

## 質疑回答書

工事(委託)番号:08国補道建橋委第1号

工事(委託)件名:常磐道5号橋(新郭1号橋)長寿命化補修設計業務委託

No.	質 疑	回 答
1	・直接人件費に係る人工の歩掛開示をお願いします。	予定価格の算定に係る積算基準などの情報は、開示いたしておりません。
2	・直接経費に掛かる全ての項目として「交通規制設備」「発電機・電動ドリル損料」「復旧モルタル」「RCレーダー損料」「中性化試験」「報告書作成」「高所作業車運転」の単価の開示をお願いします。	予定価格の算定に係る積算基準などの情報は、開示いたしておりません。
3	竣工図(一般図・構造図・配筋図等)はありますか。	あります。
4	常磐道5号橋(新郭1号橋)の構造形式を教えてください。	RC2径間連続中空床版橋となります。
5	点検調書の開示は可能でしょうか。	点検結果資料を参考資料として道路建設課担当窓口で公開いたしますが、現地確認のうえ見積願います。
6	支承補修の「ボルト取替等」で支承部は狭隘部となりますが、ジャッキアップや下部工コンクリートの破碎等を行わないで取替え可能でしょうか。	現地確認の上、ご判断ください。また、参考資料として点検結果資料を道路建設課担当窓口で公開いたしますので、ご確認ください。
7	ジャッキアップを想定している場合、主桁補強は設計項目に含まれているでしょうか。含まれていない場合は設計変更対象となりますか。	設計項目に含まれておりません。必要に応じて、その都度協議いたします。
8	排水管の取替えは、目視可能な範囲(箱桁内は対象外)と考えてよろしいでしょうか。	目視可能な範囲を想定しております。
9	伸縮装置の損傷状況を教えて下さい。また、遊間異常はないでしょうか。	現地確認の上、ご判断ください。また、参考資料として点検結果資料を道路建設課担当窓口で公開いたしますので、ご確認ください。
10	橋台は昼間・梯子による点検と思われるですが、常磐自動車道の規制は夜間になるでしょうか。	昼間作業を想定しております。

工事(委託)番号:08国補道建橋委第1号

工事(委託)件名:常磐道5号橋(新郭1号橋)長寿命化補修設計業務委託

No.	質 疑	回 答
11	中性化試験(ドリル法)2箇所所想定する箇所を教えてください。	上部工下面を想定しております。
12	現地調査を実施する際に、常磐道の交通規制が必要となりますが、常磐道の規制は受注者によって実施するとの認識でよろしいでしょうか。	常磐道の交通規制は、受注者により実施します。
13	受注者で常磐道の規制を実施する場合、常磐道規制費は内訳書における直接経費の交通規制設備に該当するとの認識でよろしいでしょうか。 上記認識で相違ない場合、想定している規制日数や規制形態、誘導員数をご教示頂けないでしょうか。	常磐道規制費は、直接経費の交通規制設備に含まれます。なお、予定価格の算定に係る積算基準などの情報は、開示いたしていません。
14	高速道路は4車線道路なので、車線あたりで作業することでしょうか。	当該箇所下の高速道路は6車線道路になります。調査方法については、受注者にて検討願います。
15	車線規制および高所作業車を用いた詳細調査は、昼間作業でしょうか。	昼間作業を想定しております。
16	交通規制設備の費用に歩掛はありますか。	交通規制設備の単価については、見積徴取単価を採用しております。
17	作業日数に乖離が生じた場合、協議の上設計変更の対象とする考えで宜しいでしょうか。	必要に応じ、その都度協議いたします。
18	損傷状況が分かる資料を公開いただけますでしょうか。	点検結果資料を参考資料として道路建設課担当窓口で公開いたしますが、現地確認のうえ見積願います。
19	本工事内訳書の代価表第1号「設計計画」～第22号「報告書作成」につきまして採用されている歩掛をご教示いただけますでしょうか。	予定価格の算定に係る積算基準などの情報は、開示いたしていません。
20	本工事内訳書の共通区分の「打合せ(設計)」～「報告書作成」につきまして採用されている歩掛又は単価をご教示いただけますでしょうか。	予定価格の算定に係る積算基準などの情報は、開示いたしていません。