

## 令和7年度地域公共交通確保維持改善事業 事業評価等について

地域公共交通確保維持改善事業では、補助対象事業の効果的・効率的な推進のため、協議会が、補助対象事業等の事業評価を実施することと、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に定められています。

当協議会では、令和7年度地域公共交通計画（地域内フィーダー系統補助・車両減価償却費等補助）に、キララちゃんバスB・Cコース及び中村南・西根南地区コミュニティ交通（=つちまるバス（中村南・西根南地区経由））の運行を位置づけており、当路線の運行について事業評価をするものであります。

1. 事業対象期間 令和6年10月1日～令和7年9月30日

2. 事業対象路線

- ① キララちゃんバスB・Cコース
- ② 中村南・西根南地区コミュニティ交通（=つちまるバス（中村南・西根南地区経由））

3. 定量的な目標及び実績

（1）目標（※令和7年度地域公共交通計画認定申請時）

評価指標	令和7年度 (R6.10-R7.9)	令和8年度 (R7.10-R8.9)
キララちゃんバス 乗車人数	101,450人	102,400人
キララちゃんバス 収支率	28.4%	29.0%
中村南・西根南地区 コミュニティ交通 乗車人数	12,860人	14,480人

（2）実績

評価指標	令和7年度 (R6.10-R7.9)
キララちゃんバス 乗車人数	133,603人
キララちゃんバス 収支率	31.0%
中村南・西根南地区 コミュニティ交通 乗車人数	13,604人

4. 事業評価（案）

別添のとおり

## 令和7年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域公共交通計画／生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 年 月 日

協議会名：土浦市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①運行事業者	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
土浦市地域公共交通活性化協議会 (運行は関東鉄道(株)に業務委託)	<p>キララちゃんバス 運賃150円 ※障害者・小学生割引有り。未就学児無料</p> <p>【亀城公園循環】 運行時間:7:20～19:35 系統:土浦駅西口～亀城公園前～土浦駅西口(9.1km) 左回り:6回／日 右回り:8回／日</p> <p>【霞ヶ浦循環】 運行時間:7:20～19:40 系統:土浦駅西口～霞ヶ浦湖畔～土浦駅西口(11.9km) 左回り:6回／日 右回り:8回／日</p> <p>車両減価償却費等国庫補助金活用(ノンステップバス1台)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>季節にあわせたバスラッピングや、市内園児の作品による車内装飾を行い、園児や先生、保護者の乗車体験を促した。</li> <li>キララちゃんバスPRのため、沿線の観光・飲食店情報等を掲載した沿線MAPの作成を継続して作成した。</li> <li>キララちゃんバスに親しみをもつてもらうため、地元商店会主催のイベントへの出店や、バスを活用した神社仏閣巡りを開催した。</li> </ul>	A 事業は適切に実施された。	<p>令和7年度目標値 ・年間乗車人数101,450人 ・収支率28.4%</p> <p>令和7年度実績値 ・年間乗車人数133,603人(達成率132%) ・収支率31.0%(達成率109%)</p> <p>新規利用客獲得に向けたプロモーション活動により、乗車人数、運賃収入共に増加し、目標値を達成できた。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>GTFSの整備およびGoogleマップとの連携、バスロケーションの多言語化により利便性向上を図る。</li> <li>引き続き利用促進調査研究として、利用者等アンケートの実施やワークショップを行っていく。</li> <li>キララちゃんバスPRのため、沿線の観光・飲食店情報等を掲載した沿線MAPの作成を継続する。</li> <li>利用者に気持ちよくバスを待ってもらうため、バス停留所のボランティア清掃イベントを継続する。</li> </ul>
土浦市地域公共交通活性化協議会 (運行は関東鉄道(株)に業務委託)	<p>中村南・西根南地区コミュニティ交通 運行時間:8:00～17:45 運賃:200円 ※障害者・小学生割引有り。未就学児無料 系統:荒川沖駅～カスミ中村店～霞ヶ浦医療センター(往路:14.0km、復路:14.1km) 5往復／日</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>認知度向上に向けた利用促進ポスターの作成や、運行地区イベントでの出店を行った。</li> <li>停留所の利用実績等に応じ、地元意見交換会と協議を行い、運行内容の変更を行った。</li> </ul>	A 事業は適切に実施された。	<p>令和7年度目標値 ・年間乗車人数12,860人</p> <p>令和7年度実績値 ・年間乗車人数13,604人(達成率106%)</p> <p>運行内容の見直しにより利便性向上が図られ、目標値を達成できた。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>認知度向上に向けた利用促進グッズの作成や、運行地区イベントでの出店を行う。</li> <li>新規路線との乗継の案内や、ガイドブック更新による利用者増加を図る。</li> </ul>

# 令和7年度 土浦市地域公共交通活性化協議会（茨城県土浦市） (地域内フィーダー系統確保維持事業)

## 地域の公共交通等の現況・課題

本市は、市域の南北方向にJR常磐線が走り、常磐線の3駅を中心に30系統以上の路線バスが運行している。また、中心市街地活性化を目的とした「まちづくり活性化バスキララちゃん」、高齢者の移動を目的とした「のりあいタクシー土浦」、公共交通不便地域の解消を目的とした「つちまるバス」など、多様な公共交通が運行している。

その一方で、少子高齢化や昨今の運転手不足の影響等により、バス路線の廃止・減便が相次いでおり、公共交通を確保・維持していくことが課題として挙げられる。

## 交通計画の基本的な方針／定性的な目標

基本方針① 利用しやすい公共交通環境の実現

基本方針② 各公共交通の特性に応じた機能分担と連携強化

基本方針③ 地域・事業者・行政の協働による公共交通の確保・維持

計画目標① 公共交通に対する満足度の向上

計画目標② 公共交通利用者数の維持

計画目標③ コミュニティ交通の導入促進

## 目標を達成するために行う事業の今年度実施状況

公共交通ガイドブック作成: 時刻表・路線図など市内の公共交通を網羅したガイドブックを作成(年1回更新)

公共交通マイ時刻表作成サービス: 主に高齢者を対象とし、個人のニーズに合った時刻表を作成(R6年度1件受付)

バスの乗り方教室: 市内の小学校対象に、実車を使用し、乗降の仕方、車内でのマナーなどを説明

路線バス運行に係る支援: 霞ヶ浦広域バス、千代田神立ラインへの補助、地域幹線系統等への補助負担金拠出等

キララちゃんバスへの運行支援及び運行内容の改善: 補助の実施及び運行ダイヤの改善

コミュニティ交通の導入・維持: 令和3年10月20日、中村南・西根南地区において新規コミュニティ交通「つちまるバス」を導入。令和4年10月29日、第2弾の「つちまるバス」が右糀地区において運行開始。令和7年1月に運行計画を改善

## アピールポイント

### <キララちゃんバス>

・平成27年3月にバスロケーションシステムを導入し、スマートフォン及びパソコンで、バスの位置情報を確認できるようにした。また、令和2年12月より交通系ICカードによる支払いを導入した。

・令和4年4月より平日朝7時台の早朝便を全コースに設定。また、遅延解消のため15時以降のダイヤを改正した。

・キララちゃんバス運行 20周年記念事業として、令和6年7月6日に土浦市公共交通シンポジウムを開催した。

### <つちまるバス(中村南・西根南地区コミュニティ交通)>

・地元住民と数ヶ月おきに意見交換会を行い、バスの運行改善、利用促進について協議している。

・定期的に地域回覧用の広報文書を作成し、地域住民のコミュニティ交通に対する意識向上を図っている。



面 積	122.89 km <sup>2</sup>
人口 (R7.4.1時点)	141,979人
15歳未満	14,198人
65歳以上	41,457人
高 齡 化 率	29.2 %

## 交通計画の計画期間

土浦市地域公共交通計画  
令和4年4月～令和9年3月

## 協議会開催状況

別紙参照

## 協議会開催状況(別紙)

回数	日時	内容	協議結果
第1回	令和7年5月20日（月） 午前10時	報告事項	
	協議事項	(1) 令和5年度事業報告及び歳入歳出決算について	承認された。
		(2) 令和6年度事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について	
		(3) 令和7年度地域内フィーダー系統補助金認定申請（案）について	

回数	日時	内容	協議結果
第2回	令和7年11月7日（金） 午後2時	報告事項	
		協議事項	