

つくばエクスプレス

TX が 土浦 へ!!!



～TX土浦延伸構想の現況をお知らせします～

茨城県は令和5年、TX県内延伸方面を土浦とする方針を決定しました。その後、県と市で連携し詳細な調査を行い、昨年2月に事業計画素案を公表しました。現在も計画素案の磨き上げを進めているほか、地元の機運を高めるため、市議会や経済団体などと構成する「TX土浦延伸を早期実現する会」で、シンポジウムの開催などを行っています。今回は土浦延伸構想の現況や、実現に向けた今後の流れを紹介します。☎政策企画課(☎内線2205)

土浦延伸計画の概要

計画区間	つくば～新土浦 (中間駅1駅)
開業目標	2045年
運賃	340円
運転本数	つくば駅発着の 全列車が乗入
乗換時間	新土浦～JR土浦 約4分

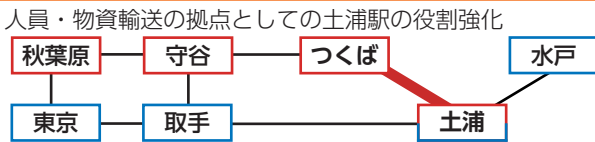
概算事業費	約1320億円
建設費	約920億円
用地費	約140億円
税・諸経費等	約170億円
車両費	約90億円

※2025年試算値



TX土浦延伸により期待される効果

災害時におけるリダンダンシー(ルートの多重化)



速達化・利便性向上



中間駅を中心とする新しいまちづくり

大型企業立地のイメージ



新たな雇用の創出
土地利活用の促進
税収の増加

企業誘致などによる地域経済の活性化

機運の盛り上がりに向けた取組

2月18日に県南生涯学習センターでTX土浦延伸シンポジウムを開催しました。

県による事業計画素案紹介の後、土浦日大高校のグループ発表、専門家や同校生徒が参加するパネルディスカッションが行われ、街づくりや交通について多くの意見が出されました。



実現に向けた今後の流れ

	2022	2023～2024	2024～2030ごろ	～2045ごろ
第三者委員会提言		フェーズ1 実現可能性強化	フェーズ2 調整と磨き上げ	フェーズ3 具体的な計画決定
		採算性確保に向けた方策の調査・検討	関係者との調整・追加調査により計画素案を磨き上げ	路線や建設計画など、具体的な事業計画を策定
		延伸計画素案を策定	次期交通政策審議会答申で、整備対象路線に位置づけ	延伸事業許可を取得

TX延伸の実現

TXの土浦延伸はまだ構想段階で、実現にはさらなる調査や機運の盛り上がりが必要です。県や近隣市町村、市議会、経済団体などと連携し、今後も全力で取り組んでいきます。