

第 0001 号 代価表 掘削

施工P(機44.26%, 労36.73%, 材19.01%, 市0.00%)
1.000 m3 当り

| 名称 | 構成比 | 単位 | 東京単価 | 地区単価 | 摘要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|-----------|---------------|------|----|------|-----|------|----------|---|----|------------|---|---------|-------------|---|----|-------------|---|----|------------|---|-----------|
| バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型〕 排出ガス対策型（第3次基準値） 山積0.8m3 | 44.260 | % | | | K1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運転手（特殊） | 36.730 | % | | | R1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 軽油 | 19.010 | % | | | Z1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | (標準単価 積算単価 | |) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1 土質</td><td>1</td><td>土砂</td></tr><tr><td>J 0 2 施工方法</td><td>1</td><td>オープンカット</td></tr><tr><td>J 0 3 押土の有無</td><td>2</td><td>無し</td></tr><tr><td>J 0 4 障害の有無</td><td>1</td><td>無し</td></tr><tr><td>J 0 5 施工数量</td><td>3</td><td>5,000m3未満</td></tr></table> <p>週休補正〔4週8休（月単位）〕</p> | | | | | | 条件名称 | 入力値 | 入力名称 | J 0 1 土質 | 1 | 土砂 | J 0 2 施工方法 | 1 | オープンカット | J 0 3 押土の有無 | 2 | 無し | J 0 4 障害の有無 | 1 | 無し | J 0 5 施工数量 | 3 | 5,000m3未満 |
| 条件名称 | 入力値 | 入力名称 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J 0 1 土質 | 1 | 土砂 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J 0 2 施工方法 | 1 | オープンカット | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J 0 3 押土の有無 | 2 | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J 0 4 障害の有無 | 1 | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J 0 5 施工数量 | 3 | 5,000m3未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

第 0002 号 代価表 埋戻し

施工P(機9.57%, 労86.79%, 材3.64%, 市0.00%)
1.000 m3 当り

| 名称 | 構成比 | 単位 | 東京単価 | 地区単価 | 摘要 |
|--|--------|----|---------------|------|----|
| バックホウ（クローラ）〔後方超小旋回・超低騒音〕 排出ガス対策型（2014年規制）山積0.45m ³ | 8.960 | % | | | K1 |
| タンバ及びランマ 質量 60～80kg | 0.610 | % | | | K2 |
| 普通作業員 | 53.010 | % | | | R1 |
| 特殊作業員 | 25.360 | % | | | R2 |
| 運転手（特殊） | 8.420 | % | | | R3 |
| 軽油 | 2.800 | % | | | Z1 |
| ガソリン レギュラー | 0.840 | % | | | Z2 |
| | | | (標準単価 積算単価 | |) |

条件名称
J 0 1 施工方法
週休補正〔4週8休（月単位）〕

入力値
4
入力名称
最大埋戻幅1m未満

第 0003 号 代価表 路体(築堤)盛土

施工P(機0.70%, 労99.06%, 材0.24%, 市0.00%)
1.000 m3 当り

| 名称 | 構成比 | 単位 | 東京単価 | 地区単価 | 摘要 |
|-------------------------------------|--------|----|---------------|------|----|
| 振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量0.8～1.1t | 0.700 | % | | | K1 |
| 普通作業員 | 90.630 | % | | | R1 |
| 特殊作業員 | 8.430 | % | | | R2 |
| 軽油 | 0.240 | % | | | Z1 |
| | | | (標準単価 積算単価 | |) |

条件名称 入力値 入力名称
J 0 1 施工幅員 1 2.5m未満
週休補正〔4週8休（月単位）〕

第 0004 号 代価表 発生土処理運搬 (大畑SY)

100.000 m³ 当り

| 名称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---------|-----|------|----|-----|
| 土砂等運搬 土砂等発生現場(標準),積込機種・規格(バックホ山積0.8m3(平積0.6m3)),土質(土砂(岩塊・玉石混り土含む)),DID区間の有無(無し),運搬距離(km)(DID区間無)(15.5km以下) | 100.000 | m3 | | | 施工P |
| ストックヤード利用料金 発生土搬入 | 100.000 | m 3 | | | |
| 合計 | | | | | |
| | | | 単位当り | | |

第 0005 号 代価表 法面整形

施工P(機9.71%, 労80.61%, 材9.68%, 市0.00%)
1.000 m2 当り

| 名称 | 構成比 | 単位 | 東京単価 | 地区単価 | 摘要 |
|--|--------|----|---------------|------|----|
| バックホウ（クローラ）〔標準〕 山積0.8m ³ （平積0.6m ³ ） | 9.710 | % | | | K1 |
| 普通作業員 | 38.290 | % | | | R1 |
| 運転手（特殊） | 22.490 | % | | | R2 |
| 土木一般世話役 | 19.830 | % | | | R3 |
| 軽油 | 9.680 | % | | | Z1 |
| | | | (標準単価 積算単価 | |) |
| <div> <div>条件名称</div> <div>入力値</div> <div>入力名称</div> </div> <div> <div>J 0 1 整形箇所</div> <div>2</div> <div>切土部</div> </div> <div> <div>J 0 3 現場制約の有無</div> <div>2</div> <div>無し</div> </div> <div> <div>J 0 4 土質</div> <div>1</div> <div>け質土、砂及び砂質土、粘性土</div> </div> <div> <div>J 0 5 費用の内訳</div> <div>1</div> <div>全ての費用</div> </div> <div>週休補正〔4週8休（月単位）〕</div> | | | | | |

第 0006 号 代価表 法面整形

施工P(機12.19%, 労75.67%, 材12.14%, 市0.00%)

1.000 m2 当り

| 名称 | 構成比 | 単位 | 東京単価 | 地区単価 | 摘要 |
|--|--------|----|---------------|------|----|
| バックホウ（クローラ）〔標準〕 山積0.8m ³ （平積0.6m ³ ） | 12.190 | % | | | K1 |
| 普通作業員 | 30.880 | % | | | R1 |
| 運転手（特殊） | 28.210 | % | | | R2 |
| 土木一般世話役 | 16.580 | % | | | R3 |
| 軽油 | 12.140 | % | | | Z1 |
| | | | (標準単価 積算単価 |) | |
| <div> <div>条件名称</div> <div>入力値</div> <div>入力名称</div> </div> <div> <div>J 0 1 整形箇所</div> <div>1</div> <div>盛土部</div> </div> <div> <div>J 0 2 法面締固めの有無</div> <div>1</div> <div>有り</div> </div> <div> <div>J 0 3 現場制約の有無</div> <div>2</div> <div>無し</div> </div> <div> <div>J 0 4 土質</div> <div>1</div> <div>け質土、砂及び砂質土、粘性土</div> </div> <div> <div>J 0 5 費用の内訳</div> <div>1</div> <div>全ての費用</div> </div> <div>週休補正〔4週8休（月単位）〕</div> | | | | | |

第 0007 号 代価表 舗装版切断

施工P(機15.42%, 労57.13%, 材27.45%, 市0.00%)
1.000 m 当り

| 名称 | 構成比 | 単位 | 東京単価 | 地区単価 | 摘要 |
|--|--------|----|----------------|------|----|
| コンクリートカッタ [バキューム式 (超低騒音型)] 湿式 切削深20cm級 ブレード径φ56cm | 10.490 | % | | | K1 |
| 特殊作業員 | 19.600 | % | | | R1 |
| 土木一般世話役 | 10.550 | % | | | R2 |
| 普通作業員 | 8.730 | % | | | R3 |
| コンクリートカッタ (ブレード) 径18インチ | 23.290 | % | | | Z1 |
| ガソリン レギュラー | 2.830 | % | | | Z2 |
| | | | (標準単価 積算単価) | |) |

| 条件名称 | 入力値 | 入力名称 |
|------------------|-----|-----------|
| J 0 1 舗装版種別 | 1 | アスファルト舗装版 |
| J 0 2 アスファルト舗装版厚 | 1 | 15cm以下 |
| J 0 5 費用の内訳 | 1 | 全ての費用 |

週休補正 [4週8休 (月単位)]

第 0008 号 代価表 舗装版破碎

施工P(機13.49%, 労80.49%, 材6.02%, 市0.00%)
1.000 m2 当り

| 名称 | 構成比 | 単位 | 東京単価 | 地区単価 | 摘要 |
|---|--------|----|---------------|------|----|
| バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型〕 山積0.45m3（平積0.35m3） | 13.490 | % | | | K1 |
| 土木一般世話役 | 28.910 | % | | | R1 |
| 運転手（特殊） | 27.690 | % | | | R2 |
| 普通作業員 | 23.890 | % | | | R3 |
| 軽油 | 6.020 | % | | | Z1 |
| | | | (標準単価 積算単価 | |) |

| 条件名称 | 入力値 | 入力名称 |
|---------------|-----|-----------|
| J 0 1 舗装版種別 | 1 | アスファルト舗装版 |
| J 0 2 障害等の有無 | 1 | 無し |
| J 0 3 騒音振動対策 | 1 | 不要 |
| J 0 4 舗装版厚 | 1 | 15cm以下 |
| J 0 6 積込作業の有無 | 1 | 有り |
| J 0 7 費用の内訳 | 1 | 全ての費用 |

週休補正〔4週8休（月単位）〕

第 0009 号 代価表 As殻運搬処分

100.000 m³ 当り

| 名称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---------|----|------|----|-----|
| 殻運搬 殻発生作業(舗装版破碎), 積込工法区分(機械(騒音対策不要、厚15cm以下)), DID区間の有無(無し), 運搬距離(km) (DID区間無) (11.5km以下), 費用の内訳(全ての費用) | 100.000 | m3 | | | 施工P |
| アスファルト廃材処理費(中間処理施設) 掘削材 40cm以下 | 235.000 | t | | | |
| 合計 | | | | | |
| | | | 単位当り | | |

第 0010 号 代価表 Co殻運搬処分

100.000 m³ 当り

| 名称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---------|----|------|----|-----|
| 殻運搬 殻発生作業(コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし), 積込工法区分(機械積込), DID区間の有無(無し), 運搬距離(km) (DID区間有無) (14.4km以下), 費用の内訳(全ての費用) | 100.000 | m3 | | | 施工P |
| コンクリート廃材処理費(中間処理施設) 道路用コンクリート製品(メッシュ筋) 60cm以下 | 250.000 | t | | | |
| 合計 | | | | | |
| | | | 単位当り | | |
| 条件名称 | | | | | |
| 入力値 | | | | | |
| 入力名称 | | | | | |
| 週休補正 [4 週 8 休 (月単位)] | | | | | |

第 0011 号 代価表 長尺U字溝(Gr固定式横断用 KUR300*300)

10.000 m 当り

| 名称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|--------|----|------|----|-----|
| U型側溝 作業区分(据付け), L=1000・L=4000の使用の有無(無し), 夜間作業の有無(無し), U型側溝の種類(側溝(各種)), U型側溝の規格・仕様(L=2000mm), U型側溝の質量(1000kg/個以下), 時間的制約の有無(無し), 施工箇所における補正(無し), 基礎碎石施工の有無(有り), 基礎碎石の種類(再生クラッシュ 40～0), 基礎碎石設計数量(実数入力)(0.825 m3/10m) | 10.000 | m | | | |
| 長尺U字溝 横断側溝KUR300型 Grボルト固定式 細目 | 5.000 | 本 | | | |
| コンクリート 構造物種別(無筋・鉄筋構造物), 打設工法(人力打設), コンクリート規格(18-8-25 (高炉)), 養生工の種類(一般養生), 現場内小運搬の有無(無し), 費用の内訳(全ての費用) | 0.550 | m3 | | | 施工P |
| モルタル練 セメント種類(高炉), 費用の内訳(全ての費用) | 0.070 | m3 | | | 施工P |
| 合計 | | | | | |
| | | | 単位当り | | |
| 条件名称 | | | | | |

第 0012 号 代価表 鋼鉄製蓋布設(長尺U字溝)(T14細目)

| | | | 100.000 | 枚 | 当り |
|--|---------|-----|---------|----|----|
| 名称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 蓋版コンクリート・鋼製 昼間 40kg以下 制約無 | 100.000 | 枚 | | | |
| 鋼鉄製側溝蓋（長尺U字溝用） T-14 300用 細め・ノンスリップ®（1.0m） | 100.000 | 枚 | | | |
| 諸雑費（まるめ） | 1.000 | 式 | | | |
| 合計 | | | | | |
| | | | 単位当り | | |
| 条件名称 | | 入力値 | 入力名称 | | |
| 週休補正〔4週8休（月単位）〕 | | | | | |

第 0013 号 代価表 小口止Co (KUS250)

1.000 箇所 当り

| 名称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--|-------|----|------|----|-----|
| コンクリート 構造物種別(無筋・鉄筋構造物), 打設工法(人力打設), コンクリート規格(18-8-25 (高炉)), 養生工の種類(一般養生), 現場内小運搬の有無(無し), 費用の内訳(全ての費用) | 0.020 | m3 | | | 施工P |
| 型枠 型枠の種類(一般型枠), 構造物の種類(鉄筋・無筋構造物) | 0.480 | m2 | | | 施工P |
| 基礎碎石 碎石の厚さ(7.5cmを超え12.5cm以下), 碎石の種類(再生クラッシュ 40〜0), 費用の内訳(全ての費用) | 0.117 | m2 | | | 施工P |
| 合計 | | | | | |
| | | | 単位当り | | |
| 条件名称 | | | | | |
| 入力値 | | | | | |
| 入力名称 | | | | | |
| 週休補正 [4 週 8 休 (月単位)] | | | | | |

第 0014 号 代価表 小口止Co (KUR250)

1.000 箇所 当り

| 名称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--|-------|----|------|----|------|
| コンクリート 構造物種別(無筋・鉄筋構造物), 打設工法(人力打設), コンクリート規格(18-8-25 (高炉)), 養生工の種類(一般養生), 現場内小運搬の有無(無し), 費用の内訳(全ての費用) | 0.020 | m3 | | | 施工 P |
| 型枠 型枠の種類(一般型枠), 構造物の種類(鉄筋・無筋構造物) | 0.480 | m2 | | | 施工 P |
| 基礎碎石 碎石の厚さ(12.5cmを超え17.5cm以下), 碎石の種類(再生クラッシュ 40〜0), 費用の内訳(全ての費用) | 0.117 | m2 | | | 施工 P |
| 合計 | | | | | |
| | | | 単位当り | | |
| 条件名称 | | | | | |

第 0015 号 代価表 鉄筋コンクリート台付管

施工P(機5.95%, 労28.30%, 材65.75%, 市0.00%)
1.000 m 当り

| 名称 | 構成比 | 単位 | 東京単価 | 地区単価 | 摘要 |
|--|--------|----|---------------|------|----|
| バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機能付き〕 排ガス型（第1次） 山積0.45m3 2.9t吊 | 4.840 | % | | | K1 |
| 普通作業員 | 8.050 | % | | | R1 |
| 運転手（特殊） | 7.840 | % | | | R2 |
| 土木一般世話役 | 4.870 | % | | | R3 |
| 特殊作業員 | 2.250 | % | | | R4 |
| ヒューム管（遠心成形箱型） 360° 固定基礎タイプ300×2400 | 63.260 | % | | | Z1 |
| 軽油 | 2.030 | % | | | Z2 |
| | | | (標準単価 積算単価 |) | |

| 条件名称 | 入力値 | 入力名称 |
|----------------------|-----|---------|
| J 0 1 作業区分 | 1 | 据付 |
| J 0 2 管径 | 3 | 300mm |
| J 0 3 1個当りの管長さ（実数入力） | 2.4 | 2.4 m/個 |
| J 0 6 費用の内訳 | 1 | 全ての費用 |
| 週休補正〔4週8休（月単位）〕 | | |

第 0016 号 代価表 フレキャスト集水桝

施工P(機9.59%, 労88.39%, 材2.02%, 市0.00%)
1.000 基 当り

| 名称 | 構成比 | 単位 | 東京単価 | 地区単価 | 摘要 |
|--|--------|----|---------------|------|----|
| バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機能付き〕 山積0.28m ³ （平積0.2m ³ ）1.7t吊 | 7.740 | % | | | K1 |
| 運転手（特殊） | 28.210 | % | | | R1 |
| 普通作業員 | 27.010 | % | | | R2 |
| 土木一般世話役 | 13.060 | % | | | R3 |
| 特殊作業員 | 3.010 | % | | | R4 |
| 軽油 | 1.630 | % | | | Z1 |
| | | | (標準単価 積算単価 | |) |

| 条件名称 | 入力値 | 入力名称 |
|-------------------|-----|-----------------|
| J 0 1 作業区分 | 1 | 据付 |
| J 0 2 製品質量 (kg/基) | 5 | 600kgを超え800kg以下 |
| J 0 3 基礎碎石の有無 | 1 | 有り |
| J 0 4 費用の内訳 | 1 | 全ての費用 |

週休補正 [4週8休 (月単位)]

第 0017 号 代価表 フレキャスト集水桝

施工P(機8.43%, 労89.80%, 材1.77%, 市0.00%)
1.000 基 当り

| 名称 | 構成比 | 単位 | 東京単価 | 地区単価 | 摘要 |
|--|--------|----|---------------|------|----|
| バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機能付き〕 山積0.28m ³ （平積0.2m ³ ）1.7t吊 | 6.800 | % | | | K1 |
| 普通作業員 | 29.970 | % | | | R1 |
| 運転手（特殊） | 24.770 | % | | | R2 |
| 土木一般世話役 | 12.920 | % | | | R3 |
| 特殊作業員 | 4.770 | % | | | R4 |
| 軽油 | 1.430 | % | | | Z1 |
| | | | (標準単価 積算単価 | |) |

| 条件名称 | 入力値 | 入力名称 |
|-------------------|-----|------------------|
| J 0 1 作業区分 | 1 | 据付 |
| J 0 2 製品質量 (kg/基) | 6 | 800kgを超え1200kg以下 |
| J 0 3 基礎碎石の有無 | 1 | 有り |
| J 0 4 費用の内訳 | 1 | 全ての費用 |
| 週休補正 [4週8休 (月単位)] | | |

第 0018 号 代価表 フレキャスト集水桧 (材料)

1.000 式 当り

| 名称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---------------------------------------|-------|----|------|----|----|
| 集水桝A 500*500*550 壁厚150 T-14 細目 | 1.000 | 基 | | | |
| 集水桝B(並目) 500*500*600 壁厚150 T-25 並目 | 3.000 | 基 | | | |
| 集水桝B(細目) 500*500*600 壁厚150 T-14 細目 | 7.000 | 基 | | | |
| 集水桝C 500*800*650 壁厚150 T-25 並目 | 1.000 | 基 | | | |
| 合計 | | | | | |
| | | | 単位当り | | |

| 条件名称 | 入力値 | 入力名称 |
|------------------------|-----|------|
| 週休補正 [4 週 8 休 (月単位)] | | |

第 0019 号 代価表 不陸整正

施工P(機16.68%, 労49.70%, 材33.62%, 市0.00%)
1.000 m2 当り

| 名称 | 構成比 | 単位 | 東京単価 | 地区単価 | 摘要 |
|---|--------|----|---------------|------|----|
| モータグレーダ [土工用・排ガス対策型 (第2次)] ブレード幅3.1m | 8.140 | % | | | K1 |
| ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第2次)] 運転質量10t 締固め幅2.1m | 6.450 | % | | | K2 |
| タイヤローラ [普通型] 運転質量8～20t | 2.090 | % | | | K3 |
| 運転手 (特殊) | 31.830 | % | | | R1 |
| 特殊作業員 | 9.280 | % | | | R2 |
| 普通作業員 | 6.920 | % | | | R3 |
| 土木一般世話役 | 1.670 | % | | | R4 |
| 粒度調整碎石 M-30 | 27.830 | % | | | Z1 |
| 軽油 | 5.790 | % | | | Z2 |
| | | | (標準単価 積算単価 | |) |
| <div> <div>条件名称</div> <div>入力値</div> <div>入力名称</div> </div> <div> <div>J 0 1</div> <div>補足材料の有無</div> <div>2</div> <div>有り</div> </div> <div> <div>J 0 2</div> <div>補足材料平均厚さ</div> <div>9</div> <div>29mm以上34mm未満</div> </div> <div> <div>J 0 3</div> <div>補足材料</div> <div>11</div> <div>粒度調整碎石 M-30</div> </div> <div> <div>J 0 4</div> <div>費用の内訳</div> <div>1</div> <div>全ての費用</div> </div> <div>週休補正 [4週8休 (月単位)]</div> | | | | | |

第 0020 号 代価表 下層路盤(車道・路肩部)

施工P(機4.67%, 労15.69%, 材79.64%, 市0.00%)
1.000 m2 当り

| 名称 | 構成比 | 単位 | 東京単価 | 地区単価 | 摘要 |
|--|--------|----|---------------|------|----|
| モータグレーダ [土工用・排ガス対策型 (第2次)] ブレード幅3.1m | 1.870 | % | | | K1 |
| ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第2次)] 運転質量10t 締固め幅2.1m | 1.480 | % | | | K2 |
| タイヤローラ [普通型] 運転質量8～20t | 0.480 | % | | | K3 |
| 運転手 (特殊) | 7.320 | % | | | R1 |
| 特殊作業員 | 2.440 | % | | | R2 |
| 普通作業員 | 2.380 | % | | | R3 |
| 土木一般世話役 | 0.720 | % | | | R4 |
| 再生クラッシャーラン RC-40 | 78.020 | % | | | Z1 |
| 軽油 | 1.330 | % | | | Z2 |
| | | | (標準単価 積算単価 | |) |
| <div> <div>条件名称</div> <div>入力値</div> <div>入力名称</div> </div> <div> <div>J 0 1</div> <div>全仕上り厚 (実数入力)</div> <div>200</div> <div>200 mm</div> </div> <div> <div>J 0 2</div> <div>施工区分</div> <div>1</div> <div>1層施工</div> </div> <div> <div>J 0 3</div> <div>材料</div> <div>6</div> <div>再生クラッシャー RC-40</div> </div> <div> <div>J 0 4</div> <div>費用の内訳</div> <div>1</div> <div>全ての費用</div> </div> <div>週休補正 [4週8休 (月単位)]</div> | | | | | |

第 0021 号 代価表 上層路盤(車道・路肩部)

施工P(機12.07%, 労40.36%, 材47.57%, 市0.00%)
1.000 m2 当り

| 名称 | 構成比 | 単位 | 東京単価 | 地区単価 | 摘要 |
|--|--------|----|---------------|------|----|
| モータグレーダ [土工用・排ガス対策型 (第2次)] ブレード幅3.1m | 4.830 | % | | | K1 |
| ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第2次)] 運転質量10t 締固め幅2.1m | 3.830 | % | | | K2 |
| タイヤローラ [普通型] 運転質量8～20t | 1.240 | % | | | K3 |
| 運転手 (特殊) | 18.870 | % | | | R1 |
| 特殊作業員 | 6.260 | % | | | R2 |
| 普通作業員 | 6.110 | % | | | R3 |
| 土木一般世話役 | 1.840 | % | | | R4 |
| 粒度調整碎石 M-30 | 43.390 | % | | | Z1 |
| 軽油 | 3.430 | % | | | Z2 |
| | | | (標準単価 積算単価 |) | |
| <div> <div>条件名称</div> <div>入力値</div> <div>入力名称</div> </div> <div> <div>J 0 1 材料</div> <div>10</div> <div>粒度調整碎石 M-30</div> </div> <div> <div>J 0 6 全仕上り厚 (実数入力)</div> <div>200</div> <div>200 mm</div> </div> <div> <div>J 0 7 施工区分</div> <div>2</div> <div>2層施工</div> </div> <div> <div>J 0 9 費用の内訳</div> <div>1</div> <div>全ての費用</div> </div> <div>週休補正 [4週8休 (月単位)]</div> | | | | | |

第 0022 号 代価表 表層(車道・路肩部)

施工P(機1.35%, 労9.47%, 材89.18%, 市0.00%)
1.000 m2 当り

| 名称 | 構成比 | 単位 | 東京単価 | 地区単価 | 摘要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---------------|---------------|------|----|------|-----|------|------------|---|--------|-----------------------|----|-------|----------|----|---------------|--------------|---|--------------|-------------|---|-------|
| アスファルトフィニッシャ 〔ホイール型〕 舗装幅 2. 3 ～ 6. 0 m | 0. 870 | % | | | K1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タイヤローラ 〔普通型〕 運転質量 8 ～ 2 0 t | 0. 130 | % | | | K2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロードローラ 〔マカダム〕 運転質量 1 0 ～ 1 2 t | 0. 130 | % | | | K3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | 3. 390 | % | | | R1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運転手（特殊） | 1. 940 | % | | | R2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | 1. 890 | % | | | R3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | 0. 670 | % | | | R4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン（１３） | 81. 560 | % | | | Z1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルト乳剤 P K－３ プライムコート用 | 7. 060 | % | | | Z2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 軽油 | 0. 470 | % | | | Z3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | （標準単価 積算単価 | | ） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1 平均幅員</td><td>4</td><td>3. 0m超</td></tr><tr><td>J 0 4 1層当平均仕上厚 70mm以下</td><td>50</td><td>50 mm</td></tr><tr><td>J 0 5 材料</td><td>11</td><td>再生密粒度アスコン（１３）</td></tr><tr><td>J 0 6 瀝青材料種類</td><td>2</td><td>プライムコート PK-3</td></tr><tr><td>J 0 7 費用の内訳</td><td>1</td><td>全ての費用</td></tr></table> <p>週休補正〔４週８休（月単位）〕</p> | | | | | | 条件名称 | 入力値 | 入力名称 | J 0 1 平均幅員 | 4 | 3. 0m超 | J 0 4 1層当平均仕上厚 70mm以下 | 50 | 50 mm | J 0 5 材料 | 11 | 再生密粒度アスコン（１３） | J 0 6 瀝青材料種類 | 2 | プライムコート PK-3 | J 0 7 費用の内訳 | 1 | 全ての費用 |
| 条件名称 | 入力値 | 入力名称 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J 0 1 平均幅員 | 4 | 3. 0m超 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J 0 4 1層当平均仕上厚 70mm以下 | 50 | 50 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J 0 5 材料 | 11 | 再生密粒度アスコン（１３） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J 0 6 瀝青材料種類 | 2 | プライムコート PK-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J 0 7 費用の内訳 | 1 | 全ての費用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

第 0023 号 代価表 下層路盤(歩道部)

施工P(機5.62%, 労72.88%, 材21.50%, 市0.00%)
1.000 m2 当り

| 名称 | 構成比 | 単位 | 東京単価 | 地区単価 | 摘要 |
|---|--------|----|----------------|------|----|
| 小型バックホウ（クローラ）〔標準〕 山積0.11m ³ （平積0.08m ³ ） | 2.910 | % | | | K1 |
| 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式〕 運転質量3～4t | 2.550 | % | | | K2 |
| 普通作業員 | 30.500 | % | | | R1 |
| 運転手（特殊） | 26.320 | % | | | R2 |
| 特殊作業員 | 13.940 | % | | | R3 |
| 再生クラッシャーラン RC-40 | 19.410 | % | | | Z1 |
| 軽油 | 2.030 | % | | | Z2 |
| | | | (標準単価 積算単価) | |) |

| 条件名称 | 入力値 | 入力名称 |
|-------------------|-----|------------------|
| J 0 1 全仕上り厚（実数入力） | 100 | 100 mm |
| J 0 2 施工区分 | 1 | 1層施工 |
| J 0 3 材料 | 6 | 再生クラッシャーラン RC-40 |
| J 0 4 費用の内訳 | 1 | 全ての費用 |
| 週休補正〔4週8休（月単位）〕 | | |

第 0024 号 代価表 表層(歩道部)

施工P(機0.43%, 労46.04%, 材53.53%, 市0.00%)
1.000 m2 当り

| 名称 | 構成比 | 単位 | 東京単価 | 地区単価 | 摘要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|-----|--------------------|------|----|--|------|-----|------|-------|------|---|--------------------|-------|-----------------|----|-------|-------|----|----|----------------|-------|--------|---|--------------|-------|-------|---|-------|
| 振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量0. 5～0. 6 t | 0. 280 | % | | | K1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 振動コンパクタ〔前進型〕 機械質量4 0～6 0 k g | 0. 080 | % | | | K2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | 17. 870 | % | | | R1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | 15. 990 | % | | | R2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | 4. 830 | % | | | R3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 再生アスファルト混合物 再生細粒度アスコン（1 3） | 47. 960 | % | | | Z1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルト乳剤 P K－3 プライムコート用 | 5. 420 | % | | | Z2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ガソリン レギュラー | 0. 090 | % | | | Z3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 軽油 | 0. 040 | % | | | Z4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | （標準単価 積算単価 | | ） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td></td><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1</td><td>平均幅員</td><td>1</td><td>1. 4m未満（仕上厚50mm以下）</td></tr><tr><td>J 0 2</td><td>1層当平均仕上厚 50mm以下</td><td>30</td><td>30 mm</td></tr><tr><td>J 0 5</td><td>材料</td><td>18</td><td>再生細粒度アスコン（1 3）</td></tr><tr><td>J 0 6</td><td>瀝青材料種類</td><td>2</td><td>プライムコート PK-3</td></tr><tr><td>J 0 7</td><td>費用の内訳</td><td>1</td><td>全ての費用</td></tr></table> <p>週休補正〔4週8休（月単位）〕</p> | | | | | | | 条件名称 | 入力値 | 入力名称 | J 0 1 | 平均幅員 | 1 | 1. 4m未満（仕上厚50mm以下） | J 0 2 | 1層当平均仕上厚 50mm以下 | 30 | 30 mm | J 0 5 | 材料 | 18 | 再生細粒度アスコン（1 3） | J 0 6 | 瀝青材料種類 | 2 | プライムコート PK-3 | J 0 7 | 費用の内訳 | 1 | 全ての費用 |
| | 条件名称 | 入力値 | 入力名称 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J 0 1 | 平均幅員 | 1 | 1. 4m未満（仕上厚50mm以下） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J 0 2 | 1層当平均仕上厚 50mm以下 | 30 | 30 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J 0 5 | 材料 | 18 | 再生細粒度アスコン（1 3） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J 0 6 | 瀝青材料種類 | 2 | プライムコート PK-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J 0 7 | 費用の内訳 | 1 | 全ての費用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

第 0025 号 代価表 下層路盤(歩道部)

施工P(機5.62%, 労72.88%, 材21.50%, 市0.00%)
1.000 m2 当り

| 名称 | 構成比 | 単位 | 東京単価 | 地区単価 | 摘要 |
|---|--------|----|----------------|------|----|
| 小型バックホウ（クローラ）〔標準〕 山積0.11m3（平積0.08m3） | 2.910 | % | | | K1 |
| 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式〕 運転質量3～4t | 2.550 | % | | | K2 |
| 普通作業員 | 30.500 | % | | | R1 |
| 運転手（特殊） | 26.320 | % | | | R2 |
| 特殊作業員 | 13.940 | % | | | R3 |
| 再生クラッシャーラン RC-40 | 19.410 | % | | | Z1 |
| 軽油 | 2.030 | % | | | Z2 |
| | | | (標準単価 積算単価) | | |

| 条件名称 | 入力値 | 入力名称 |
|-------------------|-----|------------------|
| J 0 1 全仕上り厚（実数入力） | 200 | 200 mm |
| J 0 2 施工区分 | 1 | 1層施工 |
| J 0 3 材料 | 6 | 再生クラッシャーラン RC-40 |
| J 0 4 費用の内訳 | 1 | 全ての費用 |
| 週休補正〔4週8休（月単位）〕 | | |

第 0026 号 代価表 表層(歩道部)

施工P(機0.46%, 労50.12%, 材49.42%, 市0.00%)
1.000 m2 当り

| 名称 | 構成比 | 単位 | 東京単価 | 地区単価 | 摘要 |
|--|--------|----|----------------|------|----|
| 振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t | 0.310 | % | | | K1 |
| 振動コンパクタ〔前進型〕 機械質量40～60kg | 0.080 | % | | | K2 |
| 特殊作業員 | 19.490 | % | | | R1 |
| 普通作業員 | 17.390 | % | | | R2 |
| 土木一般世話役 | 5.250 | % | | | R3 |
| 再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン（13） | 43.360 | % | | | Z1 |
| アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 5.900 | % | | | Z2 |
| ガソリン レギュラー | 0.100 | % | | | Z3 |
| 軽油 | 0.040 | % | | | Z4 |
| | | | (標準単価 積算単価) | |) |
| <div> <div>条件名称</div> <div>入力値</div> <div>入力名称</div> </div> <div> <div>J 0 1 平均幅員</div> <div>1</div> <div>1.4m未満（仕上厚50mm以下）</div> </div> <div> <div>J 0 2 1層当平均仕上厚 50mm以下</div> <div>50</div> <div>50 mm</div> </div> <div> <div>J 0 5 材料</div> <div>11</div> <div>再生密粒度アスコン（13）</div> </div> <div> <div>J 0 6 瀝青材料種類</div> <div>2</div> <div>プライムコート PK-3</div> </div> <div> <div>J 0 7 費用の内訳</div> <div>1</div> <div>全ての費用</div> </div> <div>週休補正〔4週8休（月単位）〕</div> | | | | | |

第 0027 号 代価表 歩車道境界ブロック

施工P(機2.92%, 労47.83%, 材49.25%, 市0.00%)

1.000 m 当り

| 名称 | 構成比 | 単位 | 東京単価 | 地区単価 | 摘要 |
|--|--------|----|----------------|------|----|
| バックホウ（クローラ）〔超小旋回型・クレーン機能付き〕 山積0.28m ³ （平積0.2m ³ ） 1.7t吊 | 2.470 | % | | | K1 |
| バックホウ（クローラ）〔標準〕 山積0.8m ³ （平積0.6m ³ ） | 0.450 | % | | | K2 |
| 普通作業員 | 17.160 | % | | | R1 |
| 運転手（特殊） | 9.400 | % | | | R2 |
| 土木一般世話役 | 9.300 | % | | | R3 |
| 特殊作業員 | 9.180 | % | | | R4 |
| 歩車道境界ブロック LB型（基礎付）H200×L2000 防草・水抜タイプ | 46.760 | % | | | Z1 |
| 軽油 | 1.520 | % | | | Z2 |
| 再生クラッシャーラン RB-40 | 0.970 | % | | | Z3 |
| | | | (標準単価 積算単価) | |) |
| <div> <div>条件名称</div> <div>入力値</div> <div>入力名称</div> </div> <div> <div>J 0 1</div> <div>作業区分</div> <div>1</div> <div>設置</div> </div> <div> <div>J 0 2</div> <div>ブロック規格</div> <div>7</div> <div>各種1000-2000mm、150-550kg未満</div> </div> <div> <div>J 0 3</div> <div>m当り歩車道境界ブロック使用量</div> <div>0.5</div> <div>0.5 個/m</div> </div> <div> <div>J 0 4</div> <div>基礎碎石規格</div> <div>3</div> <div>碎石（各種）</div> </div> <div> <div>J 0 5</div> <div>均し基礎コンクリート規格</div> <div>6</div> <div>無し</div> </div> <div>週休補正〔4週8休（月単位）〕</div> | | | | | |