

# つちまるバス（乙戸南地区循環） 導入の進捗状況及び運行計画（案） について

## 目次

- 1 これまでの経緯
- 2 運行概要
- 3 運行計画（案）
- 4 目標値について
- 5 今後のスケジュール

# 1 これまでの経緯

## 経緯 (1/3)

年月	内容
令和5年 2月	乙戸南地区アンケートを実施 ➤ 日常の移動や公共交通の需要を調査
3月31日	(仮称) 運行協議会を開催 ➤ アンケート結果報告、協議会の設立・役割、運行形態について協議（小山田町を加える）
4月27日	第2回 運行協議会を開催 ➤ 会長等役員の選出、運行方法（荒川沖駅を起点とする循環型）、使用車両（1BOX型＋リフト付）について協議。
5月24日	第3回 運行協議会を開催、コミュニティ交通通信発行① ➤ 運行ルート、停留所について協議
6月29日	第4回 運行協議会を開催 ➤ 運行ルート、停留所、運賃について協議
7月	コミュニティ交通通信発行②

# 1 これまでの経緯

## 経緯 (2/3)

年月	内容
令和5年 7月31日	運行業務委託入札→全者辞退（運転手不足のため）
9月26日	第5回 運行協議会を開催、コミュニティ交通通信発行③ ➤ 入札不調の状況、事業者ヒアリングについて報告
令和6年 1月15日	令和5年度第3回土浦市地域公共交通活性化協議会 ➤ <b>運行計画について協議し、承認された。</b> （運転手不足のため令和6年度中に運行できず）
令和7年 1月29日	第6回 運行協議会を開催 ➤ 進捗状況の報告、本格運行の目標値について説明
4月～	事業者ヒアリングの結果、運転手確保の見通しが たったことから、6月議会に補正予算を要求
6月19日	6月議会にて補正予算成立
6月26日	第7回 運行協議会を開催 ➤ これまでの経緯の説明、運行ルート等の再確認

# 1 これまでの経緯

## 経緯 (3/3)

年月	内容
令和7年 7月2日	運行業務委託の締結（関東鉄道株） ➤ 運行開始に向け車両の調達、時刻表作成等の調整
8月～	試走によるルート・ダイヤ確認
9月～	ガイドブック作成準備
10月～	バスロケーションシステム導入準備
11月7日	土浦市地域公共交通活性化協議会 ➤ <b>運行計画について再協議（修正箇所の報告）</b> ⇒ <b>運行計画についての協議が調ったことの証明書</b>
	土浦市地域公共交通活性化協議会運賃協議分科会 ➤ <b>運賃について協議</b> ⇒ <b>運賃について協議が調ったことの証明書</b>

## 2 運行概要

### (1) 運行概要 他地区との比較

	乙戸南周辺	中村南・西根南	右舩
運行事業者	<u>京成タクシー茨城株式会社（運行業務受託事業者 関東鉄道株式会社）</u>	関東鉄道株式会社	関東鉄道株式会社
運行時期	令和7年度内	令和3年10月20日	令和4年10月29日
運行形態	定時定路線・循環	定時定路線・往復	定時定路線・往復
運行距離	約11km	約14km	約16km
便数	時計回り・反時計回り5便（計10便）	往復5便（計10便）	往復5便（計10便）
運行時間/便	約45分	40分～45分	55分
運行時間帯	8:00～18:45	8:00～17:45	8:00～19:00
停留所数	25箇所	22箇所	18箇所
運賃	運賃協議分科会にて協議	200円	200円
乗車定員	7人（うち車いす1）	8人	8人
車いす対応	単独での乗車可	介助者同乗で可	介助者同乗で可

### 3 運行計画（案）

別紙参照

## (1) 目標値の設定

- 【指標】 ・ 1 便当たりの利用者数（人/便）  
・ 収支率（％） 車両減価償却費を除く

### 【目標】

地区	目標値		備考
	利用者数	収支率	
乙戸南周辺	2.0人/便	—	令和10年度まで ➤ 2.0人/便は継続可否の目標 ➤ 2年目の状況を踏まえ努力目標を設定する。
中村南・西根南	3.7人/便	15.8%	令和7年度まで
右舄	2.8人/便	11.0%	令和7年度まで

\* 国の補助（地域公共交通確保維持改善事業）を受ける要件の1つの「乗車人員が2人/1回以上であること」を準用

## 5 今後のスケジュール

年月	内容
11月～	関係機関への手続きを実施 ➤ 茨城運輸支局申請（関東鉄道（株）） ➤ 停留所標識の占用許可・使用許可申請（土浦市）
令和8年 2月中旬	➤ 運行開始式（乙戸南児童公民館を予定） ➤ 見学会・試乗会を実施 ➤ 実証運行開始