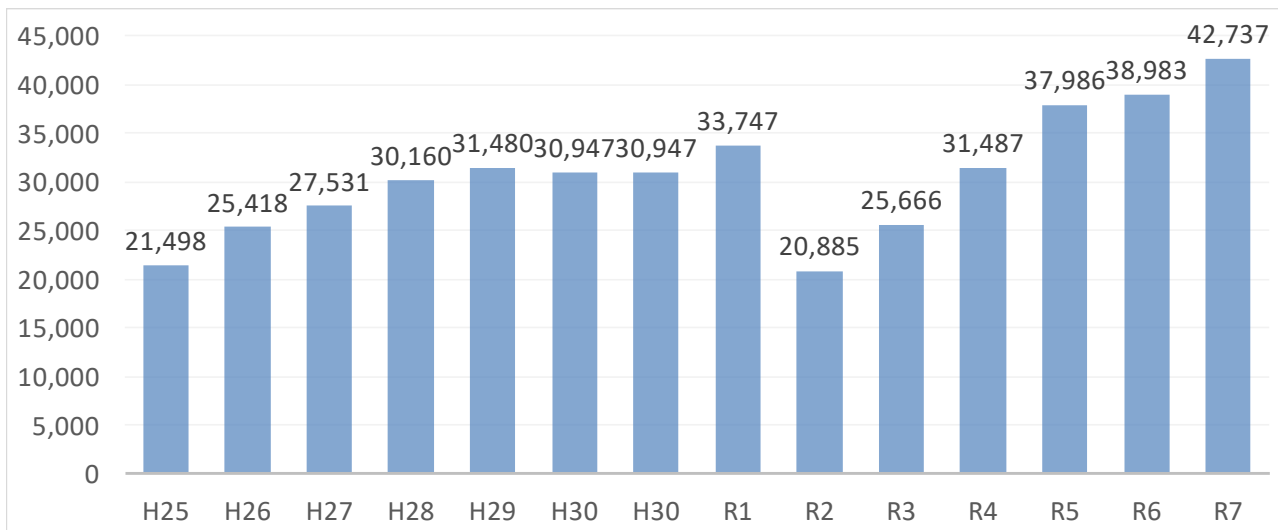


市内公共交通の状況について【霞ヶ浦広域バス】

- 1 運行時期 平成 24 年 6 月～
- 2 事業主体 かすみがうら市地域公共交通会議
- 3 事業目的 かすみがうら市、行方市、土浦市住民の移送
- 4 運行概要
 - 1) 運行距離 29.8km（土浦市 11.8km、かすみがうら市 13.6km、行方市 4.4km）
 - 2) 運行事業者 関東鉄道（株）
 - 3) 運行時間帯・便数 6 時 25 分～21 時 05 分、往復 5 便
 - 4) 運賃 190 円～770 円（小学生・障害者半額、未就学児無料）



5 年間利用者数（単位：人）



6 収支状況（単位：千円）

	R1	R3	R4	R5	R6	R7
運行経費 (A)	18,056	18,550	20,829	21,326	25,005	27,851
運賃収入 (B)	11,156	8,467	10,542	12,911	12,267	14,260
国庫補助金	5,390	7,465	6,507	4,907	5,207	4,180
沿線 3 市補助金	1,110	2,618	3,780	3,508	7,531	9,411
（うち土浦市）	305	720	1,039	965	2,071	2,588
その他	400	0	0	0	0	0
収支率 (B/A)	61.8%	45.6%	50.6%	60.5%	49.1%	51.2%

→利用者は増加傾向。初乗り運賃値上げにより収支率が改善

市内公共交通の状況について【千代田神立ライン】

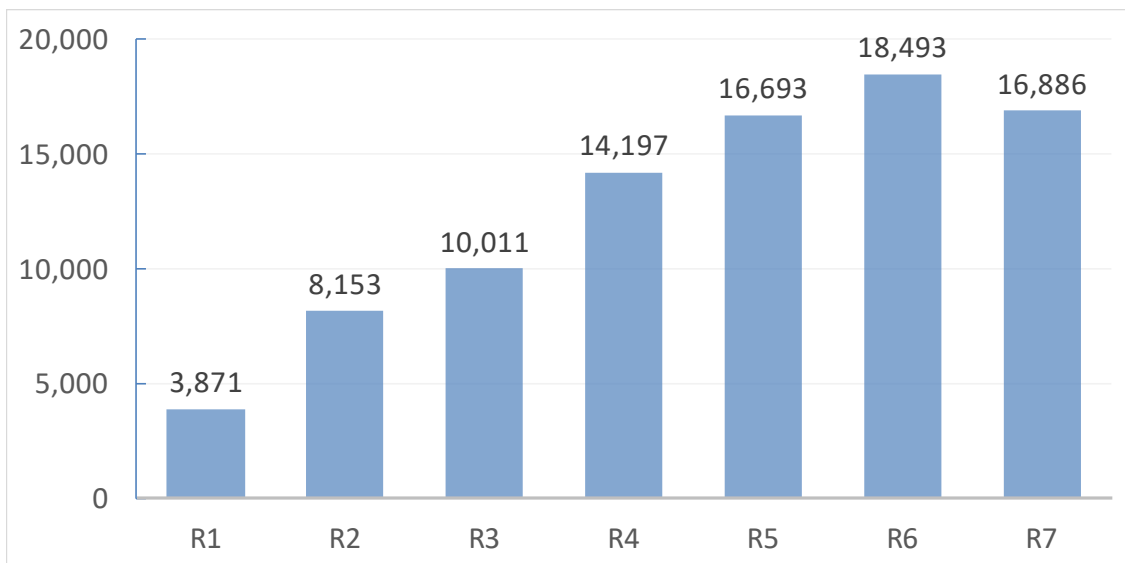
- 1 運行時期 令和元年10月～
- 2 事業主体 かすみがうら市地域公共交通会議
- 3 事業目的 かすみがうら市及び土浦市住民の移送
- 4 運行概要（令和7年7月1日変更）

項目	変更後	変更前
運行距離	4.7km（土浦市4.7km、かすみがうら市0km）	12.1km（土浦市4.9km、かすみがうら市7.2km）
運行事業者	変更なし	関東鉄道（株）
運行時間帯・便数	平日のみ（12/29～1/3を除く） 7時20分～18時00分 往路・復路22便/日	毎日（12/29～1/3を除く） 7時00分～18時30分 往路・復路16便/日
運賃	190円～300円（小学生・障害者半額、未就学児無料）	170円～400円（小学生・障害者半額、未就学児無料）
運行ルート	下図のとおり	



→神立駅西口循環ルートを廃止

5 年間利用者数（単位：人）



→土日運行休止による利用者の減

1日あたりの利用者数は50.7人→62.3人に増

6 収支状況（単位：千円）

	R 1	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7
運行経費 (A)	7,427	16,094	15,813	15,651	18,991	15,892
運賃収入 (B)	1,040	2,328	3,344	3,799	4,081	4,522
国庫補助金	0	0	0	0	0	0
沿線2市補助金	6,387	13,766	12,469	11,852	14,909	11,370
（うち土浦市）	823	2,147	2,519	2,394	3,012	6,435
その他	0	0	0	0	0	
収支率 (B/A)	14.0%	14.5%	21.1%	24.3%	21.5%	28.5%

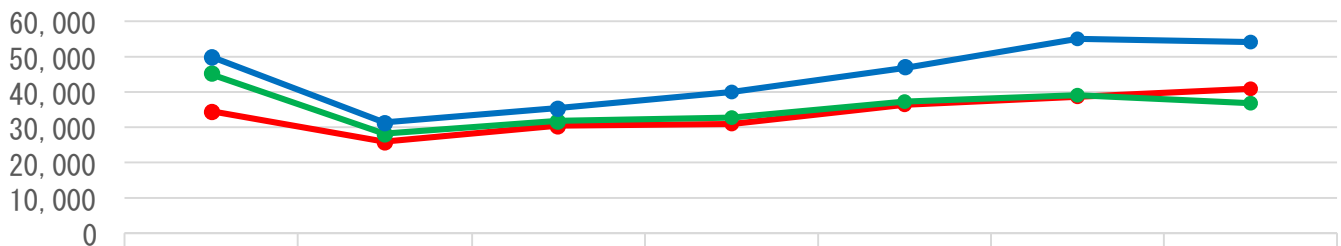
→運行距離の減による運行経費の減、初乗り運賃値上げによる運賃収入の増により収支率が改善

市内公共交通の状況について【キララちゃんバス】

- 1 運行時期 平成19年4月～（試験運行：平成17年3月～）
- 2 事業主体 まちづくり活性化土浦
- 3 事業目的 中心市街地活性化事業の一環として、集客力及び居住・生活環境の向上を図る。
- 4 運行概要

	Aコース・市民会館循環	Bコース・亀城公園循環	Cコース・霞ヶ浦循環
運行距離	11.0km	9.1km	11.9km
運行事業者	関東鉄道		
運行時間帯・便数	7時20分～19時40分、14便/日 ※令和4年4月1日より全コースで早朝便（7:20発）を運行開始 令和6年4月1日よりAコースで早朝便（7:20発）を廃止		
運賃	150円/回（小学生・障害者80円、未就学児無料） 平成27年9月24日：大人（100円→150円）と小人（50円→80円）の運賃変更 平成28年3月1日：障害者及び介護者（0円→80円）の運賃変更 令和2年12月1日：ICカード機器導入（前払い制） 小人・障害（大人）：75円、障害（小人）：38円		

5 年間利用者数（単位：人）

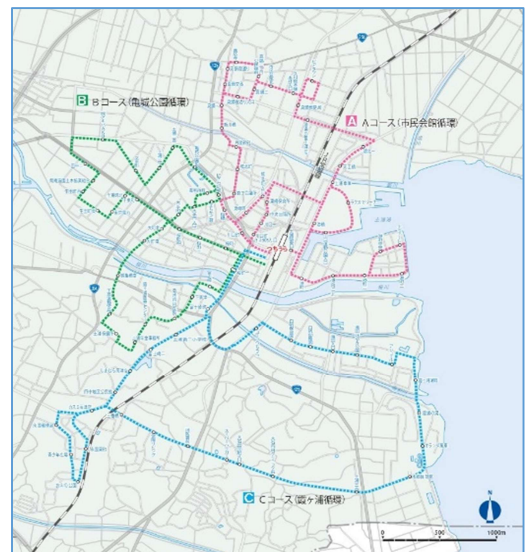


	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
● A	34,563	25,964	30,552	30,782	36,441	38,519	40,735
● B	45,093	28,153	31,872	32,737	37,081	39,110	36,763
● C	49,800	31,205	35,249	39,970	46,950	54,916	54,047

6 収支状況（単位：千円）

	R3	R4	R5	R6	R7
運行経費 (A)	58,650	57,053	56,683	61,844	62,558
運賃収入 (B)	12,976	13,817	16,119	18,253	18,031
広告収入 (C)	2,234	2,577	2,378	2,777	2,781
収入計 (D=B+C)	15,210	16,394	18,497	21,030	20,812
市補助金	27,050	29,400	25,905	32,368	35,512
国庫補助金	14,861	9,196	10,724	6,762	5,347
その他	1,528	2,075	1,557	1,684	1,531
収支率 (D/A)	25.93%	28.73%	32.63%	34.00%	33.27%

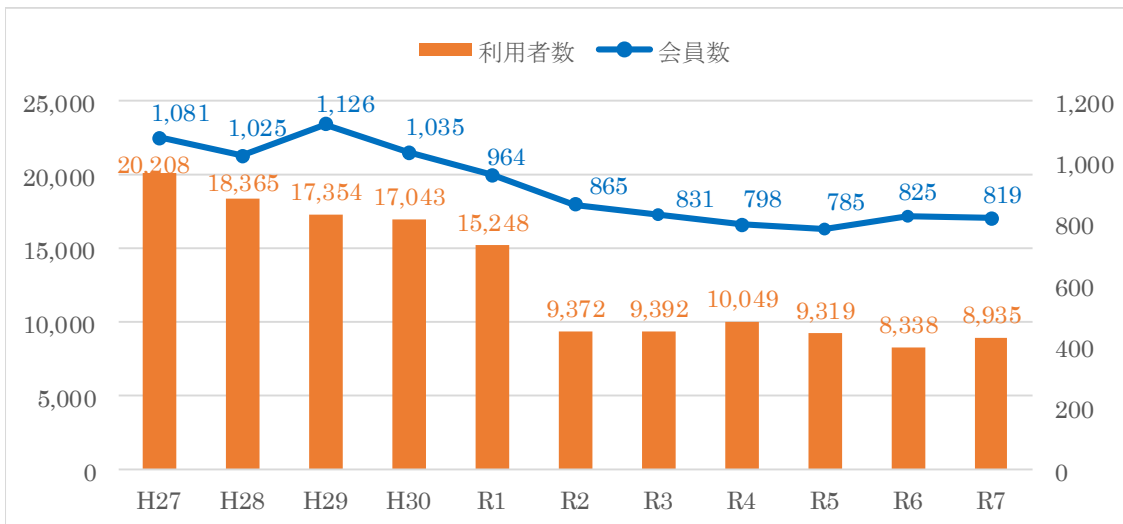
7 路線図



市内公共交通の状況について【のりあいタクシー土浦】

- 1 運行時期 平成 19 年 4 月～（試験運行：平成 18 年 10 月～）
- 2 事業主体 土浦地区タクシー協同組合
- 3 事業目的 高齢者の移動手段の確保
- 4 運行概要
 - 1) 利用対象者 市内在住の 65 歳以上の高齢者及びその介助者
 - 2) 運行区域 土浦市全域
 - 3) 運行事業者 土浦地区タクシー協同組合
 - 4) 運行時間帯・便数 8 時～16 時 30 分、16 便/日
ACD 地区（外縁部）発 8 便、B 地区（中心部）発 8 便
 - 5) 年会費 17,000 円（うち 15,000 円を市が助成）
 - 6) 運賃 1 回 600 円（AD 地区⇄C 地区 1,200 円）

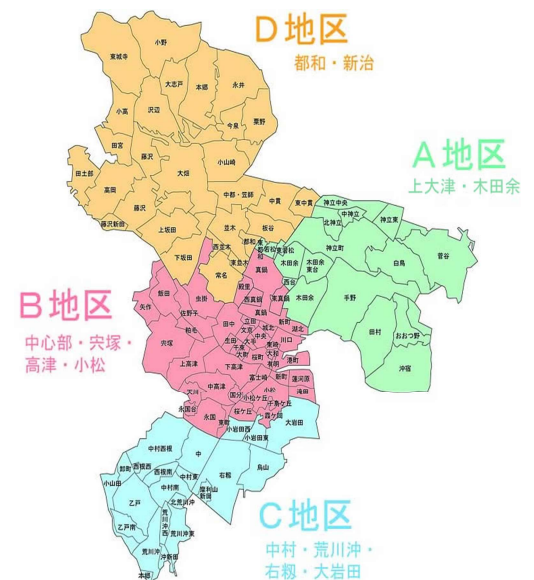
5 年間利用者数（単位：人）



6 収支状況（単位：千円）

	R2	R3	R4	R5	R6	R7
運行経費 (A)	19,778	20,253	18,871	16,589	17,589	17,820
運賃収入 (B)	5,639	5,635	6,027	5,591	5,003	5,361
年会費 (C)	1,658	1,557	1,534	1,556	1,476	1,488
収入計 (D=B+C)	7,297	7,192	7,561	7,147	6,478	6,849
市助成	9,860	9,264	10,848	10,806	10,509	12,231
収支率 (D/A)	36.89%	35.51%	40.07%	43.08%	36.83%	38.43%

7 区域図

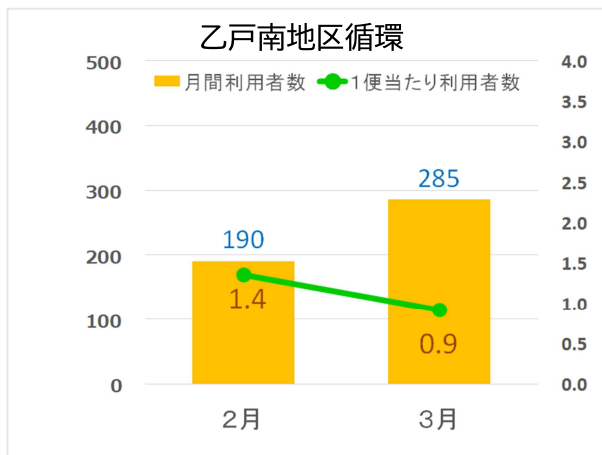
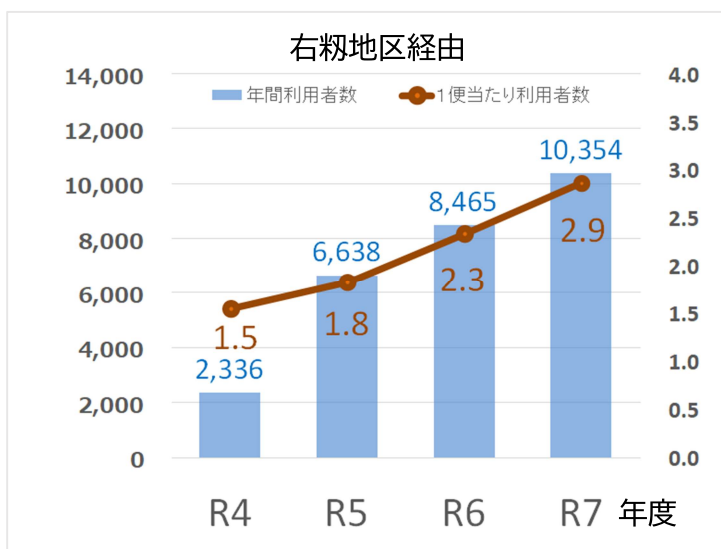
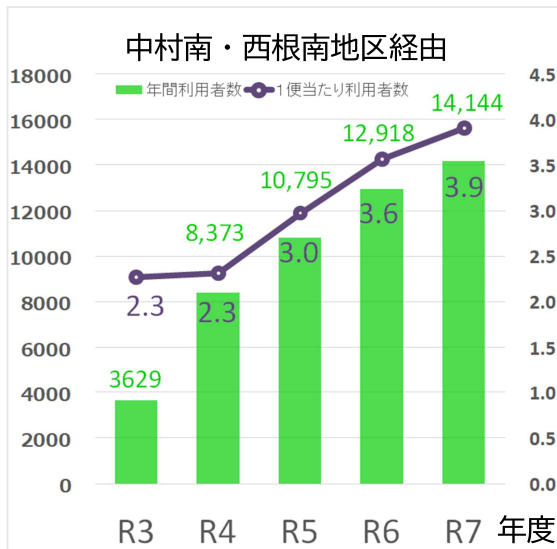


市内公共交通の状況について【つちまるバス】

- 1 事業主体 土浦市地域公共交通活性化協議会
- 2 事業目的 公共交通不便地域の解消
- 3 運行概要

	中村南・西根南地区経由	右朧地区経由	乙戸南地区循環
運行時期	令和3年10月20日～	令和4年10月29日～	令和8年2月15日～
運行距離	約16km	約14km	約11km
運行事業者	関東鉄道株式会社		京成タクシー茨城株式会社
運行時間帯・便数	8:00～17:45 10便/日	8:00～19:00 10便/日	8:00～18:45 10便/日
運賃	200円/回（小学生・障害者半額、未就学児無料）		

4 利用者数（単位：人）

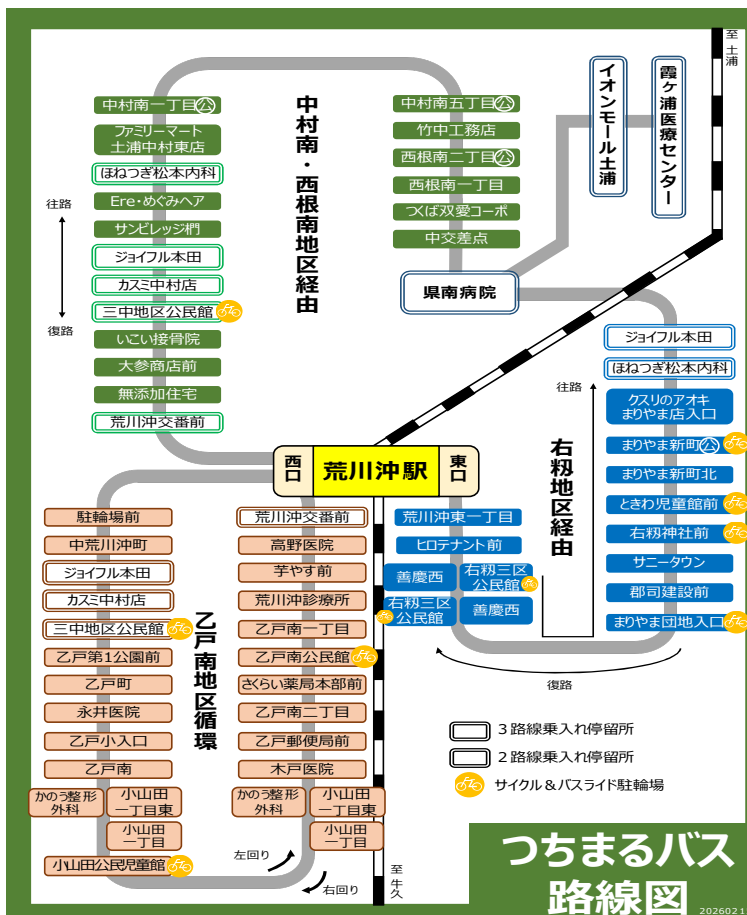


5 収支状況（単位：千円）

	中村南・西根南地区経由				
	R3	R4	R5	R6	R7
運行経費(A)	7,810	18,249	17,971	16,980	17,589
運賃収入(B)	683	1,562	2,029	2,461	2,498
国庫補助金	-	4,002	2,495	3,639	3,020
収支率(B/A)	8.7%	8.6%	11.3%	14.5%	14.2%

	右粕地区経由				乙戸南地区循環	
	R4	R5	R6	R7	R7	
運行経費(A)	8,800	17,995	19,683	19,015	運行経費(A)	7,223
運賃収入(B)	440	1,248	1,616	2,013	運賃収入(B)	94
国庫補助金	-	-	-	-	国庫補助金	-
収支率(B/A)	5.0%	6.9%	8.2%	10.6%	収支率(B/A)	1.3%

6 路線図

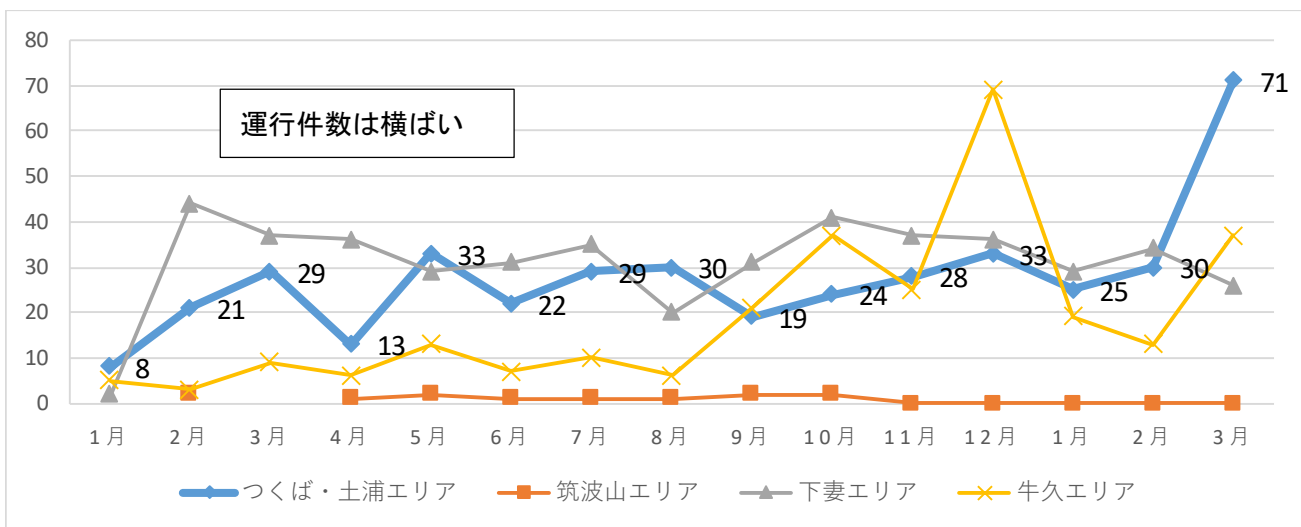


市内公共交通の状況について【地域連携公共ライドシェア】

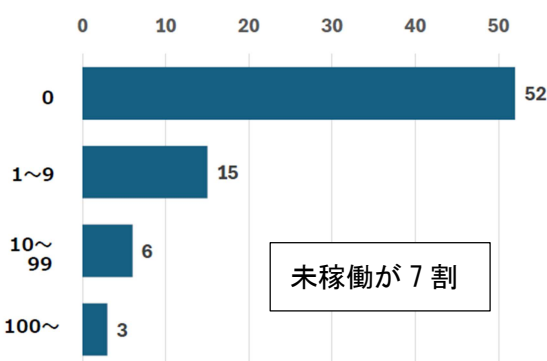
- 1 事業主体 つくば市・土浦市・下妻市・牛久市
- 2 事業目的 公共交通不便地域の解消
- 3 運行概要 つくば・土浦エリア
 運行時間【平日・土】6:00~8:00/17:00~21:00、【日祝】6:00~21:00
 運賃【事前申込】大人：600円、子ども（小学生）：300円
 【直前申込】大人：800円、子ども（小学生）：400円 ※未就学時無料

4 運行実績 (R7.1~)

(1) 月別運行件数の推移



(2) ドライバーの稼働状況



(3) ドライバー数

R7.4月 76人
 R8.3月 66人 →転居等による減

■利用促進

SNS 広告 (R7.5、R7.11~)、バス車内広告 (R7.9~)
 出張説明会 (R7.10)、ガイドブック改定 (R7.11)
 乗車体験会 (R8.3)、Web アプリ UI 改善 (R8.3)

■ドライバー支援

ドライバーセミナー・二種免許取得支援 (R8.1~)

(4) KPI 達成状況 (2025 年度末) ※抜粋

KPI	目標	実績	備考
利用者数	1,800 人	146 人	利用したいエリア・時間等の不一致
リピート率	35%	54.7%	ニーズに合った人が継続利用
満足度	85%以上	72.6%	Web アプリの満足度が低い