

第 0001 号 代価表 路体(築堤)盛土

施工P(機15.86%, 勞75.54%, 材8.60%, 市0.00%)

第07-00-407-G-003号

1.000 m3 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ）〔後方超小旋回型〕 山積0.28m ³ （平積0.2m ³ ）	8.300	%			K1
振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式〕 運転質量3～4t	7.560	%			K2
運転手（特殊）	66.880	%			R1
普通作業員	8.660	%			R2
軽油	8.600	%			Z1
			（標準単価 積算単価		）

条件名称	入力値	入力名称
J O 1 施工幅員	2	2. 5m以上4. 0m未満

週休補正 [4 週 8 休 (月単位)]

第 0002 号 代価表 土砂等運搬

施工P(機45.59%, 労39.52%, 材14.89%, 市0.00%)

第07-00-407-G-003号

1.000 m3 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t積級	45.590	%			K1
運転手 (一般)	39.520	%			R1
軽油	14.890	%			Z1
			(標準単価 積算単価))
<div> <div>条件名称</div> <div>入力値</div> <div>入力名称</div> </div> <div> <div>J 0 1 土砂等発生現場</div> <div>1</div> <div>標準</div> </div> <div> <div>J 0 2 積込機種・規格</div> <div>1</div> <div>バックホ山積0.8m3 (平積0.6m3)</div> </div> <div> <div>J 0 3 土質</div> <div>1</div> <div>土砂 (岩塊・玉石混り土含む)</div> </div> <div> <div>J 0 4 DID区間の有無</div> <div>1</div> <div>無し</div> </div> <div> <div>J 0 5 運搬距離 (km) (DID区間無)</div> <div>15</div> <div>49.5km以下</div> </div>					
週休補正 [4週8休 (月単位)]					

第 0003 号 代価表 法面整形

施工P(機12.19%, 労75.67%, 材12.14%, 市0.00%)

第07-00-407-G-003号

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ）〔標準〕 山積0.8m ³ （平積0.6m ³ ）	12.190	%			K1
普通作業員	30.880	%			R1
運転手（特殊）	28.210	%			R2
土木一般世話役	16.580	%			R3
軽油	12.140	%			Z1
			（標準単価 積算単価		）

	条件名称	入力値	入力名称
J 0 1	整形箇所	1	盛土部
J 0 2	法面締固めの有無	1	有り
J 0 3	現場制約の有無	2	無し
J 0 4	土質	1	け質土、砂及び砂質土、粘性土
J 0 5	費用の内訳	1	全ての費用

週休補正 [4週8休 (月単位)]

第 0004 号 代価表 路床入替

第 07-00-407-G-003 号

100.000 m³ 当り

名称	数量	単位	単価	金額	摘要
路床盛土 施工幅員(4.0m以上), 施工数量(20,000m ³ 未満), 障害の有無(無し)	100.000	m ³			施工 P
再生クラッシャーラン RB-40	133.000	m ³			
合計					
			単位当り		

条件名称

入力値

入力名称

週休補正 [4 週 8 休 (月単位)]

第 0005 号 代価表 H鋼打ち込み

第 07-00-407-G-003号

56.000

本 当り

名称	数量	単位	単価	金額	摘要
世話役		人			
とび工		人			
普通作業員		人			
バックホウ(排出ガス対策型)山積0.8m3(平積0.6m3)		日			
諸雑費 (率+まるめ)	1.000	式			
合計					
			単位当り		

条件名称

入力値

入力名称

週休補正 [4週8休(月単位)]

第 0006 号 代価表 吸出し防止材設置

施工P(機0.00%, 労24.17%, 材75.83%, 市0.00%)

第07-00-407-G-003号

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
普通作業員	20.570	%			R1
土木一般世話役	3.600	%			R2
吸出し防止材	75.830	%			Z1
			(標準単価 積算単価)

条件名称

入力値

入力名称

週休補正 [4 週 8 休 (月単位)]

第 0007 号 代価表 掘削

施工P(機44.26%, 労36.73%, 材19.01%, 市0.00%)

第07-00-407-G-003号

1.000 m3 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型〕 排出ガス対策型（第3次基準値） 山積0.8m ³	44.260	%			K1
運転手（特殊）	36.730	%			R1
軽油	19.010	%			Z1
			（標準単価 積算単価		）

	条件名称	入力値	入力名称
J 0 1	土質	1	土砂
J 0 2	施工方法	1	オープンカット
J 0 3	押土の有無	2	無し
J 0 4	障害の有無	1	無し
J 0 5	施工数量	3	5,000m3未満

週休補正〔4週8休（月単位）〕

第 0008 号 代価表 埋戻し

施工P(機9.57%, 労86.79%, 材3.64%, 市0.00%)

第07-00-407-G-003号

1.000 m3 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ）〔後方超小旋回・超低騒音〕 排出ガス対策型（2014年規制）山積0.45m ³	8.960	%			K1
タンバ及びランマ 質量 60～80kg	0.610	%			K2
普通作業員	53.010	%			R1
特殊作業員	25.360	%			R2
運転手（特殊）	8.420	%			R3
軽油	2.800	%			Z1
ガソリン レギュラー	0.840	%			Z2
			(標準単価 積算単価)

条件名称 J 0 1 施工方法	入力値 4	入力名称 最大埋戻幅1m未満
週休補正〔4週8休（月単位）〕		

第 0009 号 代価表

鉄筋コンクリート台付管

施工P(機5.95%, 労28.30%, 材65.75%, 市0.00%)

第07-00-407-G-003号

1.000 m 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機能付き〕 排ガス型（第1次） 山積0.45m3 2.9t吊	4.840	%			K1
普通作業員	8.050	%			R1
運転手（特殊）	7.840	%			R2
土木一般世話役	4.870	%			R3
特殊作業員	2.250	%			R4
鉄筋コンクリート台付管 固定基礎タイプ 300×2400	63.260	%			Z1
軽油	2.030	%			Z2
			（標準単価 積算単価		）

	条件名称	入力値	入力名称
J 0 1	作業区分	1	据付
J 0 2	管径	3	300mm
J 0 3	1個当りの管長さ（実数入力）	2.4	2.4 m/個
J 0 6	費用の内訳	1	全ての費用

週休補正 [4週8休 (月単位)]

第 0010 号 代価表 フレキャスト集水桝

施工P(機9.59%, 労88.39%, 材2.02%, 市0.00%)

第07-00-407-G-003号

1.000 基 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機能付き〕 山積0.28m ³ （平積0.2m ³ ）1.7t吊	7.740	%			K1
運転手（特殊）	28.210	%			R1
普通作業員	27.010	%			R2
土木一般世話役	13.060	%			R3
特殊作業員	3.010	%			R4
軽油	1.630	%			Z1
			(標準単価 積算単価))

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 作業区分	1	据付
J 0 2 製品質量 (kg/基)	5	600kgを超え800kg以下
J 0 3 基礎碎石の有無	1	有り
J 0 4 費用の内訳	1	全ての費用
週休補正 [4週8休 (月単位)]		

第 0011 号 代価表 フレキャスト集水桝(材料費)

施工P(機0.00%, 労0.00%, 材100.00%, 市0.00%)

第07-00-407-G-003号

1.000 基 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
集水桝 G付 T-14 500*500*750	100.000	%			Z1
			(標準単価 積算単価)
<div> <div>条件名称</div> <div>入力値</div> <div>入力名称</div> </div> <div>週休補正 [4週8休(月単位)]</div>					

第 0012 号 代価表 フレキャスト集水桝(材料費)

施工P(機0.00%, 労0.00%, 材100.00%, 市0.00%)

第07-00-407-G-003号

1.000 基 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
集水桝 G付 T-25 500*500*750	100.000	%			Z1
			(標準単価 積算単価)

条件名称

入力値

入力名称

週休補正 [4週8休(月単位)]

第 0013 号 代価表 舗装版切断

施工P(機15.42%, 労57.13%, 材27.45%, 市0.00%)

第07-00-407-G-003号

1.000 m 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
コンクリートカッタ [バキューム式 (超低騒音型)] 湿式 切削深20cm級 ブレード径φ56cm	10.490	%			K1
特殊作業員	19.600	%			R1
土木一般世話役	10.550	%			R2
普通作業員	8.730	%			R3
コンクリートカッタ (ブレード) 径18インチ	23.290	%			Z1
ガソリン レギュラー	2.830	%			Z2
			(標準単価 積算単価))

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 舗装版種別	1	アスファルト舗装版
J 0 2 アスファルト舗装版厚	1	15cm以下
J 0 5 費用の内訳	1	全ての費用
週休補正 [4週8休 (月単位)]		

鋪裝版破碎

施工P(機13.49%, 勞80.49%, 材6.02%, 市0.00%)

第07-00-407-G-003号

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型〕 山積0.45m ³ （平積0.35m ³ ）	13.490	%			K1
土木一般世話役	28.910	%			R1
運転手（特殊）	27.690	%			R2
普通作業員	23.890	%			R3
軽油	6.020	%			Z1
			（標準単価 積算単価		）

	条件名称	入力値	入力名称
J 0 1	舗装版種別	1	アスファルト舗装版
J 0 2	障害等の有無	1	無し
J 0 3	騒音振動対策	1	不要
J 0 4	舗装版厚	1	15cm以下
J 0 6	積込作業の有無	1	有り
J 0 7	費用の内訳	1	全ての費用

週休補正 [4週8休 (月単位)]

第 0015 号 代価表 殻運搬

施工P(機44.95%, 労38.97%, 材16.08%, 市0.00%)

第07-00-407-G-003号

1.000 m3 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	44.950	%			K1
運転手 (一般)	38.970	%			R1
軽油	16.080	%			Z1
			(標準単価 積算単価)

	条件名称	入力値	入力名称
J 0 1	殻発生作業	3	舗装版破碎
J 0 2	積込工法区分	3	機械（騒音対策不要、厚15cm以下）
J 0 3	DID区間の有無	1	無し
J 0 7	運搬距離（km）（DID区間無）	5	11. 5km以下
J 1 3	費用の内訳	1	全ての費用
週休補正 [4 週 8 休（月単位）]			

第 0016 号 代価表 殻運搬

施工P(機41.69%, 勞43.88%, 材14.43%, 市0.00%)

第07-00-407-G-003号

1.000 m3 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	41.690	%			K1
運転手 (一般)	43.880	%			R1
軽油	14.430	%			Z1
			(標準単価 積算単価)

	条件名称	入力値	入力名称
J 0 1	殻発生作業	2	コンクリート（鉄筋）構造物とりこわし
J 0 2	積込工法区分	1	機械積込
J 0 3	DID区間の有無	1	無し
J 0 4	運搬距離（km）（DID区間有無）	5	10.9km以下
J 1 3	費用の内訳	1	全ての費用

週休補正〔4週8休（月単位）〕

第 0017 号 代価表 表層(車道・路肩部)

施工P(機1.61%, 労13.99%, 材84.40%, 市0.00%)

第 0 7 - 0 0 - 4 0 7 - G - 0 0 3 号

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要																		
アスファルトフィニッシャ 〔ホイール型〕 舗装幅 1. 4 ～ 3. 0 m	1. 030	%			K1																		
振動ローラ（舗装用） 〔搭乗・コンバインド式〕 運転質量 3 ～ 4 t	0. 210	%			K2																		
タイヤローラ 〔普通型〕 運転質量 3 ～ 4 t	0. 190	%			K3																		
普通作業員	4. 750	%			R1																		
運転手（特殊）	3. 300	%			R2																		
特殊作業員	3. 180	%			R3																		
土木一般世話役	1. 150	%			R4																		
再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン（2 0）	77. 400	%			Z1																		
アスファルト乳剤 P K－3 プライムコート用	6. 700	%			Z2																		
軽油	0. 270	%			Z3																		
			（標準単価 積算単価		）																		
<table><tr><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1 平均幅員</td><td>3</td><td>1. 4m以上3. 0m以下</td></tr><tr><td>J 0 4 1層当平均仕上厚 70mm以下</td><td>50</td><td>50 mm</td></tr><tr><td>J 0 5 材料</td><td>10</td><td>再生密粒度アスコン（2 0）</td></tr><tr><td>J 0 6 瀝青材料種類</td><td>2</td><td>プ ライムコート PK-3</td></tr><tr><td>J 0 7 費用の内訳</td><td>1</td><td>全ての費用</td></tr></table>						条件名称	入力値	入力名称	J 0 1 平均幅員	3	1. 4m以上3. 0m以下	J 0 4 1層当平均仕上厚 70mm以下	50	50 mm	J 0 5 材料	10	再生密粒度アスコン（2 0）	J 0 6 瀝青材料種類	2	プ ライムコート PK-3	J 0 7 費用の内訳	1	全ての費用
条件名称	入力値	入力名称																					
J 0 1 平均幅員	3	1. 4m以上3. 0m以下																					
J 0 4 1層当平均仕上厚 70mm以下	50	50 mm																					
J 0 5 材料	10	再生密粒度アスコン（2 0）																					
J 0 6 瀝青材料種類	2	プ ライムコート PK-3																					
J 0 7 費用の内訳	1	全ての費用																					
週休補正〔4週8休（月単位）〕																							

第 0018 号 代価表 下層路盤(車道・路肩部)

施工P(機5.39%, 労18.06%, 材76.55%, 市0.00%)

第07-00-407-G-003号

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
モータグレーダ [土工用・排ガス対策型 (第2次)] ブレード幅3.1m	2.160	%			K1
ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第2次)] 運転質量10t 締固め幅2.1m	1.710	%			K2
タイヤローラ [普通型] 運転質量8~20t	0.550	%			K3
運転手 (特殊)	8.450	%			R1
特殊作業員	2.800	%			R2
普通作業員	2.730	%			R3
土木一般世話役	0.820	%			R4
再生クラッシャーラン RC-40	74.680	%			Z1
軽油	1.540	%			Z2
			(標準単価 積算単価)
<div> <div>条件名称</div> <div>入力値</div> <div>入力名称</div> </div> <div> <div>J 0 1</div> <div>全仕上り厚 (実数入力)</div> <div>250</div> <div>250 mm</div> </div> <div> <div>J 0 2</div> <div>施工区分</div> <div>2</div> <div>2層施工</div> </div> <div> <div>J 0 3</div> <div>材料</div> <div>6</div> <div>再生クラッシャー RC-40</div> </div> <div> <div>J 0 4</div> <div>費用の内訳</div> <div>1</div> <div>全ての費用</div> </div> <div>週休補正 [4週8休 (月単位)]</div>					

第 0019 号 代価表 下層路盤(車道・路肩部)

施工P(機4.67%, 労15.69%, 材79.64%, 市0.00%)

第07-00-407-G-003号

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
モータグレーダ [土工用・排ガス対策型 (第2次)] ブレード幅3.1m	1.870	%			K1
ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第2次)] 運転質量10t 締固め幅2.1m	1.480	%			K2
タイヤローラ [普通型] 運転質量8~20t	0.480	%			K3
運転手 (特殊)	7.320	%			R1
特殊作業員	2.440	%			R2
普通作業員	2.380	%			R3
土木一般世話役	0.720	%			R4
再生クラッシャーラン RC-40	78.020	%			Z1
軽油	1.330	%			Z2
			(標準単価 積算単価)
<div> <div>条件名称</div> <div>入力値</div> <div>入力名称</div> </div> <div> <div>J 0 1</div> <div>全仕上り厚 (実数入力)</div> <div>150</div> <div>150 mm</div> </div> <div> <div>J 0 2</div> <div>施工区分</div> <div>1</div> <div>1層施工</div> </div> <div> <div>J 0 3</div> <div>材料</div> <div>6</div> <div>再生クラッシャー RC-40</div> </div> <div> <div>J 0 4</div> <div>費用の内訳</div> <div>1</div> <div>全ての費用</div> </div> <div>週休補正 [4週8休 (月単位)]</div>					

第 0020 号 代価表 上層路盤(車道・路肩部)

施工P(機9.88%, 労33.13%, 材56.99%, 市0.00%)

第07-00-407-G-003号

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
モータグレーダ [土工用・排ガス対策型 (第2次)] ブレード幅3.1m	3.960	%			K1
ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第2次)] 運転質量10t 締固め幅2.1m	3.130	%			K2
タイヤローラ [普通型] 運転質量8~20t	1.010	%			K3
運転手 (特殊)	15.460	%			R1
特殊作業員	5.150	%			R2
普通作業員	5.030	%			R3
土木一般世話役	1.520	%			R4
粒度調整碎石 M-30	53.570	%			Z1
軽油	2.810	%			Z2
			(標準単価 積算単価)
<div> <div>条件名称</div> <div>入力値</div> <div>入力名称</div> </div> <div> <div>J 0 1 材料</div> <div>10</div> <div>粒度調整碎石 M-30</div> </div> <div> <div>J 0 6 全仕上り厚 (実数入力)</div> <div>100</div> <div>100 mm</div> </div> <div> <div>J 0 7 施工区分</div> <div>1</div> <div>1層施工</div> </div> <div> <div>J 0 9 費用の内訳</div> <div>1</div> <div>全ての費用</div> </div> <div>週休補正 [4週8休 (月単位)]</div>					

第 0021 号 代価表 表層(車道・路肩部)

施工P(機1.61%, 労13.99%, 材84.40%, 市0.00%)

第07-00-407-G-003号

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要																		
アスファルトフィニッシャ 〔ホイール型〕 舗装幅 1. 4 ～ 3. 0 m	1. 030	%			K1																		
振動ローラ（舗装用） 〔搭乗・コンバインド式〕 運転質量 3 ～ 4 t	0. 210	%			K2																		
タイヤローラ 〔普通型〕 運転質量 3 ～ 4 t	0. 190	%			K3																		
普通作業員	4. 750	%			R1																		
運転手（特殊）	3. 300	%			R2																		
特殊作業員	3. 180	%			R3																		
土木一般世話役	1. 150	%			R4																		
再生アスファルト混合物 再生粗粒度アスコン（2 0）	77. 400	%			Z1																		
アスファルト乳剤 P K－3 プライムコート用	6. 700	%			Z2																		
軽油	0. 270	%			Z3																		
			（標準単価 積算単価		）																		
<table><tr><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1 平均幅員</td><td>3</td><td>1. 4m以上3. 0m以下</td></tr><tr><td>J 0 4 1層当平均仕上厚 70mm以下</td><td>50</td><td>50 mm</td></tr><tr><td>J 0 5 材料</td><td>12</td><td>再生粗粒度アスコン（2 0）</td></tr><tr><td>J 0 6 瀝青材料種類</td><td>2</td><td>プライムコート PK-3</td></tr><tr><td>J 0 7 費用の内訳</td><td>1</td><td>全ての費用</td></tr></table>						条件名称	入力値	入力名称	J 0 1 平均幅員	3	1. 4m以上3. 0m以下	J 0 4 1層当平均仕上厚 70mm以下	50	50 mm	J 0 5 材料	12	再生粗粒度アスコン（2 0）	J 0 6 瀝青材料種類	2	プライムコート PK-3	J 0 7 費用の内訳	1	全ての費用
条件名称	入力値	入力名称																					
J 0 1 平均幅員	3	1. 4m以上3. 0m以下																					
J 0 4 1層当平均仕上厚 70mm以下	50	50 mm																					
J 0 5 材料	12	再生粗粒度アスコン（2 0）																					
J 0 6 瀝青材料種類	2	プライムコート PK-3																					
J 0 7 費用の内訳	1	全ての費用																					
週休補正〔4週8休（月単位）〕																							