

【タイトル】

子どもの送迎に関するアンケート

【依頼文】

日頃から市政運営につきましてご理解とご協力をいただき、心からお礼を申し上げます。

土浦市では、「地区特性に応じた公共交通で快適に移動できるまち」の実現のため、土浦市地域公共交通計画の見直しを進めております。

このたび、お子さまの送迎に関する実態を把握し、今後の交通施策検討の基礎資料とすることを目的に、普段送迎に携わっている保護者等を対象としたアンケート調査を実施します。

ご多忙のところ誠に恐縮ですが、調査の目的をご理解いただき、アンケートにご協力くださいますようお願いいたします。

なお、ご回答は、ご家庭内で送迎に関わっているすべての方（お父様・お母様、その他のご家族など）に回答いただけると幸いです。

【所要時間】 約 5～10 分

【アンケートの対象】

公立の小中学生の保護者

【アンケート手法】

保護者への連絡ツール「スクリレ」で回答依頼。リンクからのウェブアンケート

【アンケート実施主体】

土浦市教育委員会指導課

土浦市都市政策部都市計画課

土浦市地域公共交通活性化協議会

（国、県、市、学識経験者、交通事業者、市民代表により構成）

セクション1：回答者の基本属性

問1「お住まいの地域」

- ・ 中学校地区（選択）→町名が絞り込まれて表示（選択）
（地域間で送迎課題の特徴が異なる可能性があるため、地区別のニーズや環境差を把握し、地域ごとの施策や対策を検討するため）

問2「お子様の人数を教えてください。」

- ・ 1人
- ・ 2人
- ・ 3人以上
（多子世帯に特有の課題があるかどうかを検証し、家族単位での支援施策を設計するため）

問3「お子様の学年を教えてください。（複数選択可）」

- ・ 未就学児
- ・ 小学生（低学年：1～3年生）
- ・ 小学生（高学年：4～6年生）
- ・ 中学生
- ・ その他（例：高校生、大学生、専門学校生 など）
（学年に応じて送迎状況や必要支援が異なることが予測されるため、学年別の課題や支援ニーズを明らかにするため）

問4「回答者の立場を教えてください」

- （保護者属性ごとに送迎に対する課題意識や役割分担が異なる可能性があるため、施策のターゲット設定を正しくするため）
- ・ 父
 - ・ 母
 - ・ 祖父
 - ・ 祖母
 - ・ その他（自由記述）

セクション2：送迎の状況について

問5「普段、どのような理由で送迎をしていますか？（複数選択可）」

お子様が複数の場合、小中学校に在籍のお子様についてお答えください。

- ・通学（学校）
- ・習い事（学習塾、スポーツ、音楽教室など）
- ・部活動（通学中の学校で行われる部活動）
- ・部活動（部活動の地域移行による「地域クラブ活動」）
- ・放課後児童クラブ
- ・雨の日や暑い日など、徒歩や自転車での移動が困難な場合
- ・その他（自由記述）

問5の回答それぞれで条件分岐

①選択した項目について、それぞれのお子様の送迎にあたるか教えてください。

- ・小学生のお子様
- ・中学生のお子様
- ・その他のお子様

②「選択した送迎にあなたはどのように関与していますか？（複数選択可）」

※通常の送迎の様子について、1週間の平均的な状況をもとに選んでください。複数の手段を使い分けている場合は、該当するものを全て選択してください。

- ・自家用車で送迎している（例：運転して目的地まで送る）
- ・徒歩や自転車で一緒に送迎している（例：一緒に歩いていく／自転車で並走する）
- ・目的地まで一緒には行かないが、見送ったり迎えに行ったりする（例：家から見送る／

目的地への迎えのみ）

- ・お子様が一人で移動している（例：徒歩／自転車／公共交通機関を利用する）
- ・保護者以外の送迎に頼ることがある（例：親族や知人、業者による送迎）

②「週あたりの平均的な送迎頻度を教えてください（直近の1カ月を基準にお答えください）」

- ・0回（ほとんど送迎がない）
- ・1～2回
- ・3～4回
- ・5～6回
- ・毎日（片道のみ）
- ・毎日（往復）

③「1回あたりの送迎にかかる片道の所要時間の平均を教えてください。」

- ・15分以内
- ・15～30分

- ・ 30～60 分
- ・ 1 時間以上

セクション 3：送迎に関する課題

問6「送迎について、どの程度負担を感じていますか？」

- ・ 非常に負担を感じる
- ・ やや負担を感じる
- ・ どちらともいえない
- ・それほど感じない
- ・ 全く負担を感じない

条件分岐

- ・ 非常に負担、やや負担と回答した場合 → 問7へ
- ・ それ以外 → 問8へ

問7「負担と感じる主な理由を教えてください。（複数選択可）」

- ・ 時間的負担（送迎に時間を取られる など）
- ・ 経済的負担（車の維持費、ガソリン代、公共交通機関の運賃 など）
- ・ 心理的負担（交通事故の不安、送迎の義務感など、時間的・経済的以外のストレス要因）
- ・ その他（自由記述）

問8「送迎があることで、あなた（回答者）がやりたいと思っていたことに支障が出ていることはありますか？」

- ・ はい
- ・ いいえ

条件分岐

- ・ はいの場合 → 問9へ
- ・ いいえの場合 → 問10へ

問9「支障が出ている場合、それはどのようなことですか？」（複数選択可）

※問8ではいと答えた人に表示

- ・ 仕事（例：勤務時間の制約、仕事を諦めたなど）
- ・ 趣味・娯楽（例：スポーツ、文化活動、食事を楽しむなど）
- ・ リスキリング（例：勉強、資格取得など）
- ・ 社会的な活動（例：地域コミュニティへの参加、ボランティア活動など）
- ・ その他（自由記述）

セクション 4：その他補足

問10 土浦市内では、65歳以上の市民を対象とした予約制オンデマンド交通「のりあいタクシー土浦」が運行しています。18歳未満の市民も利用対象となった場合、利用しますか？

現在の運行条件：土浦市内全域（市外は不可）、乗りたい場所から目的地までのドア to ドア運行、年会費 2000 円、運賃 1 回あたり 600 円（距離に応じて 1,200 円）、乗合いになる場合あり。※このサービスは年会費とは別に、利用するたびに運賃がかかります

- ・利用する
- ・利用しない
- ・どちらでもない

条件分岐

利用するを選んだ場合、どのような使い方をしたいですか（複数選択可）

- ・通学（学校）
- ・習い事（学習塾、スポーツ、音楽教室など）
- ・部活動（通学中の学校で行われる部活動）
- ・部活動（部活動の地域移行による「地域クラブ活動」）
- ・放課後児童クラブ
- ・雨の日や暑い日など、徒歩や自転車での移動が困難な場合
- ・その他（自由記述）

利用しないを選んだ場合、理由を教えてください（複数選択可）

- ・市外に行けないから
- ・運賃が高いから
- ・年会費が高いから
- ・こども一人で乗せるには不安だから
- ・その他（自由記述）

問11 「その他、送迎に関して感じていることや支援に関するご要望があればお聞かせください。」