

【タイトル】

土浦市内工業団地等の従業員の交通手段に関するアンケート

【依頼文】

日頃から市政運営つきましてご理解とご協力をいただき、心からお礼を申し上げます。

本市では、「地区特性に応じた公共交通で快適に移動できるまち」の実現のため、土浦市地域公共交通計画の見直しを進めております。また、企業誘致担当によるヒアリングでは通勤手段について課題があることを伺っております。

つきましては、土浦市内の工業団地等に勤務する従業員の交通手段の実態を把握し、今後の交通施策検討の基礎資料とすること及び従業員送迎バスの共同運行の可能性について調査することを目的に、アンケート調査を実施します。

ご多忙のところ誠に恐縮ですが、調査の目的をご理解いただき、アンケートにご協力くださいますようお願ひいたします。

ご回答は、通勤実態を把握されているご担当者様にお願いいたします。本アンケートは、おおよその通勤傾向を把握することを目的としておりますので、厳密な調査・集計データは必要ございません。ご担当者様のわかる範囲で、概算の数値や割合をご記入ください。

【所要時間】※記載しない

【アンケートの対象】

企業誘致室の把握している企業一覧（工業団地内の企業以外も含む）

【アンケート手法】

ウェブアンケート

各社にメールで送付

各工業団地協議会には事前にお知らせ

【アンケート実施主体】

土浦市地域公共交通活性化協議会

（国、県、市、学識経験者、交通事業者、市民代表により構成）

土浦市

セクション1：属性情報

問1 回答企業についてお答えください。

①会社名（記述式）

②所属工業団地名（選択式）

- ・土浦・千代田工業団地
- ・東筑波新治工業団地
- ・土浦北工業団地
- ・所属していない

問2 従業員数についてお答えください（記述式）。

総従業員数（　　人）※通勤している従業員の総数を記入してください。

問3 勤務体制・時間とその割合についてお答えください。

【回答方法】以下の時間帯ごとの割合（おおよそで構いません）を「合計が100%」になるようご記入ください。例：定時制 20%、交代制（2交代の場合）I 40%、II 40%。

- ・定時制 (　　:～　　:　　) [　　%]
- ・交代制 I (　　:～　　:　　) [　　%]
- II (　　:～　　:　　) [　　%]
- III (　　:～　　:　　) [　　%]

問4 勤務日についてお答えください（複数選択）。

- ・月、・火、・水、・木、・金、・土、・日、・祝日

セクション2：通勤の状況

問5 従業員の通勤手段とその割合をお答えください。

【回答方法】以下の通勤手段ごとの割合（おおよそで構いません）を、「合計が100%」になるようご記入ください。例えば、全従業員のうち自家用車60%、徒歩・自転車20%、公共交通機関10%、企業バス10%のように、合計を100%にしてください。

- ・自家用車： [__%]
- ・公共交通機関（鉄道・路線バス）： [__%]
- ・徒歩・自転車： [__%]
- ・従業員送迎バス： [__%]
- ・その他（具体的な手段を記入）： [__%]

※従業員送迎バスとは、自社運行または委託契約により従業員の通勤のために企業が提供している交通手段をいいます。

条件分岐：公共交通機関に記載があった場合

①従業員が主に利用している駅名、バス停名をお答えください。

- ・駅名（記述式 3つまで）
- ・バス停名（記述式 3つまで）

セクション3：従業員送迎バスについて

問6 従業員送迎バスはありますか？（択一式）

- ・あり（単独運行）→①、②、③
- ・あり（共同運行）→①、③
- ・なし→問7へ

条件分岐：ありの場合

①従業員送迎バスを利用する従業員から運賃を徴収していますか（択一式）

- ・している（有料）
- ・していない（無料）

②単独運行をしている方にお聞きします。従業員送迎バスの運行方法についてお答えください（択一式）。

- ・自社で車両・運転手ともに確保して運行している
- ・自社で車両を所有しているが、運転手は外注（運行委託）している
- ・車両・運転手ともに外注（運行委託）している
- ・その他（記述式）

③従業員送迎バスの運行先と時間帯・頻度についてお答えください（複数選択）。

（時間帯は乗車時間を基準に記載。例：7時台、18時台）

（便数の例：1台で1往復=1便、1台で2往復=2便、2台で1往復=2便）

- ・土浦駅 時間帯：（便）、時間帯：（便）、時間帯：（便）
- ・神立駅 時間帯：（便）、時間帯：（便）、時間帯：（便）
- ・荒川沖駅 時間帯：（便）、時間帯：（便）、時間帯：（便）
- ・つくば駅 時間帯：（便）、時間帯：（便）、時間帯：（便）
- ・その他（自由記述：駅以外の場所に運行している場合など）

セクション4：従業員送迎バスの共同運行について

問7 他社と従業員送迎バスを共同運行することについて検討したことはありますか（択一式）

- ・検討したことがあります、共同運行を行っている
- ・検討したことがあるが、実施に至らなかった →問8へ
- ・検討したことはない
- ・わからない

問8 実施に至らなかった理由をお答えください（複数選択可）

- ・共同運行に関する運営主体について、合意が得られなかった
- ・運行コストや管理費用の分担方法について合意が得られなかった
- ・運行責任や事故発生時の対応など、リスク管理面での合意形成が困難だった
- ・各社間の出退勤時刻の差が大きく、運行ダイヤの調整が困難だった
- ・運行ルートや経由地について、各社の希望を調整するのが困難だった
- ・企業秘密の漏洩や、他の企業と共同で事業を行うことへの心理的な抵抗があった
- ・共同運行のメリットが、自社単独運行と比較して小さかった
- ・その他（記述式）

問9 今後、共同運行を行うこと（すでに行っている企業様は拡充や効率化など）について関心はありますか。

- ・関心がある
- ・関心がない →問12へ
- ・わからない →問12へ

問10 問9で「関心がある」とお答えした方にお聞きします。本アンケートの結果を踏まえ、共同運行の可能性を検討しご提案をしたいと考えていますが、提案を受けることについてのお考えをお答えください。（択一式）

- ・提案を受けたい
- ・提案を受ける必要はない
- ・その他（記述式）

問11 共同運行について具体的なご意見があればお聞かせください（記述式）。

セクション5：その他

問12 その他、交通手段に関するご意見等がありましたらご自由にご記入ください（記述式）。

問13 回答者についてお答えください（記述式）。

①担当部署（記述式）

②担当者名（記述式）

③電話（記述式）

④E-mail（記述式）