

令和7年度 第1回土浦市地域公共交通活性化協議会 議事録

1 日 時

令和7年5月16日（金）14時から

2 会 場

土浦市役所本庁舎3階301・302会議室

3 会議内容

(1) 土浦市地域公共交通活性化協議会の概要

(2) 報告事項

- ①令和6年度第3回協議会の主な意見と回答について
- ②市内公共交通の状況について
- ③バス利用者アンケートについて
- ④三輪自転車購入費補助事業について
- ⑤新高校生に対するリーフレットの配布（令和7年度中学3年生）計画（案）について
- ⑥つちうら MaaS 実証実験について
- ⑦地域連携公共ライドシェアについて

(3) 協議事項

- ①令和6年度事業報告及び歳入歳出決算について
- ②令和7年度事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について
- ③令和8年度地域内フィーダー系統補助金認定申請（案）について

4 出席者

○委員 17名 (敬称略)

区分	氏名	組織名・役職名	当会役職
	飯岡 世津子	土浦市交通安全母の会 理事	
	大木 信男	土浦市高齢者クラブ連合会 会長	
	塚田 哲生	土浦市新治商工会 副会長	
	露木 順一	土浦市小中学校PTA連絡協議会 会長	
	井上 圭一	土浦市手をつなぐ育成会 会長	
	入交 謙一	土浦市自閉症児(者)親の会	
	小坂 博	土浦商工会議所 副会頭	副会長
	小嶋 理恵子	土浦市女性団体連絡協議会	
学識経験者	岡本 直久	筑波大学システム情報系 教授	会長
	廣瀬 貢司	関東鉄道株式会社 常務取締役兼自動車部長	
	宮本 昭一	ジェイアールバス関東株式会社 土浦支店 支店長	
	横山 恭教	特定非営利活動(NPO)法人まちづくり活性化土浦 理事長	
	服部 透	一般社団法人 茨城県ハイヤー・タクシー協会 専務理事	
	池田 正人	関東鉄道株式会社 労働組合 執行委員長	
	国	柿本 憲治	関東運輸局 茨城運輸支局 首席運輸企画専門官
県	伊藤 豪人	茨城県 政策企画部 交通政策課 課長	
	東 直人	茨城県警察本部 土浦警察署 交通課 課長	

○事務局

土浦市 都市政策部 部長

土浦市 都市政策部 都市計画課長

土浦市 都市政策部 都市計画課 室長

土浦市 都市政策部 都市計画課 主任

土浦市 都市政策部 都市計画課 主幹

飯泉 貴史

齋藤 仁志

岩本 裕志

武井 秀一

錦織 諒子

○傍聴者：2名

5 会議内容

(1) 土浦市地域公共交通活性化協議会の概要

委員からの質問・意見等なし。

(2) 報告事項

①令和6年度第3回協議会の主な意見と回答について

委員からの質問・意見等なし。

②市内公共交通の状況について

会 長：千代田神立ラインについて、廃止予定の神立駅西口は新しい住宅が建てられ利用者も増加しているので、これで良いのかと考えてしまう。

キララちゃんバス C コースの利用者数が伸びている要因は何が考えられるか？

委 員：無料乗車キャンペーンから土浦3高生が乗車してくれるようになったこと、水郷プールの利用者が乗車してくれたことが考えられる。

会 長：学生証を提示すれば来年4月は無料にするなどすればさらに乗車促進になるのではと考える。

③バス利用者アンケートについて

会 長：学生の乗車マナー問題について運転手から指摘するのは困難であると思う。学校の特定が困難であれば、一律で市内高校に活性化協議会名でアナウンスしてみてもどうか。アンケートは嫌な思いをしたい人が回答すると予想するが、結果を見ると満足度が高く好意的な意見もある。マナーが改善されているのではと考える。

④三輪自転車購入費補助事業について

委 員：令和6年度中、予算が足りずに補助金申請できなかった人はいるか。

事務局：昨年度、予算不足により申請できなかった人はいない。今年度の申請状況は昨年度よりペースがだいぶ早い。

委 員：三輪自転車の想定金額は？

市税の滞納がないことが申請条件の一つにあるが、これを条件とすると滞納している人が申請をあきらめてしまう。滞納中であっても、納税課で納税計画を立てた人は申請可能とできないか。

事務局：約5万円を想定している。

市の補助事業においては滞納がない事を申請条件としているため、この事業だけ条件を緩和するのは広く影響してくるので、この場でOKとは言えない。

委 員：希望として今後考えて欲しい。

委 員：資料に予算額を記載しておくとう分かり易い。

⑤新高校生に対するリーフレットの配布（令和7年度中学3年生）計画（案）について
委員からの質問・意見等なし。

⑥つちうら MaaS 実証実験について

委員：バスの乗り継ぎを指示してくれる検索ソフトの必要性を感じる。グリーン
スローモビリティに限らず全体の交通手段がつながると良い。

委員：シームレスを目指すのが MaaS の目的でもあるため、検討したい。

会長：関東鉄道のバス検索システムが使いやすくなったがキララちゃんバスは表示
されない。MaaS の理想から、全路線が表示されると良い。

⑦地域連携公共ライドシェアについて

委員：利用者アンケートの結果において「web アプリ」が不満とされているが、具
体的な不満内容は。4市との兼ね合い。アプリの改善は途中でできるのか？

事務局：4市おなじものを使っている。具体的には、文字が小さい、行先を選択する
際ミスタッチしてしまいそうなど使い勝手に不満がある。不満の解消に向
けて可能な限り対応していきたい。

委員：70代以上の利用促進についてよく検討してほしい。高齢者が出歩く時間帯
は買い物をする昼間の時間帯である。

事務局：乗り合いタクシーの運行時間と重複しないよう設定している。

委員：ドライバーのモチベーション維持を課題としているが、ドライバーへの聞き
取りは行っているか。

事務局：メールでコンタクトをとっているが、聞き取りは何度も運行しているドライ
バーに偏ってしまっているのが実情。ドライバーが能動的に専用サイトを
確認しないと運行を受託できず、受託は早い者勝ちとなってしまってい
る。

委員：国交省として、ドライバーバンクの仕組みは良い取り組みだと考えている。

委員：事業成果は想定通りか？

事務局：交付金をもらう要件としてKPIを設定しているが、目標の数%程度しか
届いてない。アプリの仕様上、ドライバーも利用者も使いづらい点が原因
であると思う。

会長：HPの表示が見づらい。利用者インタビュー記事は文字数が多すぎる。ユ
ーザーフレンドリーでない。利用者数が振るわない理由は、エリア内の利
用しない人にインタビューするのが良いと考える。

（3）協議事項

①令和6年度事業報告及び歳入歳出決算について

委員：協議会の活動目的として移動手段の確保が前提にあると思う。確保の成果を
数値化することができれば、場合によっては事業の取捨選択につながる。

事務局：交通不便地域解消が協議会の目標であり、数値化に関しては、不便地域を面積で表しており、結果としてつちまるバスの導入により不便地域の面積は減らせている。

委員：つちまるバス乙戸南周辺地区について、運転手不足により運行できない状況と認識しているが、現在の状況は？

事務局：令和7年度当初予算はつかなかったが、6月議会において補正予算を要求しており、今年度中の運行開始を目指している。

会長：令和6年度事業報告及び歳入歳出決算についてお諮りする。本件は原案の通り可決するものとしてよろしいか。

委員一同：異議なし。

②令和7年度事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について

委員からの意見・質問等なし。

会長：令和7年度事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）についてお諮りする。本件は原案の通り可決するものとしてよろしいか。

委員一同：異議なし。

③令和8年度地域内フィーダー系統補助金認定申請（案）について

委員：4ページ「令和7年度第1回会議」の議題について、年度表記が誤っている。

事務局：ご指摘のとおり表記誤りであるため修正する。

【その他】

委員：地域公共交通経営改善支援事業について説明。

委員：キララちゃんバスCコースにおいて、土浦年金事務所が移転したことによるバス停の名称変更について説明。