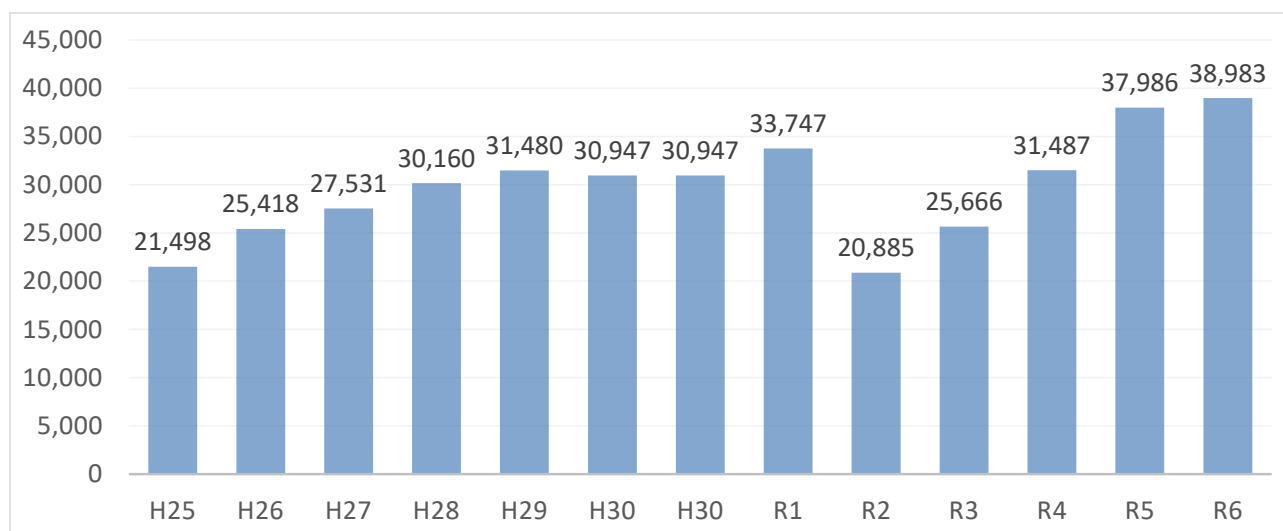


市内公共交通の状況について【霞ヶ浦広域バス】

- 1 運行時期 平成 24 年 6 月～
- 2 事業主体 かすみがうら市地域公共交通会議
- 3 事業目的 かすみがうら市、行方市、土浦市住民の移送
- 4 運行概要
 - 1) 運行距離 29.8km（土浦市 11.8km、かすみがうら市 13.6km、行方市 4.4km）
 - 2) 運行事業者 関東鉄道
 - 3) 運行時間帯・便数 6 時 25 分～20 時 55 分、往復 5 便
 - 4) 運賃 170 円～740 円（小学生・障害者半額、未就学児無料）

5 年間利用者数（単位：人）



6 収支状況（単位：千円）

	R1	R3	R4	R5	R6
運行経費（A）	18,056	18,550	20,829	21,326	25,005
運賃収入（B）	11,156	8,467	10,542	12,911	12,267
国庫補助金	5,390	7,465	6,507	4,907	5,207
沿線3市補助金 （うち土浦市）	1,110 305	2,618 720	3,780 1,039	3,508 965	7,531 2,071
その他	400	0	0	0	0
収支率（B/A）	61.8%	45.6%	50.6%	60.5%	49.1%

7 路線図



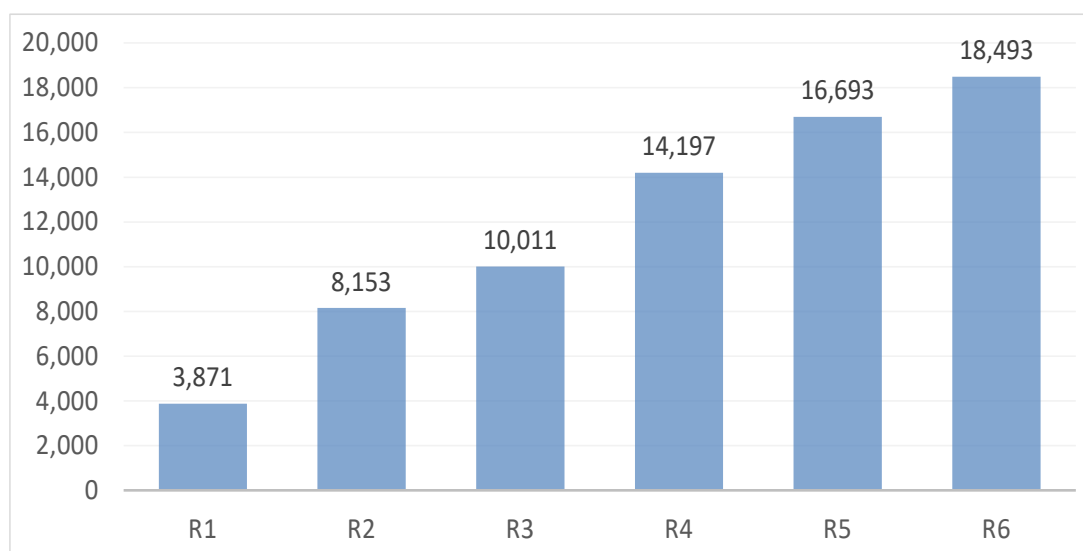
→利用者は増加傾向

運行経費増により収支率は低下（全てで同様の傾向）

市内公共交通の状況について【千代田神立ライン】

- 1 運行時期 令和元年 10 月～
- 2 事業主体 かすみがうら市地域公共交通会議
- 3 事業目的 かすみがうら市及び土浦市住民の移送
- 4 運行概要
 - 1) 運行距離 12.1km（土浦市 4.9km、かすみがうら市 7.2km）
 - 2) 運行事業者 関東鉄道
 - 3) 運行時間帯・便数 7 時 00 分～18 時 30 分、16 便/日
 - 4) 運賃 170 円～400 円（小学生・障害者半額、未就学児無料）

5 年間利用者数（単位：人）



6 収支状況（単位：千円）

	R 1	R 3	R 4	R 5	R 6
運行経費（A）	7,427	16,094	15,813	15,651	18,991
運賃収入（B）	1,040	2,328	3,344	3,799	4,081
国庫補助金	0	0	0	0	0
沿線 2 市補助金 （うち土浦市）	6,387 823	13,766 2,147	12,469 2,519	11,852 2,394	14,909 3,012
その他	0	0	0	0	0
収支率（B/A）	14.0%	14.5%	21.1%	24.3%	21.5%

→前年度比約 10%増

7 路線図

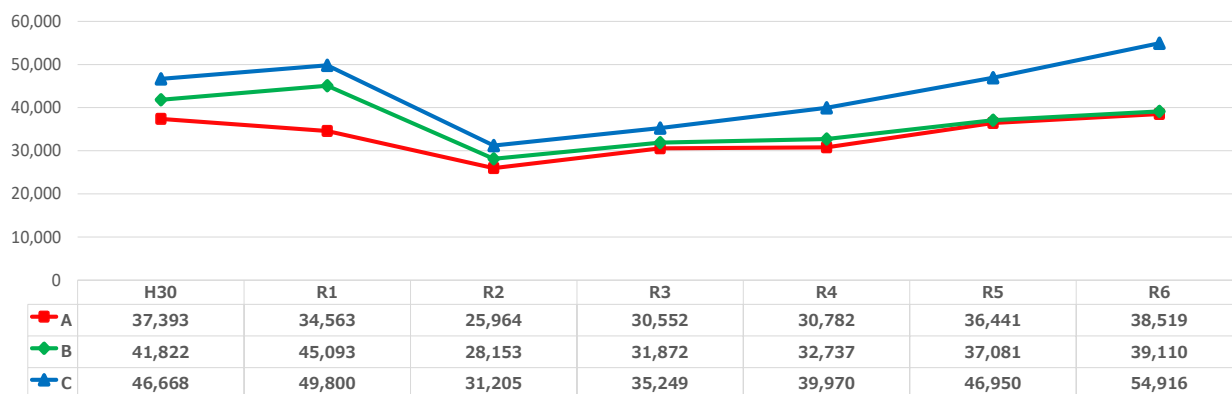


市内公共交通の状況について【キララちゃんバス】

- 1 運行時期 平成 19 年 4 月～（試験運行：平成 17 年 3 月～）
- 2 事業主体 まちづくり活性化土浦
- 3 事業目的 中心市街地活性化事業の一環として、集客力及び居住・生活環境の向上を図る。
- 4 運行概要

	A コース・市民会館循環	B コース・亀城公園循環	C コース・霞ヶ浦循環
運行距離	11.0km	9.1km	11.9km
運行事業者	関東鉄道		
運行時間帯・便数	7 時 20 分～19 時 40 分、14 便/日 ※令和 4 年 4 月 1 日より全コースで早朝便（7:20 発）を運行開始 令和 6 年 4 月 1 日より A コースで早朝便（7:20 発）を廃止		
運賃	150 円/回（小学生・障害者 80 円、未就学児無料） 平成 27 年 9 月 24 日：大人（100 円→150 円）と小人（50 円→80 円）の運賃変更 平成 28 年 3 月 1 日：障害者及び介護者（0 円→80 円）の運賃変更 令和 2 年 12 月 1 日：IC カード機器導入（前払い制） 小人・障害（大人）：75 円、障害（小人）：38 円		

5 年間利用者数（単位：人）



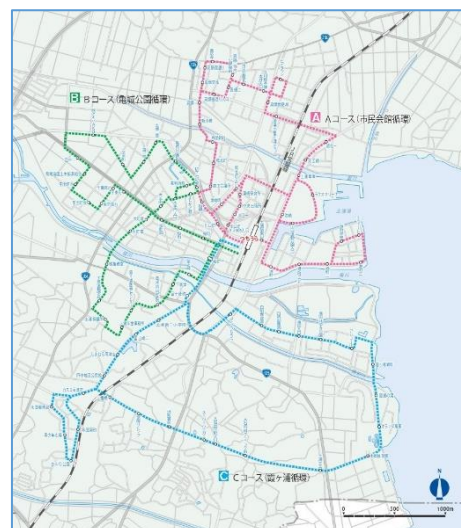
6 収支状況（単位：千円）

	R1	R3	R4	R5	R6
運行経費 (A)	56,067	58,650	57,053	56,683	61,844
運賃収入 (B)	18,077	12,976	13,817	16,119	18,253
広告収入 (C)	2,026	2,234	2,577	2,378	2,777
収入計 (D=B+C)	20,103	15,210	16,394	18,497	21,030
市補助金	24,874	27,050	29,387	25,905	32,368
国庫補助金	9,481	14,861	9,196	10,724	6,762
その他	1,609	1,528	2,076	1,557	1,684
収支率 (D/A)	35.8%	26.0%	28.7%	32.6%	34.0%

→前年度比 約 10%増

特に C コースの伸びが大きい（約 17%増）

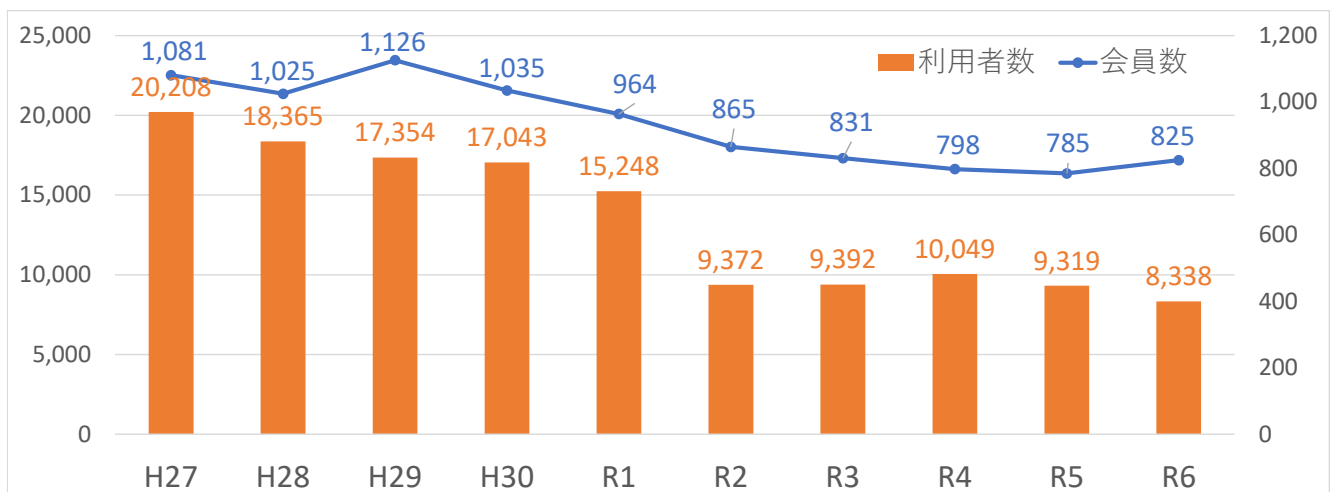
7 路線図



市内公共交通の状況について【のりあいタクシー土浦】

- 1 運行時期 平成 19 年 4 月～（試験運行：平成 18 年 10 月～）
- 2 事業主体 土浦地区タクシー協同組合
- 3 事業目的 高齢者の移動手段の確保
- 4 運行概要
 - 1) 利用対象者 市内在住の 65 歳以上の高齢者及びその介助者
 - 2) 運行区域 土浦市全域
 - 3) 運行事業者 土浦地区タクシー協同組合
 - 4) 運行時間帯・便数 8 時～16 時 30 分、16 便/日
ACD 地区（外縁部）発 8 便、B 地区（中心部）発 8 便
- 5) 年会費 15,000 円（うち 13,000 円を市が助成）
- 6) 運賃 1 回 600 円（AD 地区⇄C 地区 1,200 円）

5 年間利用者数（単位：人）



6 収支状況（単位：千円）

	R1	R3	R4	R5	R6
運行経費（A）	23,944	20,253	18,871	16,589	16,978
運賃収入等（B）	9,148	5,635	6,027	5,591	5,002
年会費 （会員負担，C）	1,844	1,557	1,542	1,556	1,476
収入計（D=B+C）	10,992	7,192	7,569	7,147	6,478
市助成	10,909	9,264	10,848	10,806	10,509
収支率（D/A）	45.9%	35.5%	40.1%	43.1%	38.2%

7 区域図



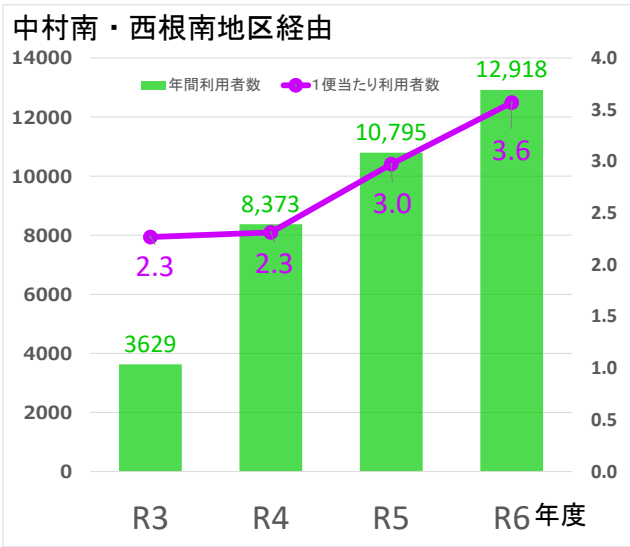
→利用者数は減少傾向
会員数は減少から増加に転じた

市内公共交通の状況について【つちまるバス】

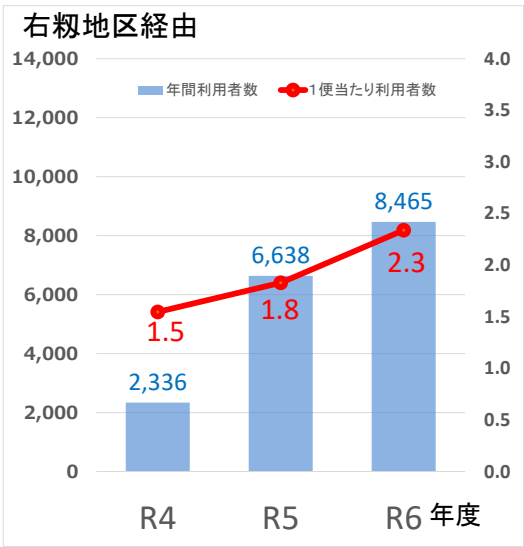
- 1 事業主体 土浦市地域公共交通活性化協議会
- 2 事業目的 公共交通不便地域の解消
- 3 運行概要

	中村南・西根南地区経由	右粕地区経由
運行時期	令和3年10月20日～	令和4年10月29日～
運行距離	往路：13.6km 復路：13.7km(10便) ※R7.1～ルート改定	往路：16.3km 復路：16.4km(10便) ※R7.1～ルート改定
運行事業者	関東鉄道株式会社	関東鉄道株式会社
運行時間帯・便数	8時00時～17時45分	8時00時～19時00分
運賃	200円／回（小学生・障害者半額、未就学児無料）	200円／回（小学生・障害者半額、未就学児無料）

4 利用者数（単位：人）



→前年度比 約20%増



→前年度比 約28%増

5 収支状況（単位：千円）

	R3		R4		R5		R6	
地区名	中村南 西根南	中村南 西根南	右粕	中村南 西根南	右粕	中村南 西根南	右粕	
運行経費(A)	7,810	18,249	8,800	17,971	17,995	16,980	19,683	
運賃収入(B)	683	1,562	440	2,029	1,248	2,461	1,616	
広告収入(C)	0	0	0	0	0	0	0	
収入計(D=B+C)	683	1,562	440	2,029	1,248	2,461	1,616	
国庫補助金	0	4,002	0	2,495	0	3,639	0	
その他収入	0	0	0	0	0	0	0	
収支率(D/A)	8.7%	8.6%	5.0%	11.3%	6.9%	14.5%	8.2%	

6 路線図

