市0.00%)

第06-01-000-1-017号

1.000 m3 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型〕 排出ガス対策型（第3次基準値） 山積0.8m ³	44.260	%			K1
運転手（特殊）	36.730	%			R1
軽油	19.010	%			Z1
			(標準単価 積算単価))

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 土質	1	土砂
J 0 2 施工方法	1	オープンカット
J 0 3 押土の有無	2	無し
J 0 4 障害の有無	1	無し
J 0 5 施工数量	3	5,000m ³ 未満

第 0002 号 代価表 土砂等運搬

施工P(機45.59%, 労39.52%, 材14.89%, 市0.00%)

第06-01-000-1-017号

1.000 m3 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t積級	45.590	%			K1
運転手 (一般)	39.520	%			R1
軽油	14.890	%			Z1
			(標準単価 積算単価)

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 土砂等発生現場	1	標準
J 0 2 積込機種・規格	1	バックホ山積0.8m3 (平積0.6m3)
J 0 3 土質	1	土砂 (岩塊・玉石混り土含む)
J 0 4 DID区間の有無	1	無し
J 0 5 運搬距離 (km) (DID区間無)	10	7.5km以下

第 0003 号 代価表 埋戻し

施工P(機9.57%, 労86.79%, 材3.64%, 市0.00%)

第06-01-000-1-017号

1.000 m3 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ）〔後方超小旋回・超低騒音〕 排出ガス対策型（2014年規制）山積0.45m ³	8.960	%			K1
タンバ及びランマ 質量 60～80kg	0.610	%			K2
普通作業員	53.010	%			R1
特殊作業員	25.360	%			R2
運転手（特殊）	8.420	%			R3
軽油	2.800	%			Z1
ガソリン レギュラー	0.840	%			Z2
			(標準単価 積算単価)

条件名称
J 0 1 施工方法

入力値
4

入力名称
最大埋戻幅1m未満

第 0004 号 代価表 鉄筋コンクリート台付管

施工P(機5.95%, 労28.30%, 材65.75%, 市0.00%)

第06-01-000-1-017号

1.000 m 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機能付き〕 排ガス型（第1次） 山積0.45m3 2.9t吊	4.840	%			K1
普通作業員	8.050	%			R1
運転手（特殊）	7.840	%			R2
土木一般世話役	4.870	%			R3
特殊作業員	2.250	%			R4
鉄筋コンクリート台付管	63.260	%			Z1
軽油	2.030	%			Z2
			(標準単価 積算単価)	

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 作業区分	1	据付
J 0 2 管径	2	250mm
J 0 3 1個当りの管長さ（実数入力）	2.4	2.4 m/個
J 0 6 費用の内訳	1	全ての費用

第 0005 号 代価表 既設集水枡 改修工

第06-01-000-1-017号

1. 000

基 当 り

名称	数量	単位	単価	金額	摘要
構造物取壊し					
構造物区分(鉄筋構造物), 工法区分(人力施工), 時間的制約の有無(無し), 夜間作業の有無(無し)	0.020	m3			
無収縮剤					
セメント系プレミックス 標準混和量1875kg	46.000	kg			
合計					
			単位当り		

条件名称	入力値	入力名称
------	-----	------

第 0006 号 代価表 フレキャスト集水桝

施工P(機8.43%, 労89.80%, 材1.77%, 市0.00%)

第06-01-000-1-017号

1.000 基 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機能付き〕 山積0.28m ³ （平積0.2m ³ ）1.7t吊	6.800	%			K1
普通作業員	29.970	%			R1
運転手（特殊）	24.770	%			R2
土木一般世話役	12.920	%			R3
特殊作業員	4.770	%			R4
軽油	1.430	%			Z1
			(標準単価 積算単価)

	条件名称	入力値	入力名称
J 0 1	作業区分	1	据付
J 0 2	製品質量 (kg/基)	6	800kgを超え1200kg以下
J 0 3	基礎碎石の有無	1	有り
J 0 4	費用の内訳	1	全ての費用

第 0007 号 代価表 フレキャスト集水桝

施工P(機9.59%, 労88.39%, 材2.02%, 市0.00%)

第06-01-000-1-017号

1.000 基 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機能付き〕 山積0.28m ³ （平積0.2m ³ ）1.7t吊	7.740	%			K1
運転手（特殊）	28.210	%			R1
普通作業員	27.010	%			R2
土木一般世話役	13.060	%			R3
特殊作業員	3.010	%			R4
軽油	1.630	%			Z1
			(標準単価 積算単価)

	条件名称	入力値	入力名称
J 0 1	作業区分	1	据付
J 0 2	製品質量 (kg/基)	5	600kgを超え800kg以下
J 0 3	基礎碎石の有無	1	有り
J 0 4	費用の内訳	1	全ての費用

第 0008 号 代価表 舗装版切断

施工P(機15.42%, 労57.13%, 材27.45%, 市0.00%)

第06-01-000-1-017号

1.000 m 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
コンクリートカッタ [バキューム式 (超低騒音型)] 湿式 切削深20cm級 ブレード径φ56cm	10.490	%			K1
特殊作業員	19.600	%			R1
土木一般世話役	10.550	%			R2
普通作業員	8.730	%			R3
コンクリートカッタ (ブレード) 径18インチ	23.290	%			Z1
ガソリン レギュラー	2.830	%			Z2
			(標準単価 積算単価)

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 舗装版種別	1	アスファルト舗装版
J 0 2 アスファルト舗装版厚	1	15cm以下
J 0 5 費用の内訳	1	全ての費用

第 0009 号 代価表 舗装版切断

施工P(機13.36%, 労49.56%, 材37.08%, 市0.00%)

第06-01-000-1-017号

1.000 m 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
コンクリートカッタ [バキューム式 (超低騒音型)] 湿式 切削深20cm級 ブレード径φ56cm	9.090	%			K1
特殊作業員	16.980	%			R1
土木一般世話役	9.170	%			R2
普通作業員	7.580	%			R3
コンクリートカッタ (ブレード) 径18インチ	33.480	%			Z1
ガソリン レギュラー	2.450	%			Z2
			(標準単価 積算単価)

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 舗装版種別	2	コンクリート舗装版
J 0 3 コンクリート舗装版厚	1	15cm以下
J 0 5 費用の内訳	1	全ての費用

第 0010 号 代価表 舗装版破碎

施工P(機13.49%, 労80.49%, 材6.02%, 市0.00%)

第06-01-000-1-017号

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型〕 山積0.45m3（平積0.35m3）	13.490	%			K1
土木一般世話役	28.910	%			R1
運転手（特殊）	27.690	%			R2
普通作業員	23.890	%			R3
軽油	6.020	%			Z1
			(標準単価 積算単価)

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 舗装版種別	1	アスファルト舗装版
J 0 2 障害等の有無	1	無し
J 0 3 騒音振動対策	1	不要
J 0 4 舗装版厚	1	15cm以下
J 0 6 積込作業の有無	1	有り
J 0 7 費用の内訳	1	全ての費用

第 0011 号 代価表 舗装版破碎

施工P(機13.49%, 労80.49%, 材6.02%, 市0.00%)

第06-01-000-1-017号

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型〕 山積0.45m3（平積0.35m3）	13.490	%			K1
土木一般世話役	28.910	%			R1
運転手（特殊）	27.690	%			R2
普通作業員	23.890	%			R3
軽油	6.020	%			Z1
			(標準単価 積算単価)

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 舗装版種別	2	コンクリート舗装版
J 0 2 障害等の有無	1	無し
J 0 3 騒音振動対策	1	不要
J 0 4 舗装版厚	9	15cm以下
J 0 6 積込作業の有無	1	有り
J 0 7 費用の内訳	1	全ての費用

第 0012 号 代価表 殻運搬

施工P(機44.95%, 労38.97%, 材16.08%, 市0.00%)

第06-01-000-1-017号

1.000 m3 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t積級	44.950	%			K1
運転手 (一般)	38.970	%			R1
軽油	16.080	%			Z1
			(標準単価 積算単価)

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 殻発生作業	3	舗装版破碎
J 0 2 積込工法区分	3	機械 (騒音対策不要、厚15cm以下)
J 0 3 DID区間の有無	1	無し
J 0 7 運搬距離 (km) (DID区間無)	4	6.5km以下
J 1 3 費用の内訳	1	全ての費用

第 0013 号 代価表 殻運搬

施工P(機41.69%, 労43.88%, 材14.43%, 市0.00%)

第06-01-000-1-017号

1.000 m3 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t積級	41.690	%			K1
運転手 (一般)	43.880	%			R1
軽油	14.430	%			Z1
			(標準単価 積算単価)

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 殻発生作業	1	コンクリート（無筋）構造物とりこわし
J 0 2 積込工法区分	1	機械積込
J 0 3 DID区間の有無	1	無し
J 0 4 運搬距離 (km) (DID区間有無)	4	8.0km以下
J 1 3 費用の内訳	1	全ての費用

第 0014 号 代価表 殻運搬

施工P(機41.69%, 労43.88%, 材14.43%, 市0.00%)

第06-01-000-1-017号

1.000 m3 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t積級	41.690	%			K1
運転手 (一般)	43.880	%			R1
軽油	14.430	%			Z1
			(標準単価 積算単価)

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 殻発生作業	2	コンクリート (鉄筋) 構造物とりこわし
J 0 2 積込工法区分	1	機械積込
J 0 3 DID区間の有無	1	無し
J 0 4 運搬距離 (km) (DID区間有無)	4	8.0km以下
J 1 3 費用の内訳	1	全ての費用

第 0015 号 代価表 H鋼打設 打込深さL=4m以下

第06-01-000-1-017号

48.000

本 当り

名称	数量	単位	単価	金額	摘要
世話役		人			
とび工		人			
普通作業員		人			
バックホウ(排出ガス対策型)山積0.8m3(平積0.6m3)		日			
諸雑費 (率+まるめ)	1.000	式			
合計					
			単位当り		

条件名称

入力値

入力名称

第 0016 号 代価表 柵板設置工

第06-01-000-1-017号

100. 000

枚 当り

名称	数量	単位	単価	金額	摘要
普通作業員		人			
合計					
			単位当り		

第 0017 号 代価表 下層路盤(車道・路肩部)

施工P(機4.67%, 労15.69%, 材79.64%, 市0.00%)

第06-01-000-1-017号

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要																				
モータグレーダ [土工用・排ガス対策型（第2次）] ブレード幅3. 1 m	1. 870	%			K1																				
ロードローラ [マカダム・排ガス対策型（第2次）] 運転質量1 0 t 締固め幅2. 1 m	1. 480	%			K2																				
タイヤローラ [普通型] 運転質量8～2 0 t	0. 480	%			K3																				
運転手（特殊）	7. 320	%			R1																				
特殊作業員	2. 440	%			R2																				
普通作業員	2. 380	%			R3																				
土木一般世話役	0. 720	%			R4																				
再生クラッシャーラン R C－4 0	78. 020	%			Z1																				
軽油	1. 330	%			Z2																				
			（標準単価 積算単価		）																				
<table><tr><td></td><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1</td><td>全仕上り厚（実数入力）</td><td>200</td><td>200 mm</td></tr><tr><td>J 0 2</td><td>施工区分</td><td>1</td><td>1層施工</td></tr><tr><td>J 0 3</td><td>材料</td><td>6</td><td>再生クラッシャー RC-40</td></tr><tr><td>J 0 4</td><td>費用の内訳</td><td>1</td><td>全ての費用</td></tr></table>							条件名称	入力値	入力名称	J 0 1	全仕上り厚（実数入力）	200	200 mm	J 0 2	施工区分	1	1層施工	J 0 3	材料	6	再生クラッシャー RC-40	J 0 4	費用の内訳	1	全ての費用
	条件名称	入力値	入力名称																						
J 0 1	全仕上り厚（実数入力）	200	200 mm																						
J 0 2	施工区分	1	1層施工																						
J 0 3	材料	6	再生クラッシャー RC-40																						
J 0 4	費用の内訳	1	全ての費用																						

第 0018 号 代価表 上層路盤(車道・路肩部)

施工P(機12.07%, 労40.36%, 材47.57%, 市0.00%)

第06-01-000-1-017号

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要															
モータグレーダ [土工用・排ガス対策型 (第2次)] ブレード幅3. 1 m	4. 830	%			K1															
ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第2次)] 運転質量1 0 t 締固め幅2. 1 m	3. 830	%			K2															
タイヤローラ [普通型] 運転質量8～2 0 t	1. 240	%			K3															
運転手 (特殊)	18. 870	%			R1															
特殊作業員	6. 260	%			R2															
普通作業員	6. 110	%			R3															
土木一般世話役	1. 840	%			R4															
粒度調整砕石 M- 3 0	43. 390	%			Z1															
軽油	3. 430	%			Z2															
			(標準単価 積算単価)															
<table><tr><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1 材料</td><td>10</td><td>粒度調整砕石 M-30</td></tr><tr><td>J 0 6 全仕上り厚 (実数入力)</td><td>200</td><td>200 mm</td></tr><tr><td>J 0 7 施工区分</td><td>2</td><td>2層施工</td></tr><tr><td>J 0 9 費用の内訳</td><td>1</td><td>全ての費用</td></tr></table>						条件名称	入力値	入力名称	J 0 1 材料	10	粒度調整砕石 M-30	J 0 6 全仕上り厚 (実数入力)	200	200 mm	J 0 7 施工区分	2	2層施工	J 0 9 費用の内訳	1	全ての費用
条件名称	入力値	入力名称																		
J 0 1 材料	10	粒度調整砕石 M-30																		
J 0 6 全仕上り厚 (実数入力)	200	200 mm																		
J 0 7 施工区分	2	2層施工																		
J 0 9 費用の内訳	1	全ての費用																		

第 0019 号 代価表 不陸整正

施工P(機16.68%, 労49.70%, 材33.62%, 市0.00%)

第06-01-000-1-017号

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要																				
モータグレーダ [土工用・排ガス対策型（第2次）] ブレード幅3. 1 m	8. 140	%			K1																				
ロードローラ [マカダム・排ガス対策型（第2次）] 運転質量1 0 t 締固め幅2. 1 m	6. 450	%			K2																				
タイヤローラ [普通型] 運転質量8～2 0 t	2. 090	%			K3																				
運転手（特殊）	31. 830	%			R1																				
特殊作業員	9. 280	%			R2																				
普通作業員	6. 920	%			R3																				
土木一般世話役	1. 670	%			R4																				
粒度調整砕石 M－3 0	27. 830	%			Z1																				
軽油	5. 790	%			Z2																				
			（標準単価 積算単価		）																				
<table><tr><td></td><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1</td><td>補足材料の有無</td><td>2</td><td>有り</td></tr><tr><td>J 0 2</td><td>補足材料平均厚さ</td><td>9</td><td>29mm以上34mm未満</td></tr><tr><td>J 0 3</td><td>補足材料</td><td>11</td><td>粒度調整砕石 M-30</td></tr><tr><td>J 0 4</td><td>費用の内訳</td><td>1</td><td>全ての費用</td></tr></table>							条件名称	入力値	入力名称	J 0 1	補足材料の有無	2	有り	J 0 2	補足材料平均厚さ	9	29mm以上34mm未満	J 0 3	補足材料	11	粒度調整砕石 M-30	J 0 4	費用の内訳	1	全ての費用
	条件名称	入力値	入力名称																						
J 0 1	補足材料の有無	2	有り																						
J 0 2	補足材料平均厚さ	9	29mm以上34mm未満																						
J 0 3	補足材料	11	粒度調整砕石 M-30																						
J 0 4	費用の内訳	1	全ての費用																						

第 0020 号 代価表 表層(車道・路肩部)

施工P(機1.61%, 労13.99%, 材84.40%, 市0.00%)

第06-01-000-1-017号

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要																		
アスファルトフィニッシャ 〔ホイール型〕 舗装幅 1. 4 ～ 3. 0 m	1. 030	%			K1																		
振動ローラ（舗装用） 〔搭乗・コンバインド式〕 運転質量 3 ～ 4 t	0. 210	%			K2																		
タイヤローラ 〔普通型〕 運転質量 3 ～ 4 t	0. 190	%			K3																		
普通作業員	4. 750	%			R1																		
運転手（特殊）	3. 300	%			R2																		
特殊作業員	3. 180	%			R3																		
土木一般世話役	1. 150	%			R4																		
再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン（ 1 3 ）	77. 400	%			Z1																		
アスファルト乳剤 P K－3 プライムコート用	6. 700	%			Z2																		
軽油	0. 270	%			Z3																		
			（標準単価 積算単価		）																		
<table><tr><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1 平均幅員</td><td>3</td><td>1. 4m以上3. 0m以下</td></tr><tr><td>J 0 4 1層当平均仕上厚 70mm以下</td><td>50</td><td>50 mm</td></tr><tr><td>J 0 5 材料</td><td>11</td><td>再生密粒度アスコン（ 1 3 ）</td></tr><tr><td>J 0 6 瀝青材料種類</td><td>2</td><td>プ ライムコート PK-3</td></tr><tr><td>J 0 7 費用の内訳</td><td>1</td><td>全ての費用</td></tr></table>						条件名称	入力値	入力名称	J 0 1 平均幅員	3	1. 4m以上3. 0m以下	J 0 4 1層当平均仕上厚 70mm以下	50	50 mm	J 0 5 材料	11	再生密粒度アスコン（ 1 3 ）	J 0 6 瀝青材料種類	2	プ ライムコート PK-3	J 0 7 費用の内訳	1	全ての費用
条件名称	入力値	入力名称																					
J 0 1 平均幅員	3	1. 4m以上3. 0m以下																					
J 0 4 1層当平均仕上厚 70mm以下	50	50 mm																					
J 0 5 材料	11	再生密粒度アスコン（ 1 3 ）																					
J 0 6 瀝青材料種類	2	プ ライムコート PK-3																					
J 0 7 費用の内訳	1	全ての費用																					

第 0021 号 代価表 表層(車道・路肩部)

施工P(機1.35%, 労9.47%, 材89.18%, 市0.00%)

第06-01-000-1-017号

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要																		
アスファルトフィニッシャ 〔ホイール型〕 舗装幅 2. 3 ～ 6. 0 m	0. 870	%			K1																		
タイヤローラ 〔普通型〕 運転質量 8 ～ 2 0 t	0. 130	%			K2																		
ロードローラ 〔マカダム〕 運転質量 1 0 ～ 1 2 t	0. 130	%			K3																		
普通作業員	3. 390	%			R1																		
運転手（特殊）	1. 940	%			R2																		
特殊作業員	1. 890	%			R3																		
土木一般世話役	0. 670	%			R4																		
再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン（1 3）	81. 560	%			Z1																		
アスファルト乳剤 P K－3 プライムコート用	7. 060	%			Z2																		
軽油	0. 470	%			Z3																		
			（標準単価 積算単価		）																		
<table><tr><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1 平均幅員</td><td>4</td><td>3. 0m超</td></tr><tr><td>J 0 4 1層当平均仕上厚 70mm以下</td><td>50</td><td>50 mm</td></tr><tr><td>J 0 5 材料</td><td>11</td><td>再生密粒度アスコン（1 3）</td></tr><tr><td>J 0 6 瀝青材料種類</td><td>2</td><td>プライムコート PK-3</td></tr><tr><td>J 0 7 費用の内訳</td><td>1</td><td>全ての費用</td></tr></table>						条件名称	入力値	入力名称	J 0 1 平均幅員	4	3. 0m超	J 0 4 1層当平均仕上厚 70mm以下	50	50 mm	J 0 5 材料	11	再生密粒度アスコン（1 3）	J 0 6 瀝青材料種類	2	プライムコート PK-3	J 0 7 費用の内訳	1	全ての費用
条件名称	入力値	入力名称																					
J 0 1 平均幅員	4	3. 0m超																					
J 0 4 1層当平均仕上厚 70mm以下	50	50 mm																					
J 0 5 材料	11	再生密粒度アスコン（1 3）																					
J 0 6 瀝青材料種類	2	プライムコート PK-3																					
J 0 7 費用の内訳	1	全ての費用																					

第 0022 号 代価表 下層路盤(車道・路肩部)

施工P(機4.67%, 労15.69%, 材79.64%, 市0.00%)

第06-01-000-1-017号

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
モータグレーダ [土工用・排ガス対策型 (第2次)] ブレード幅3.1m	1.870	%			K1
ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第2次)] 運転質量10t 締固め幅2.1m	1.480	%			K2
タイヤローラ [普通型] 運転質量8～20t	0.480	%			K3
運転手 (特殊)	7.320	%			R1
特殊作業員	2.440	%			R2
普通作業員	2.380	%			R3
土木一般世話役	0.720	%			R4
再生クラッシャーラン RC-40	78.020	%			Z1
軽油	1.330	%			Z2
			(標準単価 積算単価)

	条件名称	入力値	入力名称
J 0 1	全仕上り厚 (実数入力)	100	100 mm
J 0 2	施工区分	1	1層施工
J 0 3	材料	6	再生クラッシャー RC-40
J 0 4	費用の内訳	1	全ての費用

第 0023 号 代価表 下層路盤(車道・路肩部)

施工P(機4.67%, 労15.69%, 材79.64%, 市0.00%)

第06-01-000-1-017号

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要																				
モータグレーダ [土工用・排ガス対策型（第2次）] ブレード幅3. 1 m	1. 870	%			K1																				
ロードローラ [マカダム・排ガス対策型（第2次）] 運転質量1 0 t 締固め幅2. 1 m	1. 480	%			K2																				
タイヤローラ [普通型] 運転質量8～2 0 t	0. 480	%			K3																				
運転手（特殊）	7. 320	%			R1																				
特殊作業員	2. 440	%			R2																				
普通作業員	2. 380	%			R3																				
土木一般世話役	0. 720	%			R4																				
クラッシャーラン C－4 0	78. 020	%			Z1																				
軽油	1. 330	%			Z2																				
			（標準単価 積算単価		）																				
<table><tr><td></td><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1</td><td>全仕上り厚（実数入力）</td><td>100</td><td>100 mm</td></tr><tr><td>J 0 2</td><td>施工区分</td><td>1</td><td>1層施工</td></tr><tr><td>J 0 3</td><td>材料</td><td>3</td><td>クラッシャー C-40</td></tr><tr><td>J 0 4</td><td>費用の内訳</td><td>1</td><td>全ての費用</td></tr></table>							条件名称	入力値	入力名称	J 0 1	全仕上り厚（実数入力）	100	100 mm	J 0 2	施工区分	1	1層施工	J 0 3	材料	3	クラッシャー C-40	J 0 4	費用の内訳	1	全ての費用
	条件名称	入力値	入力名称																						
J 0 1	全仕上り厚（実数入力）	100	100 mm																						
J 0 2	施工区分	1	1層施工																						
J 0 3	材料	3	クラッシャー C-40																						
J 0 4	費用の内訳	1	全ての費用																						