

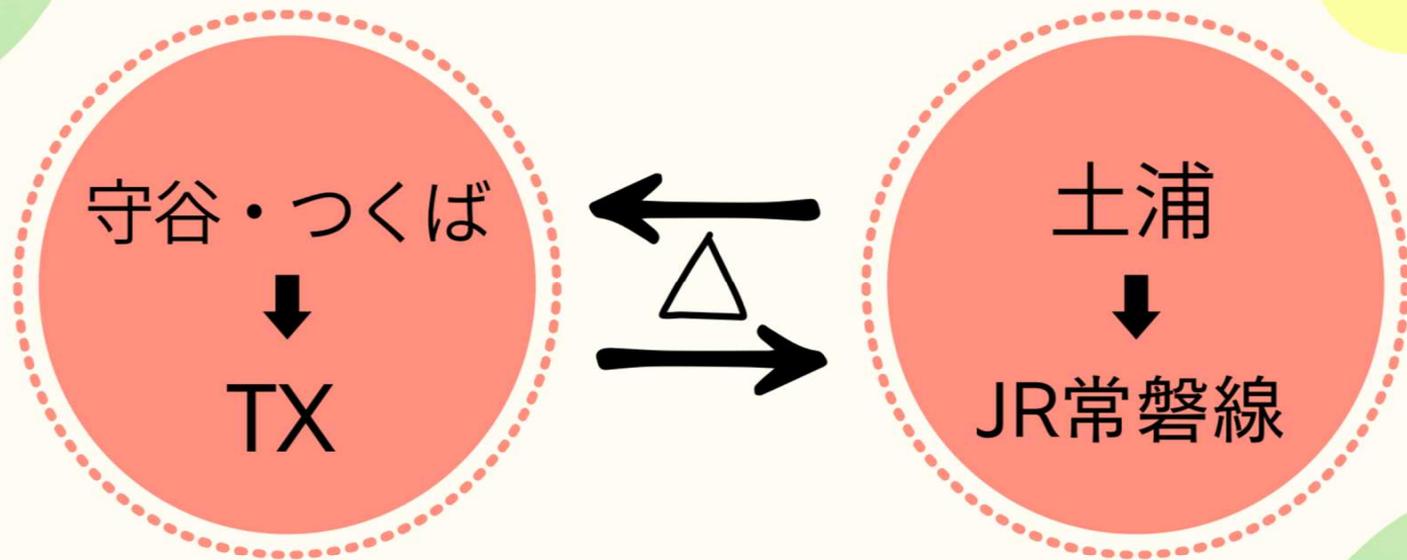
自然に人が集まる町づくり

土浦日本大学高等学校

特別進学コース 2学年



現状



交通手段が限られている

効果①

- 土浦→東京間の選択肢が増える
- 通勤通学の混雑の分散
- 高校、大学、研究機関へのアクセスの向上

= 県南が1つの生活圏として発展する



効果②

“災害・トラブル時、常磐線が止まると、
土浦の人々が孤立するリスク”

TX延伸により…

→代替ルート of 確保

→円滑な復旧・復興活動の向上

→“災害に強いまちづくり”

結論

土浦→守谷→秋葉原
守谷→土浦

が一本に

住みやすい町になり、商業の発達・人口の増加が見込める

現状の課題、通勤動線の分断の改善も期待できる！



土浦市が活気のある町に！！



ご清聴ありがとうございました