

2026 年 7 月 10 日

土浦市地域公共交通活性化協議会会長 殿
(土浦市都市政策部都市計画課扱い)

茨城県地域交通政策推進協議会
会長 茨城県政策企画部長

茨城県地域交通政策推進協議会協議路線に係る協議の付託について（通知）

このことについて、別添のとおり 2026 年 6 月 23 日付で関東鉄道株式会社から協議申出があった路線については、「茨城県地域交通政策推進協議会及びバス対策分科会運営要領（以下「要領」という。）」2（3）及び（4）の規定により、貴会に付託いたします。

つきましては、貴会において、要領の規定を準用のうえ速やかに協議を行い、その結果について、下記により御報告いただきますようお願いいたします。

記

1 協議内容

関東鉄道株式会社の以下の系統に係る廃止協議

- ・土浦駅・土浦協同病院線
- ・荒川沖駅西口・イオンモールつくば線

2 報告期限

2027 年 6 月 23 日（水）

ただし、協議が調った場合には速やかに要領様式第 4 号により報告すること。

3 報告方法

電子メール

4 報告先

下記問合せ先のとおり

<問合せ先>

茨城県政策企画部交通政策課 菊地

T E L 029-301-2604

F A X 029-301-2608

E-mail kosei2@pref.ibaraki.lg.jp

様式第 1 号

関鉄発第 32 号

2026 年 6 月 23 日

茨城県地域交通政策推進協議会長 殿

茨城県土浦市卸町 1-1-1
関 東 鉄 道 株 式 会 社
取締役社長 登嶋 進

茨城県地域交通政策推進協議会協議申出書

下記路線について、茨城県地域交通政策推進協議会において協議されるよう申し出ます。

記

系統名	協議申出内容	路線廃止 区間キロ	理由	関係市町村又は関係事業者との協議状況	関係者
土浦駅～土浦協同病院線 起点：土浦駅西口 由：真鍋新町 終点：土浦協同病院	一部路線廃止 系統廃止 (2027 年 6 月 23 日、但し茨城県地域交通政策推進協議会の協議が整えば 2027 年 2 月 16 日を予定)	真鍋新町～ おおつ野台 4.2km	本路線の利用者は僅少であり、今後の増加も見込めない状況です。今般、運転士不足の深刻化により路線の維持が困難となったことから、事業継続のためやむを得ず廃止するものです。	当該路線の関係市へは、当社事業環境及び利用状況、収支状況等を説明し、路線廃止に対する理解を求めました・なお、廃止区間の利用者が僅少で影響が少ないことから、予定日の繰上げを併せて申し出ます。	土浦市
荒川沖駅西口～イオンモールつくば線 起点：荒川沖駅西口 由：イオンモールつくば 終点：荒川沖駅西口	一部路線廃止 系統廃止 (2027 年 6 月 23 日、但し茨城県地域交通政策推進協議会の協議が整えば 2027 年 2 月 16 日を予定)	荒川沖駅西口～イ オンモールつくば 2.7km	本路線の利用者は僅少であり、今後の増加も見込めない状況です。今般、運転士不足の深刻化により路線の維持が困難となったことから、事業継続のためやむを得ず廃止するものです。	当該路線の関係市へは、当社事業環境及び利用状況、収支状況等を説明し、路線廃止に対する理解を求めました・なお、廃止区間の利用者が僅少で影響が少ないことから、予定日の繰上げを併せて申し出ます。	土浦市

【添付書類】

- ・ 運行系統別輸送実績及び収支状況（別紙 1）
- ・ 直近の「4 月 1 日から 3 月 31 日まで」の期間に係る損益計算書
- ・ 路線図（系統図）

以上

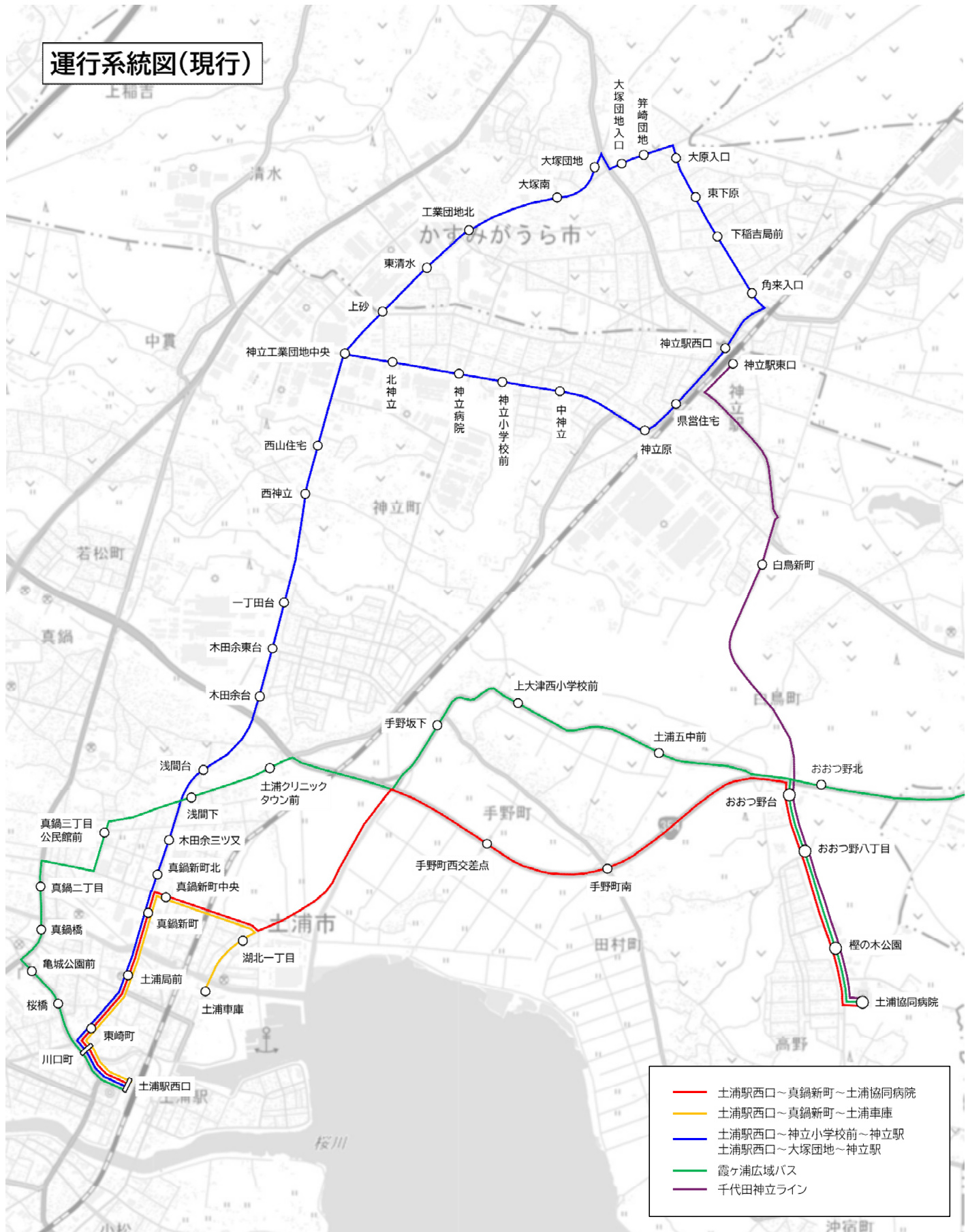
別紙 1

運行系統別輸送実績及び収支状況

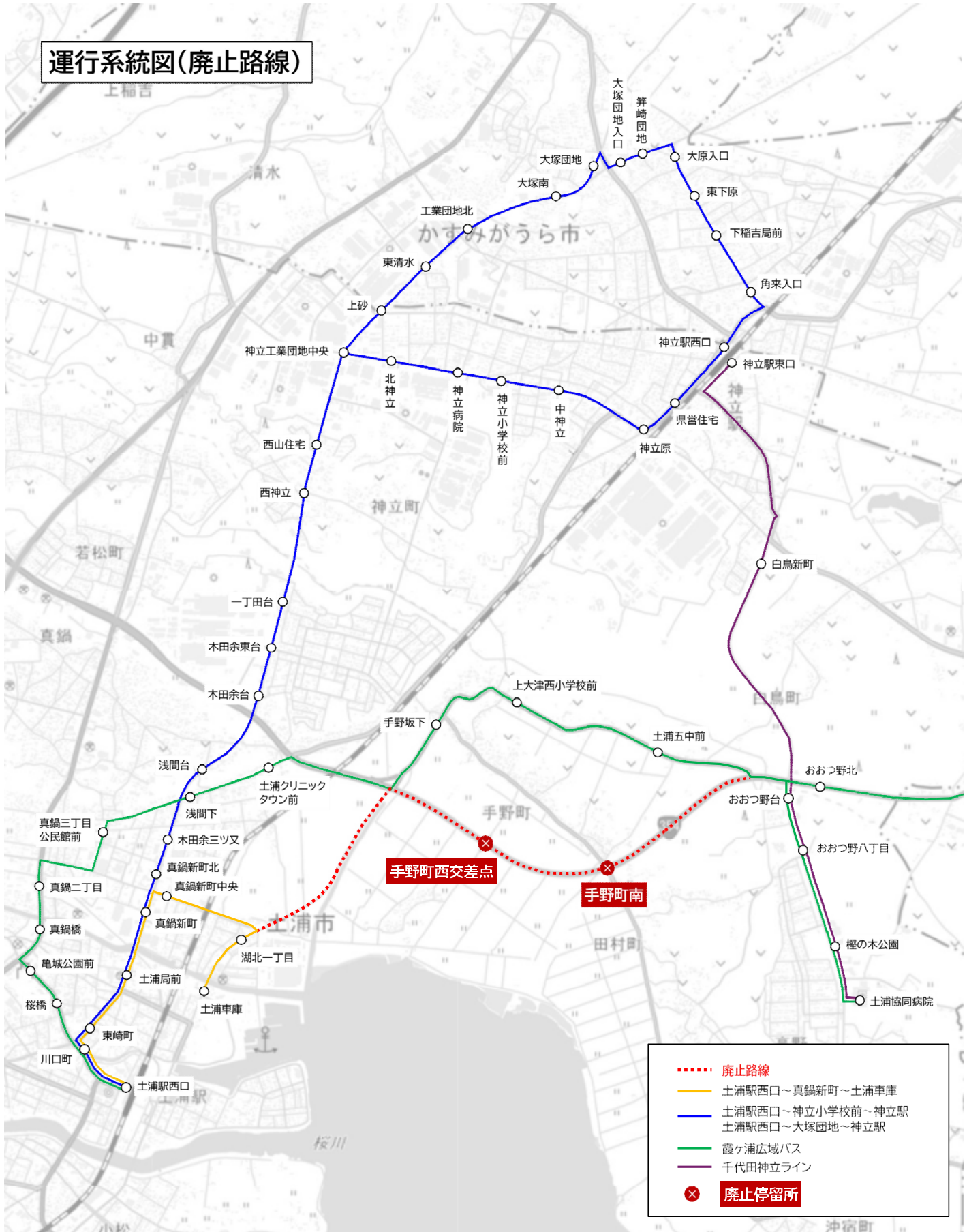
事業者名 関東鉄道株式会社

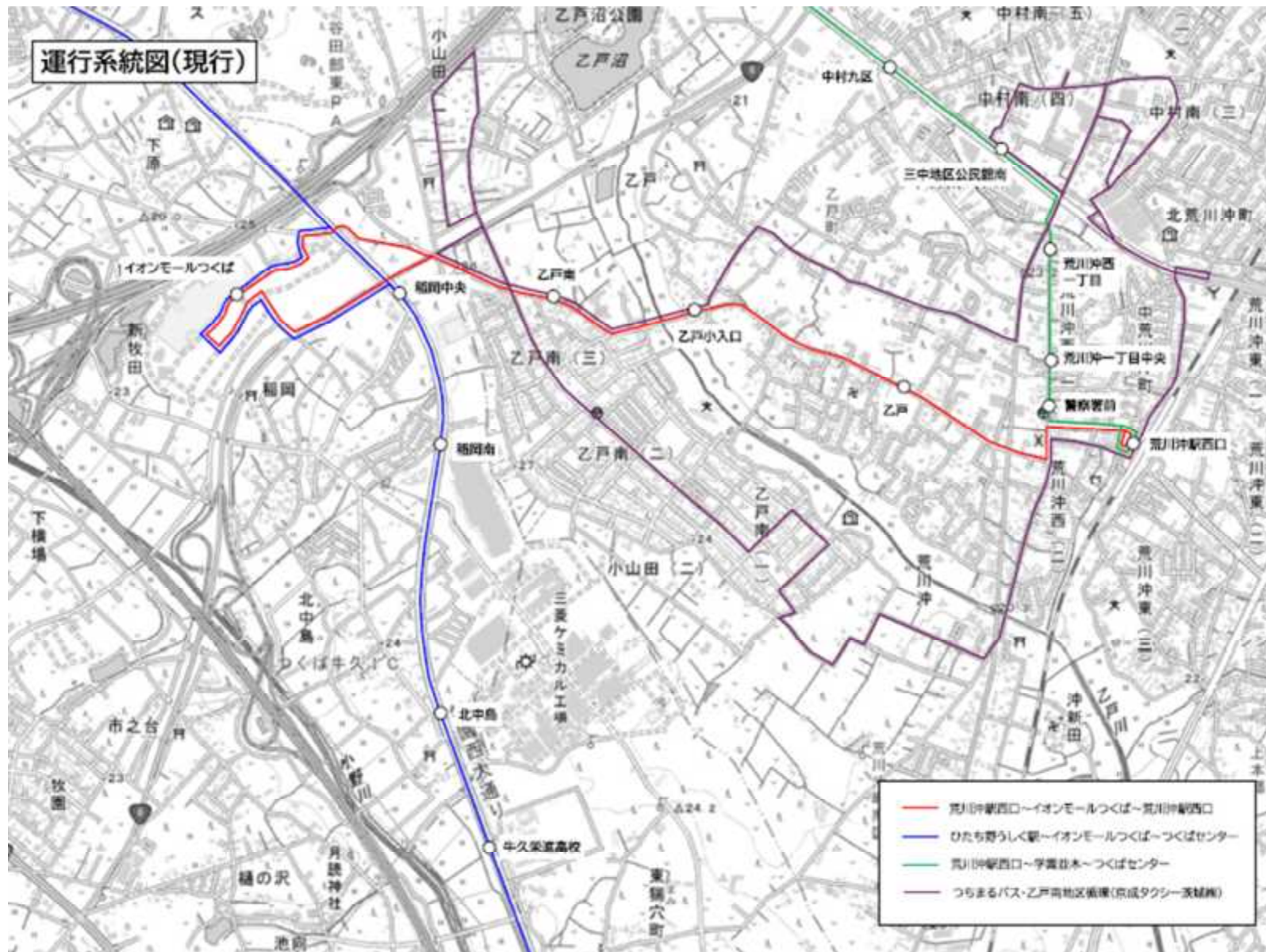
運 行 系 統							輸 送 実 績					収 支 状 況			備 考
運 行 系統名	起 点	主 な 経過地	終 点	キロ程 (km)		運行回数 (回)	輸送人員 (人)	1人平均 乗車キロ (km)	輸送人扣 (人* _日)	実車走行 キ ロ (km)	平均乗車 密 度 (人)	経常収益 (円)	経常費用 (円)	経常損益 (円)	
土浦駅西口～ 土浦協同病院	土浦駅 西口	真鍋新町	土浦 協同病院	往 8.2 復 8.2	平均 8.2	平 日 7.0 土日祝 7.0	38,032	6.3	239,601.6	41,902.0	6.3	9,617,557	16,523,635	△6,906,078	
荒川沖駅西口 ～イオンモー ルつくば	荒川沖駅 西口	イオン モー ル つくば	荒川沖 駅西口	往 6.6 復 6.6	平均 6.6	平 日 13.0 土日祝 15.0	37,960	3.1	117,676.0	32,980.2	3.1	5,727,569	13,005,412	△7,277,843	

運行系統図(現行)



運行系統図(廃止路線)





2026 年 5 月 11 日

土浦市公共交通活性化協議会 御中

関東鉄道株式会社

土浦市内におけるバス路線廃止について

1. 経緯

当社バス事業は、運転士不足や事業収支の悪化などの課題が山積しており、厳しい事業経営を迫られています。とりわけ運転士不足問題は、いわゆる 2024 年問題でより深刻化し、大規模な減便や運行時間帯の短縮により対応せざるを得ない状況で、一部路線ではラッシュ時に乗り残しが発生しています。一方、当社経済形態の約 4 割が事業廃止路線による人減降の関係路線であり、限りある輸送力が有効活用されているとは言い難い状況です。

このような状況下で、安定的に輸送サービスを提供し続けるためには、需要の多寡に応じた交通モードの選択や路線再編による最適化が必要であり、土浦市内では以下の路線について廃止を検討するに至ったものです。

2. 実施内容

(1) 土浦駅～土浦協同病院線の廃止 [平日 14 便、土日祝 3 便]



○廃止停留所 (2 か所) / 手野町西交差点、手野町南

○その他停留所

真鍋新町 / 路線バス・土浦駅～神立駅間で存続

真鍋新町中央 / キラちゃんバス・A コース「環境の里土浦」で存続

おおつ野経由～土浦協同病院 / 霞ヶ浦循環バス及び千代田神松台ラインで存続

(2) 荒川沖駅～イオンモールつくば線の廃止 [平日 13 便、土日祝 15 便]



○廃止停留所（1 か所）／乙戸 ※つちまるバス「乙戸第1公園前」まで直線距離で260m
 その他停留所

乙戸入口、乙戸南／つちまるバス・乙戸南コースで存続

イオンモールつくば／路線バス・ひたち野うしく駅～つくばセンター線で存続

3. 実施予定日 2027 年 2 月 16 日予定

4. 想定スケジュール

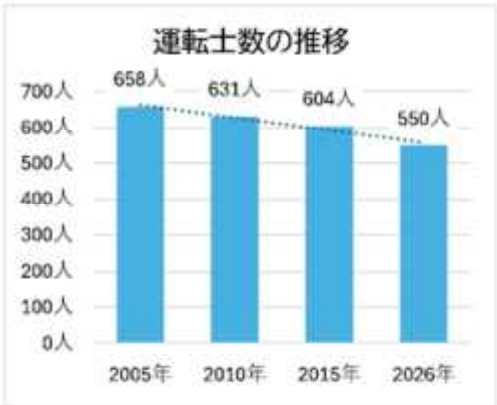
時 期		内 容
2026 年	5 月 11 日	土浦市公共交通活性化協議会にて報告
	6 月上旬	茨城県公共交通政策推進協議会へ路線廃止協議の申し出 →土浦市公共交通活性化協議会へ協議付託（関係市が一部のため）
	7 月	土浦市公共交通活性化協議会にて路線廃止協議
	8 月	関東運輸局へ事業計画変更（路線廃止）の届出 旅客周知開始
2027 年	2 月 16 日	路線廃止

以上

【参考資料】

1. 運転士不足の現状

バス運転士不足は慢性化しており、3月末時点で運行に必要な人員の約8%（47人）が不足しています。待遇改善や採用活動を強化して対応していますが、採用競争の激化や隣県（首都圏）に劣る労働条件により、解消の見通しが立たない状況です。また、運転士の平均年齢は56.6歳で前年より1.8歳高齢化が進んでおり、運転士の安定的確保に向けて、大きな懸念となっています。



※旧関鉄パープルバス及び旧関鉄グリーンバス所属の営業所は除外しています。

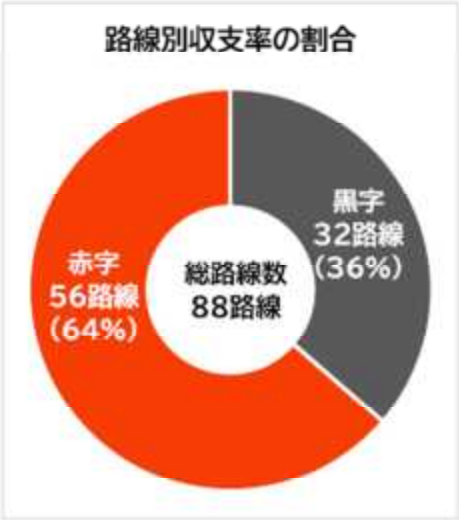
運転士の現状

運転士数	648人 (正社員497人、嘱託151人)
欠員数	47人 (充足率92.1%)
平均年齢	56.6歳 (前年比+1.8歳)
平均勤続	14.2年 (前年比△3.2年)

※旧関鉄パープルバス及び旧関鉄グリーンバス所属の営業所も含んでいます。

2. 乗合バス事業の現状

沿線人口の減少、少子高齢化やマイカー依存型社会の進行により、乗合路線バスの利用人員は、減少傾向が続いています。更に人材確保のための人件費増や燃料費をはじめとした物価高騰の影響により、輸送コストが増加し、当社の乗合路線に占める赤字割合は、6割を超えています。



3. 廃止路線の現状

(1) 2024年度実績

路線名	土浦駅～協同病院線	荒川沖駅～イオンモールつくば線
運行便数	平日：14便 土日祝：3便	平日：13便 土日祝：15便
年間輸送人員	38千人	38千人
平均乗車密度	6.2人	3.2人
年間営業収入	10,939千円	10,292千円
年間営業費用	16,160千円	12,624千円
営業損益	△5,221千円	△2,332千円
営業収支率	67.7%	81.5%

(2) 輸送人員の推移



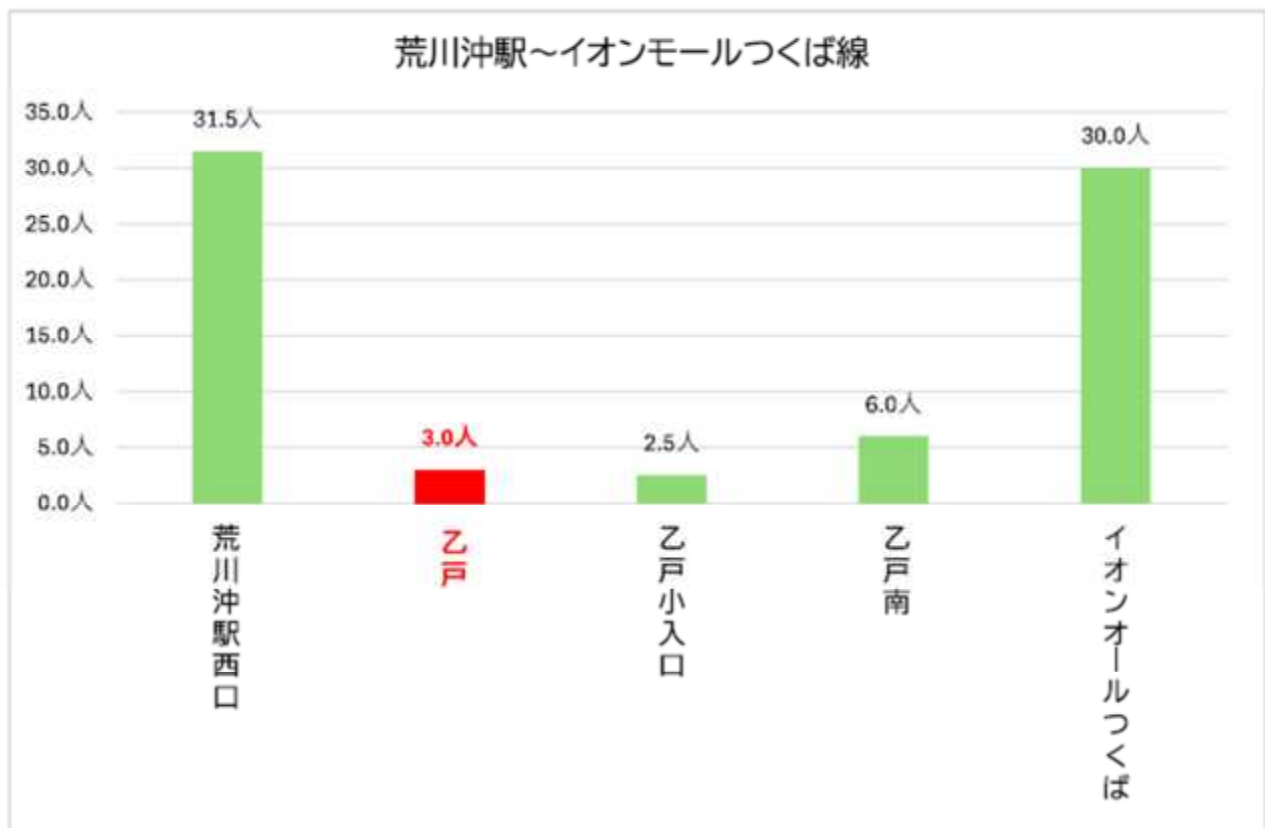
※土浦協同病院は2016年3月に現在地に移転
以前は、おおつ野7丁目を終点として運行



※2022年3月25日運行開始

(2) 停留所別利用人員（一日当たり）





令和 8 年 7 月 日

茨城県地域交通政策推進協議会
会長 茨城県政策企画部長 様
(茨城県政策企画部交通政策課扱い)

土浦市地域公共交通活性化協議会
会長 岡本 直久

茨城県地域政策推進協議会路線に係る協議の付託について（報告）

令和 8 年 7 月 10 日付けで当会議に付託された 関東鉄道（株）の土浦駅・土浦協同病院線及び荒川沖駅西口・イオンモールつくば線に係る廃止協議について、令和 8 年 7 月 28 日の第 2 回土浦市地域公共交通活性化協議会において協議が整いましたので、下記のとおり報告いたします。

記

1 協議内容

関東鉄道（株）の土浦駅・土浦協同病院線及び荒川沖駅西口・イオンモールつくば線に係る廃止協議

2 報告書類

様式第 4 号

【問合せ先】

事務局 土浦市地域公共交通活性化協議会
(土浦市都市政策部都市計画課内)

担 当 岩本、佐々木

T E L 029-826-1111 (内線 2370)

バス対策分科会における合意事項の取りまとめ表

協議年月日 2026 年 7 月 28 日

協 議 路 線			協 議 結 果（生活交通維持・確保計画）		備 考
事業者名	運行系統	協議申出内容 (予定年月日)	運行形態等	その他	
関東鉄道(株)	土浦駅・土浦協 同病院線	一部路線廃止 系統廃止 (2027 年 6 月 23 日 ※但し、協議が調えば、2027 年 2 月 16 日予定)	・ 2027 年 2 月 16 日廃止で合意		
	荒 川 沖 駅 西 口・イオンモー ルつくば線	一部路線廃止 系統廃止 (2027 年 6 月 23 日 ※但し、協議が調えば、2027 年 2 月 16 日予定)	・ 2027 年 2 月 16 日廃止で合意		