

工事数量総括（内訳）表

第 08-01-010-2-139 号

実施 起工 設計書

工事区分	工種	種別	数量	単位	金 額	細 別 内 訳
道路修繕				式		
			1			
舗装工				式		
			1			
路面切削工				式		路面切削 1,310.000 m2
			1			殻運搬(路面切削) 65.000 m3
						殻処分 152.000 t
						表層 1,310.000 m2
仮設工				式		
			1			
交通管理工				式		交通誘導警備員 13.000 人日
			1			
区画線工				式		
			1			
区画線工				式		溶融式区画線 425.000 m
			1			
直接工事費計				式		
			1			
共通仮設				式		
			1			
共通仮設費				式		
			1			
運搬費				式		建設機械運搬費 2.000 台
			1			
共通仮設費（率計上）				式		
			1			
共通仮設費計				式		
			1			
純工事費				式		
			1			
現場管理費				式		
			1			
工事原価				式		
			1			
一般管理費等				式		
			1			

工事数量総括（内訳）表

第 08-01-010-2-139 号

実施 起工 設計書

工事区分	工種	種別	数量	単位	金 額	細 別 内 訳
契約保証費用						
			1	式		
工事価格						
			1	式		
消費税相当額						
			1	式		
請負工事費						
			1	式		

本工事費内訳書

第 08-01-010-2-139 号

実施 起工 設計書

工事区分	工種	種別	細別	規格	数 量	単位	単 価	金 額	摘 要
道路修繕									
舗装工									
路面切削工									
路面切削						m2			
					1,310.000				
路面切削 施工区分・平均切削深さ(全面切削6cm以下 (4000m2以下)), 段差すりつけの撤去作業 (有り), 費用の内訳(全ての費用)						m2			施工 P 第0001号代価表
					1,310.000				
殻運搬(路面切削)						m3			
					65.000				
殻運搬(路面切削) DID区間の有無(無し), 運搬距離 (km) (DI D区間無) (2.5km以下), 費用の内訳(全ての 費用)						m3			施工 P 第0002号代価表
					65.000				
殻処分						t			
					152.000				
アスファルト廃材処理費(中間処 理施設) 切削材 40cm以下						t			
					152.000				
表層						m2			
					1,310.000				
表層(車道・路肩部) 平均幅員(3.0m超), 1層当平均仕上厚 70mm 以下(50 mm), 材料(再生密粒度アスコン (2 0)), 瀝青材料種類(タックコート PK-4), 費用 の内訳(全ての費用)						m2			施工 P 第0003号代価表
					1,310.000				
仮設工									
交通管理工									
交通誘導警備員						人日			
					13.000				
交通誘導警備員B						人日			
					13.000				

本 工 事 費 内 訳 書

第 08-01-010-2-139 号

実施 起工 設計書

工事区分	工種	種別	細別	規格	数 量	単位	単 価	金 額	摘 要
区画線工									
区画線工									
溶融式区画線						m			
					425.000				
区画線設置（実線 W=150） 夜間作業の有無(無し), 施工方法区分(溶融式手動), 豪雪補正の有無(無し), 規格・仕様区分(実線 15cm), 時間的制約の有無(無し), 塗布厚(1.5mm), 排水性舗装に施工する場合の補正(無し), 未供用区間の場合の補正(無し), 溶融式塗料規格(含有量15～18%), 塗料区分(白), プライマー規格(アスファルト舗装), 費用の内訳(全ての費用)						m			
					320.000				
区画線設置（破線 W=150） 夜間作業の有無(無し), 施工方法区分(溶融式手動), 豪雪補正の有無(無し), 規格・仕様区分(破線 15cm), 時間的制約の有無(無し), 塗布厚(1.5mm), 排水性舗装に施工する場合の補正(無し), 未供用区間の場合の補正(無し), 溶融式塗料規格(含有量15～18%), 塗料区分(白), プライマー規格(アスファルト舗装), 費用の内訳(全ての費用)						m			
					90.000				
区画線設置（破線 W=300） 夜間作業の有無(無し), 施工方法区分(溶融式手動), 豪雪補正の有無(無し), 規格・仕様区分(破線 30cm), 時間的制約の有無(無し), 塗布厚(1.5mm), 排水性舗装に施工する場合の補正(無し), 未供用区間の場合の補正(無し), 溶融式塗料規格(含有量15～18%), 塗料区分(白), プライマー規格(アスファルト舗装), 費用の内訳(全ての費用)						m			
					15.000				
直接工事費計									
共通仮設									
共通仮設費									
運搬費									
建設機械運搬費						台			
					2.000				

本 工 事 費 内 訳 書

第 08-01-010-2-139 号

実施 起工 設計書

工事区分	工種	種別	細別	規格	数 量	単位	単 価	金 額	摘 要
貨物自動車による運搬(1車1回) 運搬区分(路面切削機 (ホイール廃材積込 付) 2.0m), 片道運搬距離 (実数入力) (10. 5 km), その他の諸料金の有無(無), 運搬中 の賃料(損料)の有無(無)						台			
					2.000				
共通仮設費 (率計上)									
共通仮設費計									
純工事費									
現場管理費									
工事原価									
一般管理費等									
契約保証費用									
工事価格									
消費税相当額									
請負工事費									

第 0001 号 代価表 路面切削

施工P(機49.52%, 労38.45%, 材12.03%, 市0.00%)

第08-01-010-2-139号

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] 排出ガス対策 (第3次) 切削幅×深さ 2.0×0.23m	30.090	%			K1
路面清掃車 [ブラシ・四輪式] ホップ収集容量 1.5m3	6.070	%			K2
普通作業員	13.400	%			R1
土木一般世話役	4.020	%			R2
運転手 (特殊)	3.780	%			R3
特殊作業員	3.710	%			R4
軽油	8.780	%			Z1
			(標準単価 積算単価		)

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 施工区分・平均切削深さ	1	全面切削6cm以下 (4000m2以下)
J 0 2 段差すりつけの撤去作業	2	有り
J 0 3 費用の内訳	1	全ての費用

第 0002 号 代価表 殻運搬(路面切削)

施工P(機39.09%, 労47.17%, 材13.74%, 市0.00%)

第08-01-010-2-139号

1.000 m3 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 通称10t積級	39.090	%			K1
運転手 (一般)	47.170	%			R1
軽油	13.740	%			Z1
			(標準単価 積算単価		)

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 DID区間の有無	1	無し
J 0 2 運搬距離 (km) (DID区間無)	6	2.5km以下
J 0 4 費用の内訳	1	全ての費用

第 0003 号 代価表 表層(車道・路肩部)

施工P(機1.39%, 労10.78%, 材87.83%, 市0.00%)

第08-01-010-2-139号

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要																								
アスファルトフィニッシャ 〔ホイール型〕 舗装幅 2. 3 ～ 6. 0 m	0. 880	%			K1																								
タイヤローラ 〔普通型〕 運転質量 1 3 ～ 1 4 t	0. 140	%			K2																								
ロードローラ 〔マカダム〕 運転質量 1 0 ～ 1 2 t	0. 140	%			K3																								
普通作業員	3. 880	%			R1																								
運転手（特殊）	2. 180	%			R2																								
特殊作業員	2. 150	%			R3																								
土木一般世話役	0. 770	%			R4																								
再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン（2 0）	84. 580	%			Z1																								
アスファルト乳剤 P K－4 タックコート用	2. 650	%			Z2																								
軽油	0. 500	%			Z3																								
			（標準単価 積算単価		）																								
<table><tr><td></td><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1</td><td>平均幅員</td><td>4</td><td>3. 0m超</td></tr><tr><td>J 0 4</td><td>1層当平均仕上厚 70mm以下</td><td>50</td><td>50 mm</td></tr><tr><td>J 0 5</td><td>材料</td><td>10</td><td>再生密粒度アスコン（2 0）</td></tr><tr><td>J 0 6</td><td>瀝青材料種類</td><td>1</td><td>タックコート PK-4</td></tr><tr><td>J 0 7</td><td>費用の内訳</td><td>1</td><td>全ての費用</td></tr></table>							条件名称	入力値	入力名称	J 0 1	平均幅員	4	3. 0m超	J 0 4	1層当平均仕上厚 70mm以下	50	50 mm	J 0 5	材料	10	再生密粒度アスコン（2 0）	J 0 6	瀝青材料種類	1	タックコート PK-4	J 0 7	費用の内訳	1	全ての費用
	条件名称	入力値	入力名称																										
J 0 1	平均幅員	4	3. 0m超																										
J 0 4	1層当平均仕上厚 70mm以下	50	50 mm																										
J 0 5	材料	10	再生密粒度アスコン（2 0）																										
J 0 6	瀝青材料種類	1	タックコート PK-4																										
J 0 7	費用の内訳	1	全ての費用																										

機 労 材 集 計 リ ス ト (材 料) [積上分]

第 08-01-010-2-139 号

実施 起工 設計書

単価コード	名 称 / 規 格	数 量	単 位	金 額	摘 要
Q001036001	区画線設置 (溶融式) 昼間 豪雪無 実線15cm 制約無	320.000	m		20260814
Q001036025	区画線設置 (溶融式) 昼間 豪雪無 破線15cm 制約無	90.000	m		20260814
Q001036031	区画線設置 (溶融式) 昼間 豪雪無 破線30cm 制約無	15.000	m		20260814
Z004350001	トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビーズ15～18 白	250.650	kg		20260814
Z004352001	ガラスビーズ 0.106～0.850mm	11.000	kg		20260814
Z004354001	接着用プライマー 区画線用	11.000	kg		20260814
Z006702002	軽油	20.980	L		20260814
Z006811001	貨物自動車基本運賃 20t車以上30t車まで 20kmまで	2.000	台		20260814
Z101001000	アスファルト廃材処理費 (中間処理施設) 切削材 40cm以下	152.000	t		20260814

機 労 材 集 計 リ ス ト (材 料) [施工P分]

第 08-01-010-2-139 号

実施 起工 設計書

単価コード	名 称 / 規 格	数 量	単 位	金 額	摘 要
Z004101003	再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン (20)	164.771	t		20260814
Z004130003	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	557.447	L		20260814
Z006702002	軽油	555.541	L		20260814

処分費集計リスト[積上分]

第 08-01-010-2-139 号

実施 起工 設計書

単価コード	名 称 / 規 格	数量	単 位	金額	摘要
Z101001000	アスファルト廃材処理費(中間処理施設) 切削材 40cm以下	152.000	t		20260814