

つちまるバス（乙戸南地区循環） 導入の進捗状況及び運行計画（案） について

目次

- 1 これまでの経緯
- 2 運行概要
- 3 運行計画（案）
- 4 目標値について
- 5 今後のスケジュール

経緯 (1/3)

年月	内容
令和5年 2月	乙戸南地区アンケートを実施 ➤ 日常の移動や公共交通の需要を調査
3月31日	(仮称) 運行協議会を開催 ➤ アンケート結果報告、協議会の設立・役割、運行形態について協議（小山田町を加える）
4月27日	第2回 運行協議会を開催 ➤ 会長等役員の選出、運行方法（荒川沖駅を起点とする循環型）、使用車両（1BOX型 + リフト付）について協議。
5月24日	第3回 運行協議会を開催、コミュニティ交通通信発行① ➤ 運行ルート、停留所について協議
6月29日	第4回 運行協議会を開催 ➤ 運行ルート、停留所、運賃について協議
7月	コミュニティ交通通信発行②

経緯 (2/3)

年月	内容
令和5年 7月31日	運行業務委託入札→全者辞退（運転手不足のため）
9月26日	第5回 運行協議会を開催、コミュニティ交通通信発行③ ▶ 入札不調の状況、事業者ヒアリングについて報告
令和6年 1月15日	令和5年度第3回土浦市地域公共交通活性化協議会 ▶ 運行計画について協議し、承認された。 (運転手不足のため令和6年度中に運行できず)
令和7年 1月29日	第6回 運行協議会を開催 ▶ 進捗状況の報告、本格運行の目標値について説明
4月～	事業者ヒアリングの結果、運転手確保の見通しが たったことから、6月議会に補正予算を要求
6月19日	6月議会にて補正予算成立
6月26日	第7回 運行協議会を開催 ▶ これまでの経緯の説明、運行ルート等の再確認

1 これまでの経緯

経緯 (3/3)

年月	内容
令和7年 7月2日	運行業務委託の締結（関東鉄道(株) ➤ 運行開始に向け車両の調達、時刻表作成等の調整
8月～	試走によるルート・ダイヤ確認
9月～	ガイドブック作成準備
10月～	バスロケーションシステム導入準備
11月7日	土浦市地域公共交通活性化協議会 ➤ 運行計画について再協議（修正箇所の報告） ⇒運行計画についての協議が調ったことの証明書
	土浦市地域公共交通活性化協議会運賃協議分科会 ➤ 運賃について協議 ⇒運賃について協議が調ったことの証明書

2 運行概要

(1) 運行概要 他地区との比較

	乙戸南周辺	中村南・西根南	右糠
運行事業者	京成タクシー茨城株式会社 (運行業務受託事業者 関東鉄道株式会社)	関東鉄道株式会社	関東鉄道株式会社
運行時期	令和7年度内	令和3年10月20日	令和4年10月29日
運行形態	定時定路線・循環	定時定路線・往復	定時定路線・往復
運行距離	約11km	約14km	約16km
便数	時計回り・反時計 回り5便 (計10便)	往復5便 (計10便)	往復5便 (計10便)
運行時間/便	約45分	40分～45分	55分
運行時間帯	8:00～18:45	8:00～17:45	8:00～19:00
停留所数	25箇所	22箇所	18箇所
運賃	運賃協議分科会にて協議	200円	200円
乗車定員	7人 (うち車いす1)	8人	8人
車いす対応	単独での乗車可	介助者同乗で可	介助者同乗で可

3 運行計画（案）

別紙参照

(1) 目標値の設定

- 【指標】**
- ・ 1便当たりの利用者数（人/便）
 - ・ 収支率（%） 車両減価償却費を除く

【目標】

地区	目標値		備考
	利用者数	収支率	
乙戸南周辺	2.0人/便	—	令和10年度まで ➢ 2.0人/便は継続可否の目標 ➢ 2年目の状況を踏まえ努力目標を設定する。
中村南・西根南	3.7人/便	15.8%	令和7年度まで
右糀	2.8人/便	11.0%	令和7年度まで

* 国の補助（地域公共交通確保維持改善事業）を受ける要件の1つの「乗車人員が2人/1回以上であること」を準用

5 今後のスケジュール

年月	内容
11月～	<p>関係機関への手続きを実施</p> <ul style="list-style-type: none">➤ 茨城運輸支局申請（関東鉄道（株））➤ 停留所標識の占用許可・使用許可申請（土浦市）
令和8年 2月中旬	<ul style="list-style-type: none">➤ 運行開始式（乙戸南児童公民館を予定）➤ 見学会・試乗会を実施➤ 実証運行開始