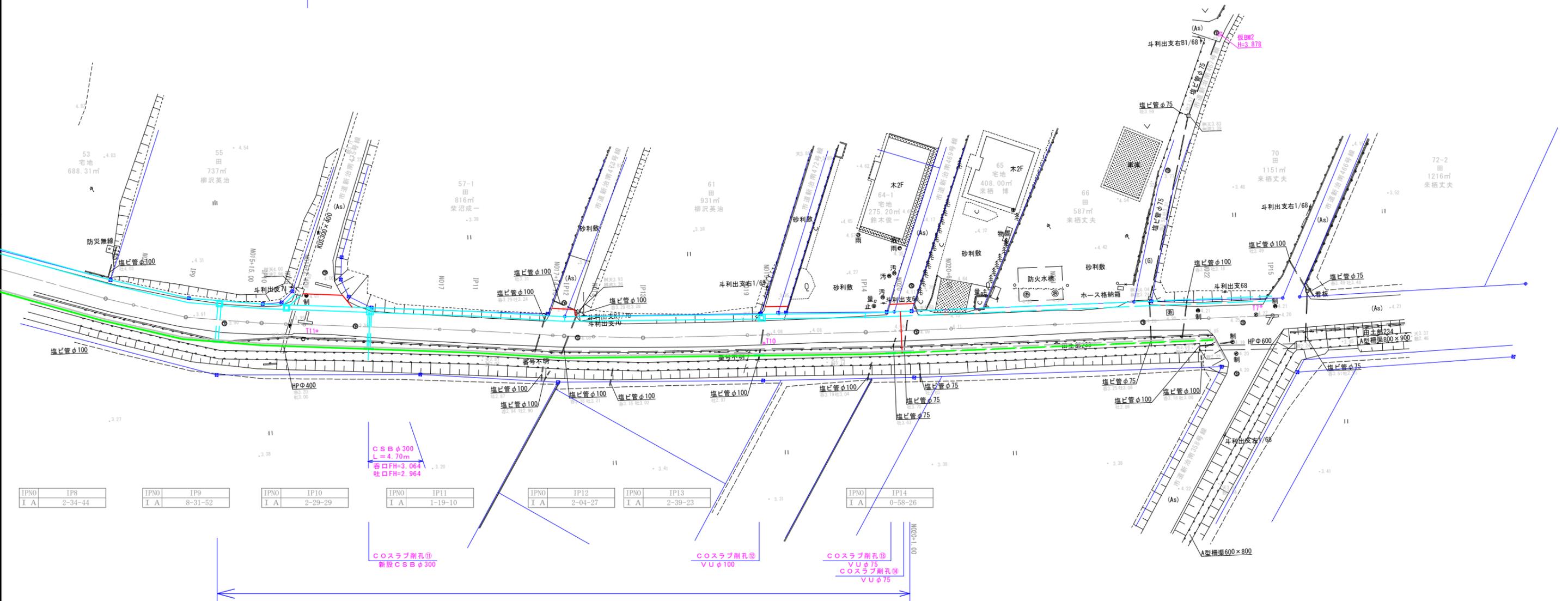
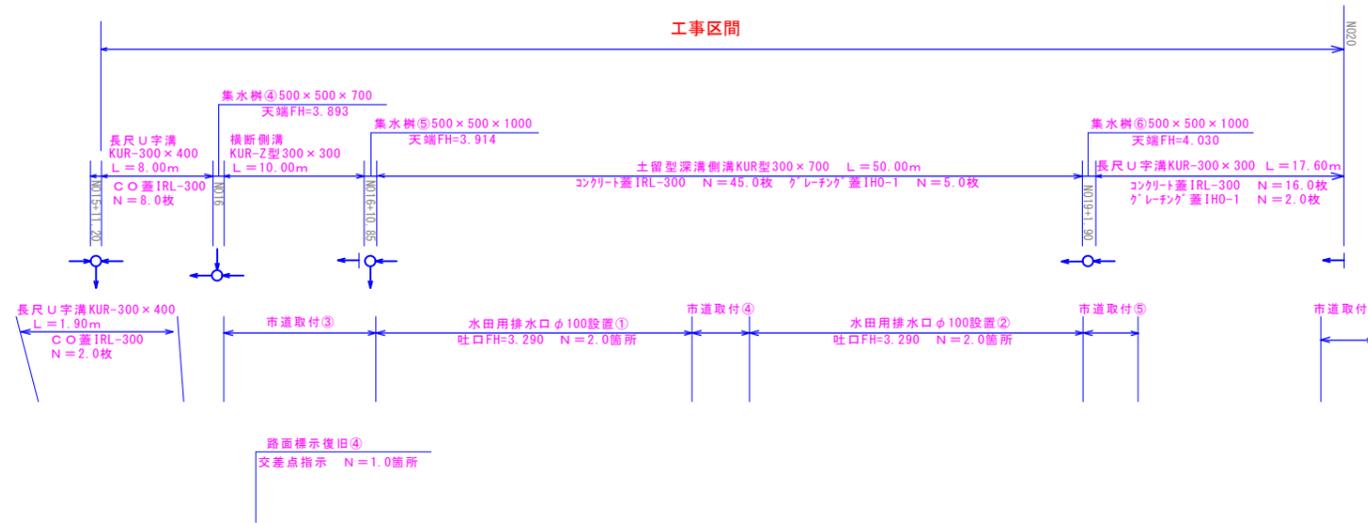


土 浦 市  
藤 沢 新 田



工事区間



CSB φ300  
L=4.70m  
吐口FH=3.064  
吐口FH=2.964

COスラブ削孔φ  
新設CSBφ300

COスラブ削孔φ  
VUφ100

COスラブ削孔φ  
VUφ75  
COスラブ削孔φ  
VUφ75

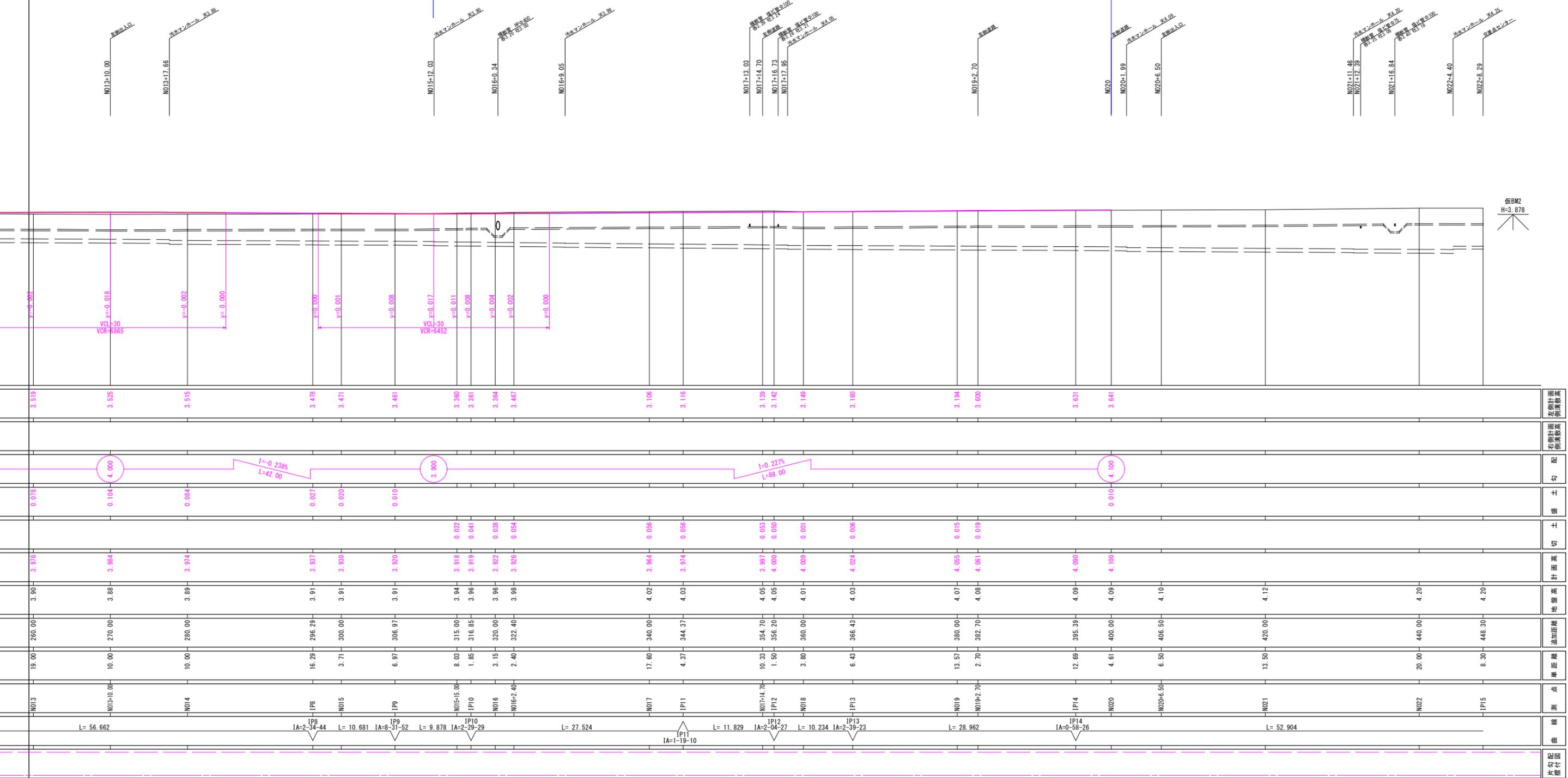
横断防止柵 (柵高800・3段・3段・3段) L=89.00m  
H形鋼コンクリート柵板工 (5段φ1500) L=89.00m  
平場コンクリート L=89.00m

IPNO	IP8	IPNO	IP9	IPNO	IP10	IPNO	IP11	IPNO	IP12	IPNO	IP13	IPNO	IP14
I A	2-34-44	I A	8-31-52	I A	2-29-29	I A	1-19-10	I A	2-04-27	I A	2-39-23	I A	0-58-26

工事名	令和2年度 道建工測第8号 市道新治II級9号線実施設計委託
路線名	市道新治II級9号線
工事箇所	土浦市藤沢新田地内
図面種別	計画平面図
縮尺	1:250
図面番号	全23枚の内2号
作成年月日	令和3年3月 日
土浦市建設部道路建設課	



工事区間

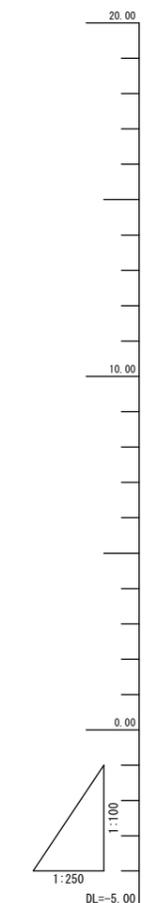
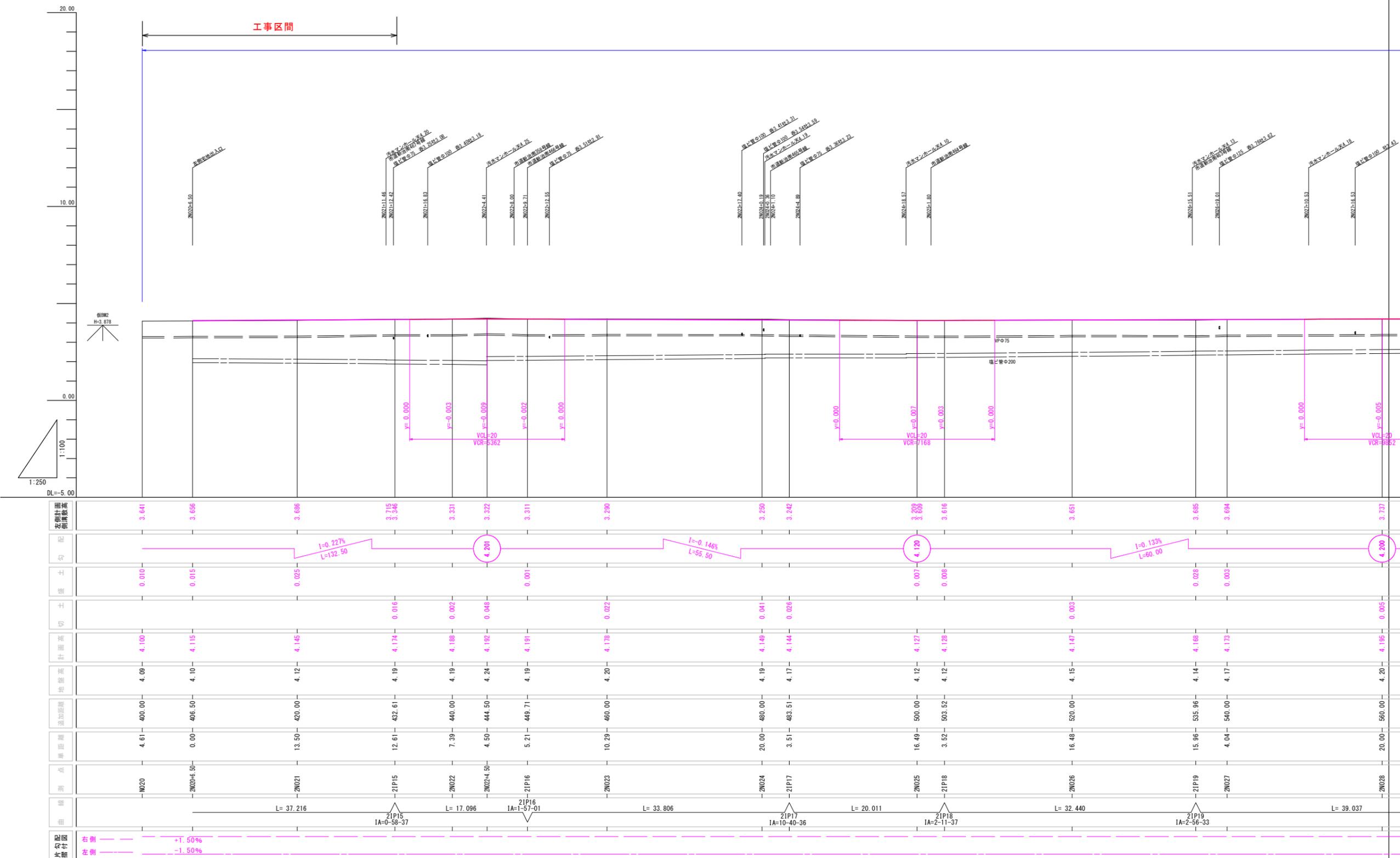


《計画案-1》

工事名	令和2年度 道建工測第8号 市道新治Ⅱ級9号線実施設計委託
路線名	市道新治Ⅱ級9号線
工事箇所	土浦市藤沢新田地内
図面種別	計画縦断面
縮尺	V=1:100 H=1:250
図面番号	全23枚の内3号
作成年月日	令和3年3月 日
	土浦市建設部道路課

土浦市

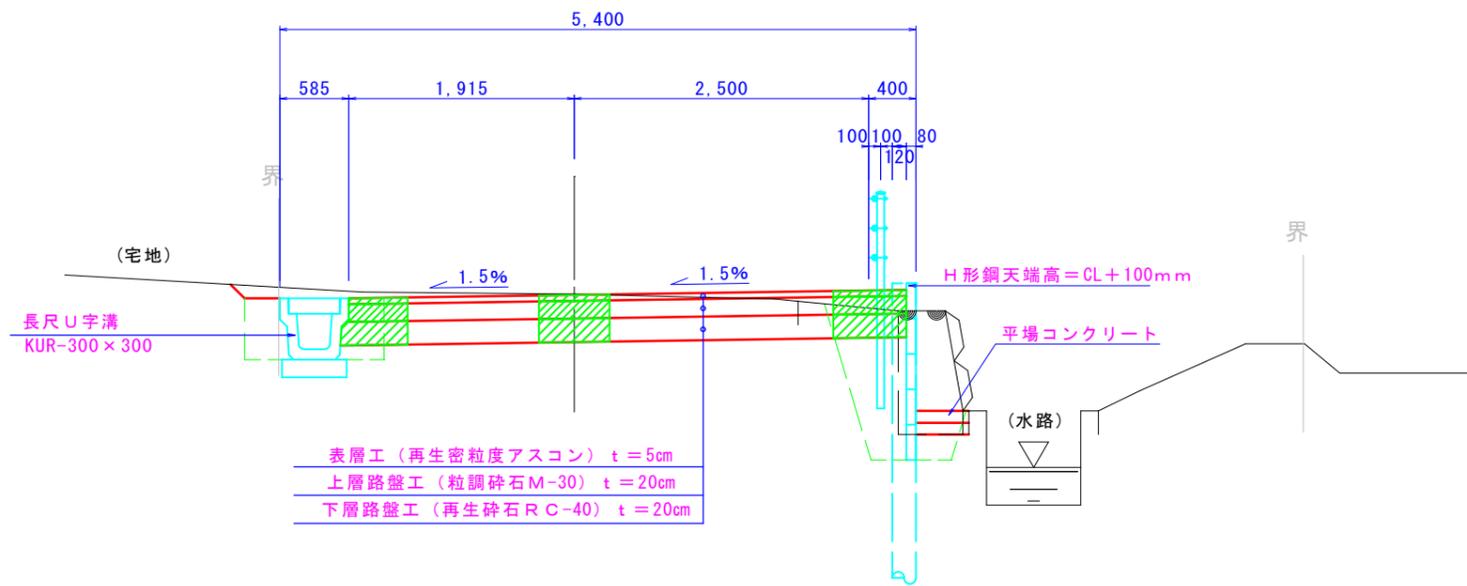
縦断図 (1/3)



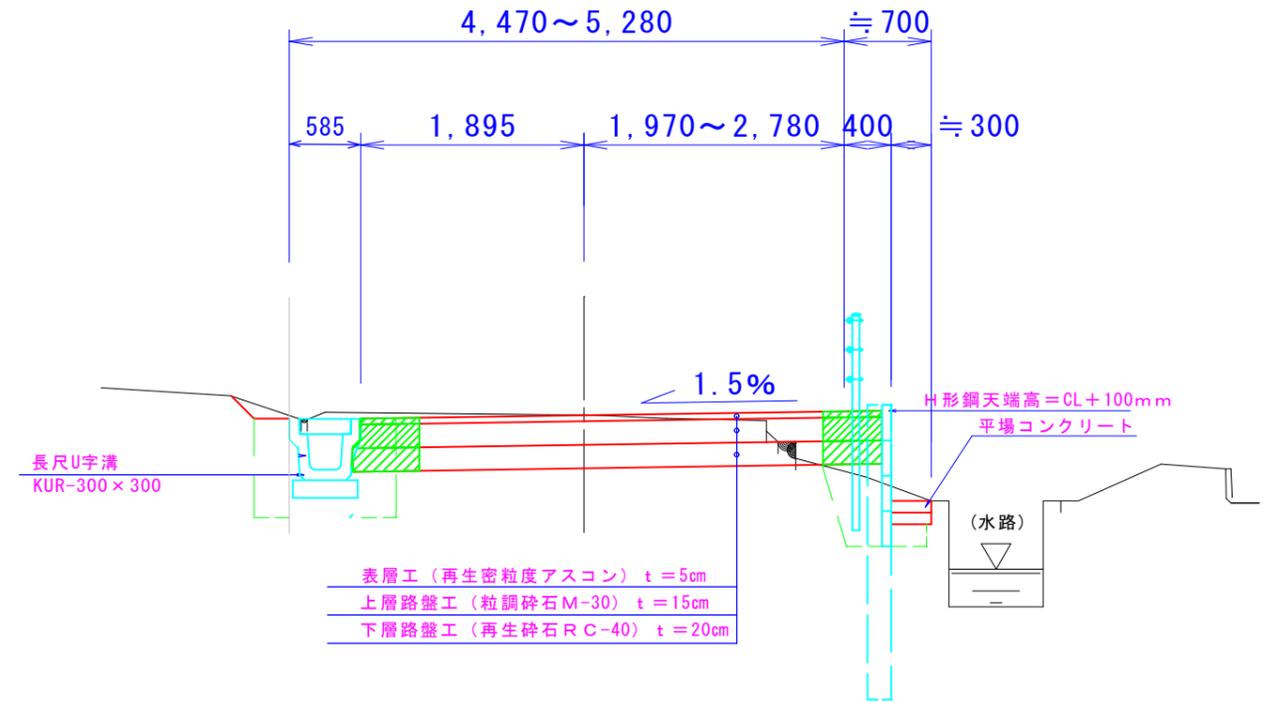
右側計画 左側計画		3.641	3.656	3.686	3.715 3.346	3.331	3.322	3.311	3.290	3.250	3.242	3.209 3.609	3.616	3.651	3.685	3.694	3.737
勾配					I=-0.227% L=132.50		4.200			I=-0.146% L=55.50		4.200			I=0.133% L=60.00		4.200
盛土		0.010	0.015	0.025				0.001				0.007	0.008		0.028	0.003	
切土					0.016	0.002	0.048		0.022	0.041	0.026			0.003			0.005
計画高		4.100	4.115	4.145	4.174	4.188	4.192	4.191	4.178	4.149	4.144	4.127	4.128	4.147	4.168	4.173	4.195
地盤高		4.09	4.10	4.12	4.19	4.19	4.24	4.19	4.20	4.19	4.17	4.12	4.12	4.15	4.14	4.17	4.20
道路距離		400.00	406.50	420.00	432.61	440.00	444.50	449.71	460.00	480.00	483.51	500.00	503.52	520.00	535.96	540.00	560.00
車道距離		4.61	0.00	13.50	12.61	7.39	4.50	5.21	10.29	20.00	3.51	16.49	3.52	16.48	15.96	4.04	20.00
曲線測点		N020	N020+6.50	N021	21P15	N022	N022+4.50	21P16	N023	N024	21P17	N025	21P18	N026	21P19	N027	N028
曲線				L=37.216	21P15 IA=0-58-37	L=17.096		21P16 IA=1-57-01	L=33.806		21P17 IA=10-40-36	L=20.011		L=32.440	21P19 IA=2-56-33		L=39.037
片側配 置																	
片側																	
片側																	

施工年度	令和 年度
工事名	道建工第 号 市道新治Ⅱ級9号線改良工事
路線名	市道新治Ⅱ級9号線
工事箇所	土浦市藤沢新田内
図面種別	計画縦断図
縮尺	V=1:100 H=1:250
図面番号	全 26 葉の内 3 号 (1/1)
内容表示	N020 ~ EP

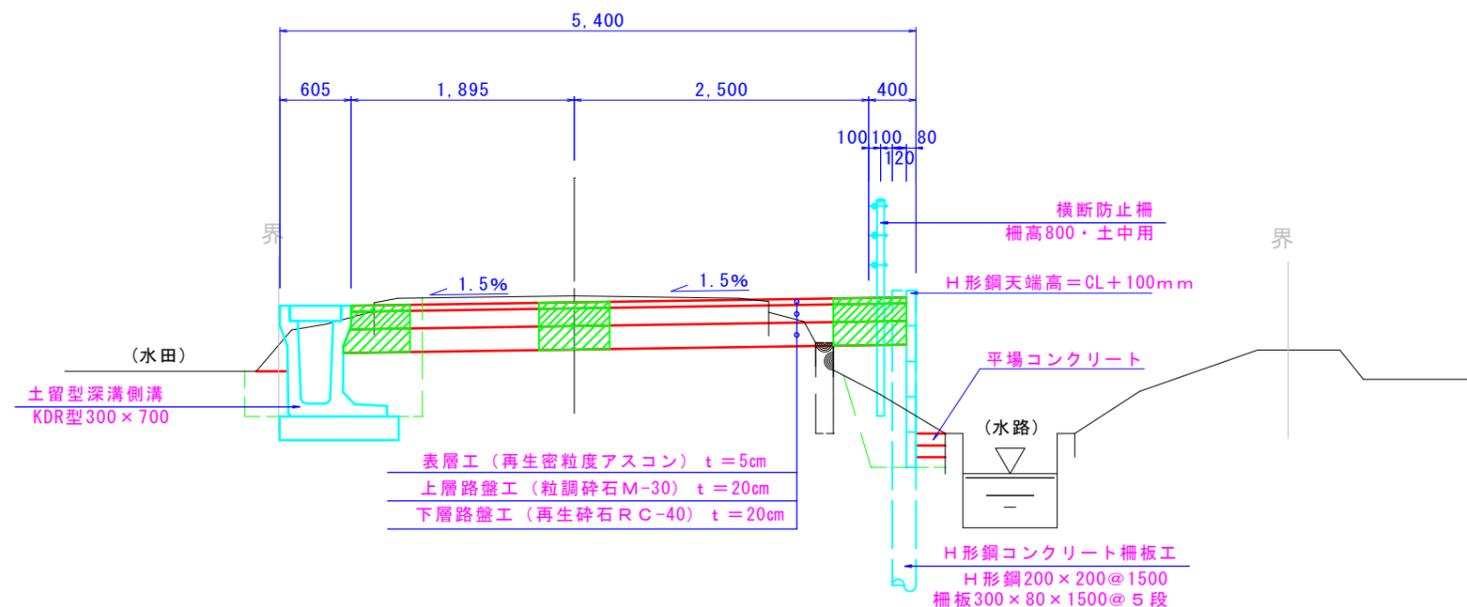
標準断面図  
N06~N016+10.85/N019+1.90~N020  
S=1/30



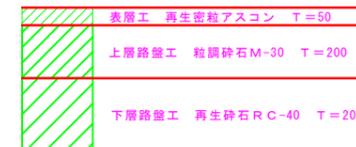
標準断面図  
N020~N035+10.50  
S=1/30



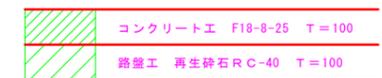
標準断面図  
N016+10.85~N019+1.90  
S=1/30



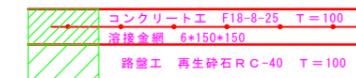
市道取付  
アスファルト舗装  
S=1:10



水路取付  
平場コンクリート  
S=1:10



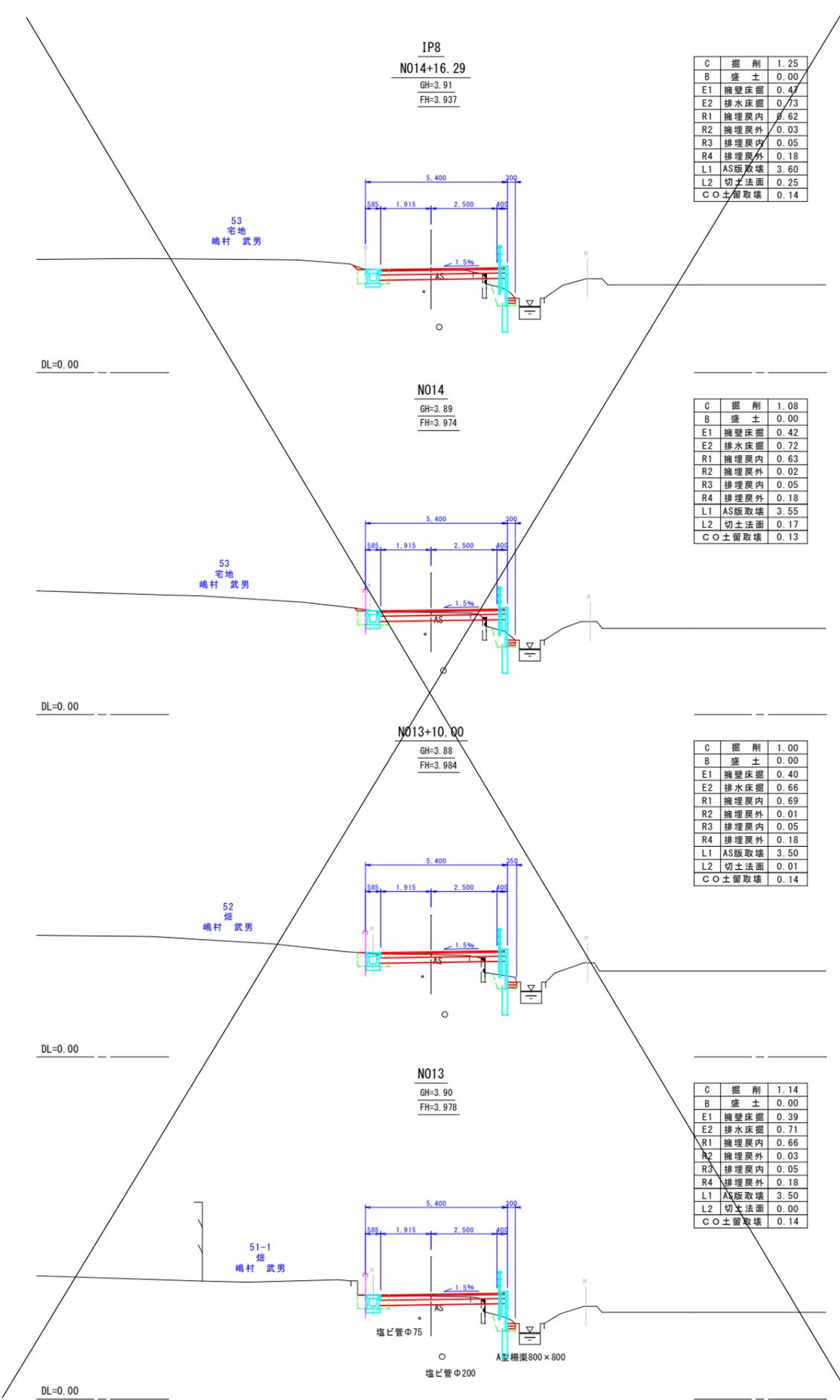
宅地復旧  
コンクリート舗装  
S=1:10



宅地復旧  
碎石舗装  
S=1:10



工事名	令和2年度 道建工第8号 市道新治II線9号線実施設計委託
路線名	市道新治II線9号線
工事箇所	土浦市藤沢新田地内
図面種別	道路標準断面図(2)
縮尺	1:30
図面番号	全23枚の内5号
作成年月日	令和3年3月 日
土浦市建設部道路建設課	

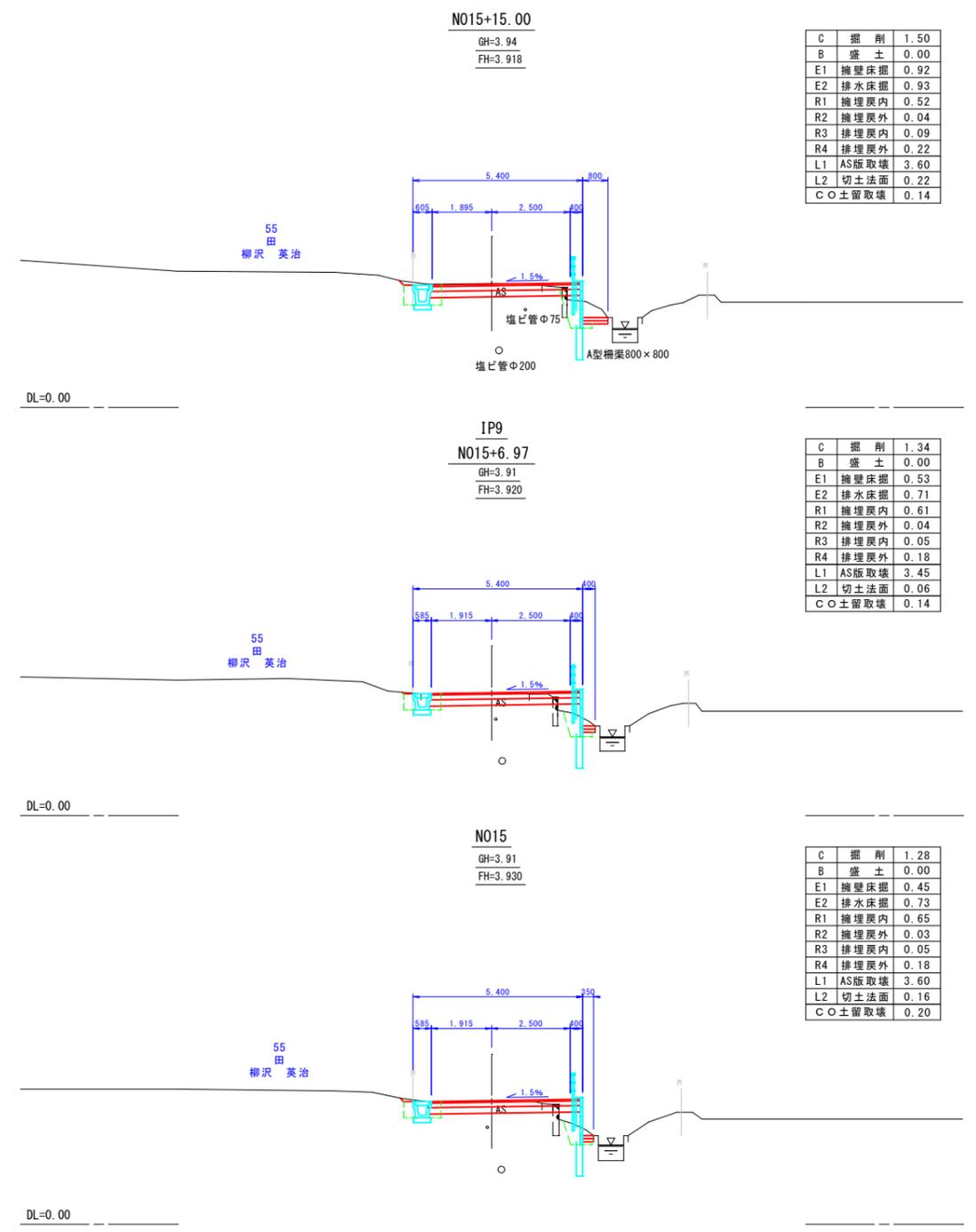


C	掘削	1.25
B	盛土	0.00
E1	擁壁床掘	0.47
E2	排水床掘	0.73
R1	擁埋戻内	0.62
R2	擁埋戻外	0.03
R3	排埋戻内	0.05
R4	排埋戻外	0.18
L1	AS版取壊	3.60
L2	切土法面	0.25
C	土留取壊	0.14

C	掘削	1.08
B	盛土	0.00
E1	擁壁床掘	0.42
E2	排水床掘	0.72
R1	擁埋戻内	0.63
R2	擁埋戻外	0.02
R3	排埋戻内	0.05
R4	排埋戻外	0.18
L1	AS版取壊	3.55
L2	切土法面	0.17
C	土留取壊	0.13

C	掘削	1.00
B	盛土	0.00
E1	擁壁床掘	0.40
E2	排水床掘	0.66
R1	擁埋戻内	0.69
R2	擁埋戻外	0.01
R3	排埋戻内	0.05
R4	排埋戻外	0.18
L1	AS版取壊	3.50
L2	切土法面	0.01
C	土留取壊	0.14

C	掘削	1.14
B	盛土	0.00
E1	擁壁床掘	0.39
E2	排水床掘	0.71
R1	擁埋戻内	0.66
R2	擁埋戻外	0.03
R3	排埋戻内	0.05
R4	排埋戻外	0.18
L1	AS版取壊	3.50
L2	切土法面	0.00
C	土留取壊	0.14



C	掘削	1.50
B	盛土	0.00
E1	擁壁床掘	0.92
E2	排水床掘	0.93
R1	擁埋戻内	0.52
R2	擁埋戻外	0.04
R3	排埋戻内	0.09
R4	排埋戻外	0.22
L1	AS版取壊	3.60
L2	切土法面	0.22
C	土留取壊	0.14

C	掘削	1.34
B	盛土	0.00
E1	擁壁床掘	0.53
E2	排水床掘	0.71
R1	擁埋戻内	0.61
R2	擁埋戻外	0.04
R3	排埋戻内	0.05
R4	排埋戻外	0.18
L1	AS版取壊	3.45
L2	切土法面	0.06
C	土留取壊	0.14

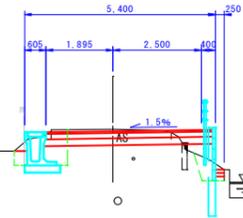
C	掘削	1.28
B	盛土	0.00
E1	擁壁床掘	0.45
E2	排水床掘	0.73
R1	擁埋戻内	0.65
R2	擁埋戻外	0.03
R3	排埋戻内	0.05
R4	排埋戻外	0.18
L1	AS版取壊	3.60
L2	切土法面	0.16
C	土留取壊	0.20

N013~N015+15.00	
工事名	令和2年度 道建工測第8号 市道新治II級9号線実施設計委託
路線名	市道新治II級9号線
工事箇所	土浦市藤沢新田内
図面種別	計画横断面 (5/7)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 23 枚の内 10 号
作成年月日	令和 3 年 3 月 日
土浦市建設部道路建設課	

※埋設物情報は管路台帳によるものであり  
現地の埋設状況と異なる場合があります。

N017  
GH=4.02  
FH=3.964

C	掘削	1.36
B	盛土	0.00
E1	擁壁床掘	0.40
E2	排水床掘	1.43
R1	擁埋戻内	0.61
R2	擁埋戻外	0.03
R3	排埋戻内	0.32
R4	排埋戻外	0.15
L1	AS版取壊	3.40
L2	切土法面	0.00
C○	土留取壊	0.11

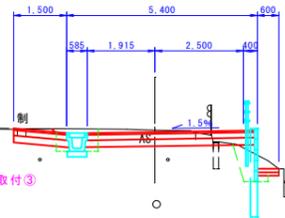


57-1  
田  
柴沼 成一

DL=0.00

N016+2.40  
GH=3.98  
FH=3.926

C	掘削	1.47
B	盛土	0.00
E1	擁壁床掘	0.77
E2	排水床掘	0.85
R1	擁埋戻内	0.57
R2	擁埋戻外	0.05
R3	排埋戻内	0.05
R4	排埋戻外	0.05
L1	AS版取壊	3.70
L2	切土法面	0.17
C○	土留取壊	0.11

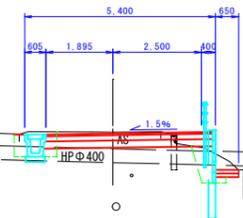


市道新治南475号線  
KUS300×400  
市道取付③

DL=0.00

N016  
GH=3.96  
FH=3.922

C	掘削	1.47
B	盛土	0.00
E1	擁壁床掘	0.86
E2	排水床掘	0.92
R1	擁埋戻内	0.57
R2	擁埋戻外	0.05
R3	排埋戻内	0.09
R4	排埋戻外	0.22
L1	AS版取壊	4.00
L2	切土法面	0.02
C○	土留取壊	0.15

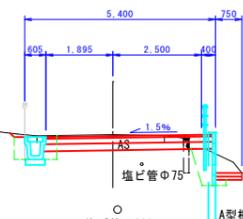


55  
田  
柳沢 英治

DL=0.00

IP10  
N015+16.85  
GH=3.96  
FH=3.919

C	掘削	1.51
B	盛土	0.00
E1	擁壁床掘	0.98
E2	排水床掘	0.92
R1	擁埋戻内	0.57
R2	擁埋戻外	0.05
R3	排埋戻内	0.09
R4	排埋戻外	0.22
L1	AS版取壊	3.60
L2	切土法面	0.16
C○	土留取壊	0.15

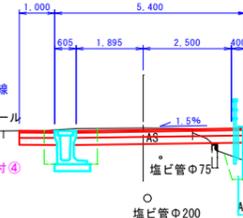


55  
田  
柳沢 英治

DL=0.00

IP12  
N017+16.20  
GH=4.05  
FH=4.000

C	掘削	1.29
B	盛土	0.00
E1	擁壁床掘	0.44
E2	排水床掘	1.70
R1	擁埋戻内	0.62
R2	擁埋戻外	0.04
R3	排埋戻内	0.32
R4	排埋戻外	0.20
L1	AS版取壊	4.00
L2	切土法面	0.00
C○	土留取壊	0.11

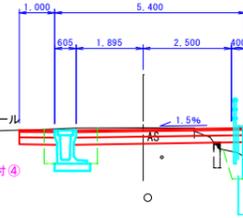


市道新治南473号線  
マンホール  
市道取付④  
塩ビ管φ75  
塩ビ管φ200  
A型橋梁800×800

DL=0.00

N017+14.70  
GH=4.05  
FH=3.997

C	掘削	1.34
B	盛土	0.00
E1	擁壁床掘	0.54
E2	排水床掘	1.71
R1	擁埋戻内	0.49
R2	擁埋戻外	0.03
R3	排埋戻内	0.32
R4	排埋戻外	0.20
L1	AS版取壊	4.00
L2	切土法面	0.00
C○	土留取壊	0.13

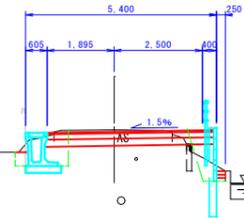


市道新治南473号線  
マンホール  
市道取付④

DL=0.00

IP11  
N017+4.37  
GH=4.03  
FH=3.974

C	掘削	1.39
B	盛土	0.00
E1	擁壁床掘	0.38
E2	排水床掘	1.38
R1	擁埋戻内	0.60
R2	擁埋戻外	0.02
R3	排埋戻内	0.32
R4	排埋戻外	0.14
L1	AS版取壊	3.35
L2	切土法面	0.00
C○	土留取壊	0.12



57-1  
田  
柴沼 成一

DL=0.00

IP10(N015+16.85)~IP12(N017+16.20)

工事名	令和2年度 道建工測第8号
路線名	市道新治Ⅱ級9号線実施設計委託
工事箇所	市道新治Ⅱ級9号線
図面種別	土浦市藤沢新田地内
縮尺	計画横断面(6/7)
図面番号	S=1:100
作成年月日	全 23 枚の内 11 号
	令和 3 年 3 月 日
	土浦市建設部道路建設課

※埋設物情報は管路台帳によるものであり  
現地の埋設状況と異なる場合があります。

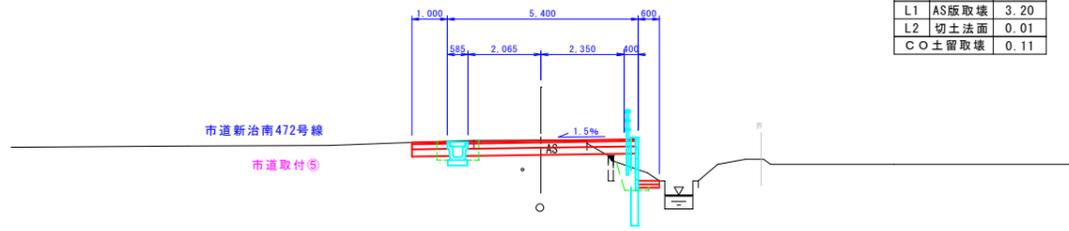
土  
浦  
市

N019+2.70

GH=4.08  
FH=4.061

幅員線形変更区間  
(IP12⇒IP14)

C	掘削	1.36
B	盛土	0.00
E1	擁壁床掘	0.59
E2	排水床掘	0.73
R1	擁埋戻内	0.60
R2	擁埋戻外	0.02
R3	排埋戻内	0.05
R4	排埋戻外	0.05
L1	AS版取壊	3.20
L2	切土法面	0.01
C	土留取壊	0.11



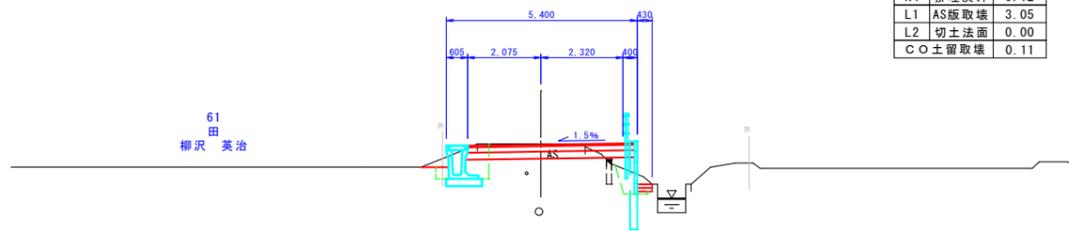
DL=0.00

N019

GH=4.07  
FH=4.055

幅員線形変更区間  
(IP12⇒IP14)

C	掘削	1.23
B	盛土	0.00
E1	擁壁床掘	0.51
E2	排水床掘	1.43
R1	擁埋戻内	0.60
R2	擁埋戻外	0.02
R3	排埋戻内	0.32
R4	排埋戻外	0.12
L1	AS版取壊	3.05
L2	切土法面	0.00
C	土留取壊	0.11



DL=0.00

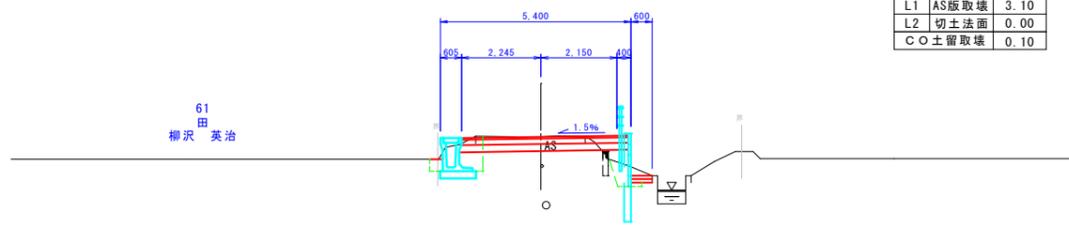
IP13

N018+6.43

GH=4.03  
FH=4.024

幅員線形変更区間  
(IP12⇒IP14)

C	掘削	1.31
B	盛土	0.00
E1	擁壁床掘	0.55
E2	排水床掘	1.28
R1	擁埋戻内	0.48
R2	擁埋戻外	0.03
R3	排埋戻内	0.32
R4	排埋戻外	0.13
L1	AS版取壊	3.10
L2	切土法面	0.00
C	土留取壊	0.10



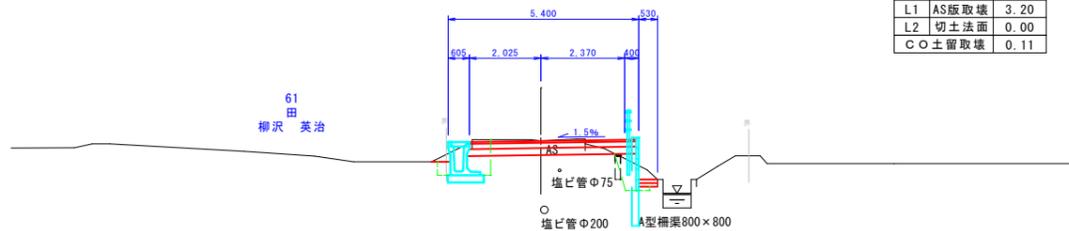
DL=0.00

N018

GH=4.01  
FH=4.009

幅員線形変更区間  
(IP12⇒IP14)

C	掘削	1.31
B	盛土	0.00
E1	擁壁床掘	0.66
E2	排水床掘	1.44
R1	擁埋戻内	0.53
R2	擁埋戻外	0.03
R3	排埋戻内	0.32
R4	排埋戻外	0.14
L1	AS版取壊	3.20
L2	切土法面	0.00
C	土留取壊	0.11

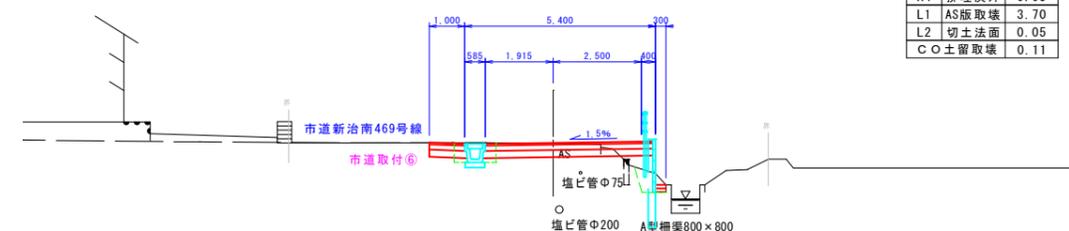


DL=0.00

N020

GH=4.09  
FH=4.100

C	掘削	1.25
B	盛土	0.00
E1	擁壁床掘	0.41
E2	排水床掘	0.74
R1	擁埋戻内	0.63
R2	擁埋戻外	0.00
R3	排埋戻内	0.05
R4	排埋戻外	0.05
L1	AS版取壊	3.70
L2	切土法面	0.05
C	土留取壊	0.11



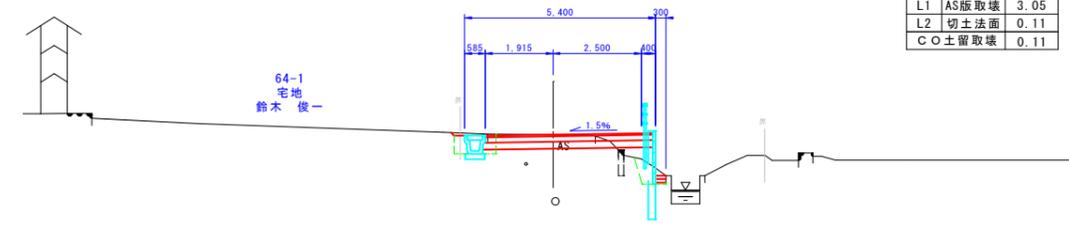
DL=0.00

IP14

N019+15.39

GH=4.09  
FH=4.090

C	掘削	1.25
B	盛土	0.00
E1	擁壁床掘	0.40
E2	排水床掘	0.77
R1	擁埋戻内	0.66
R2	擁埋戻外	0.01
R3	排埋戻内	0.05
R4	排埋戻外	0.18
L1	AS版取壊	3.05
L2	切土法面	0.11
C	土留取壊	0.11



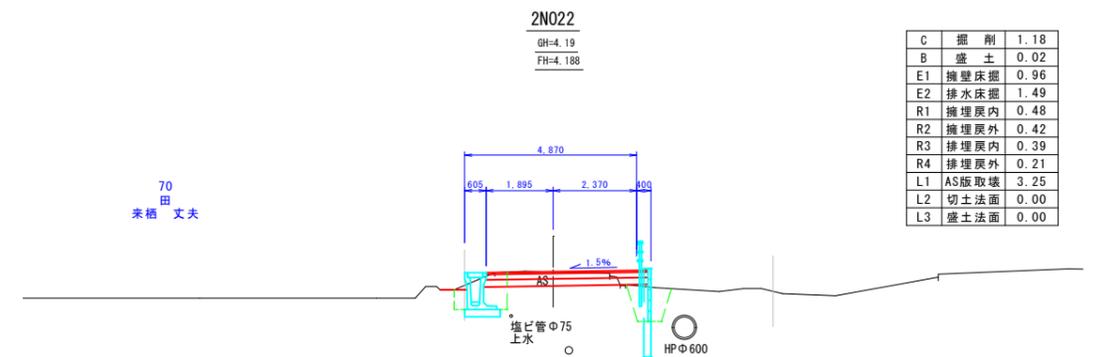
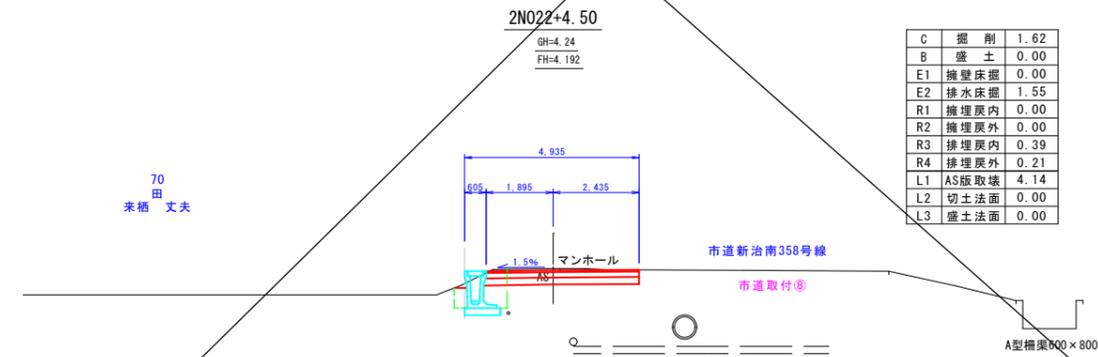
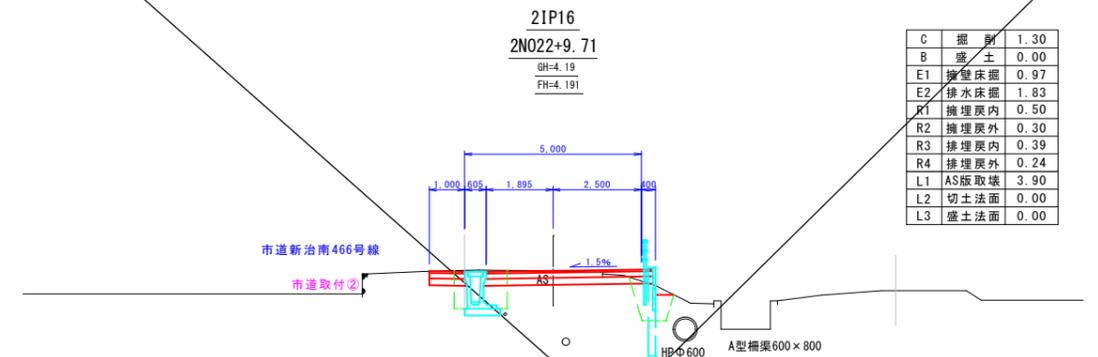
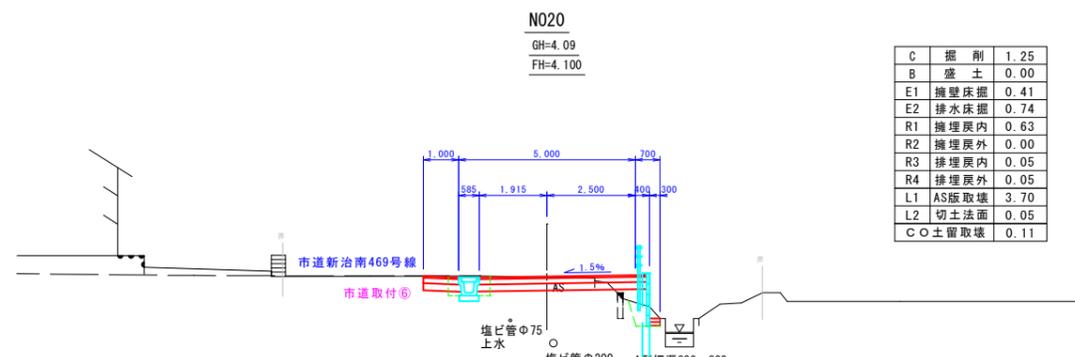
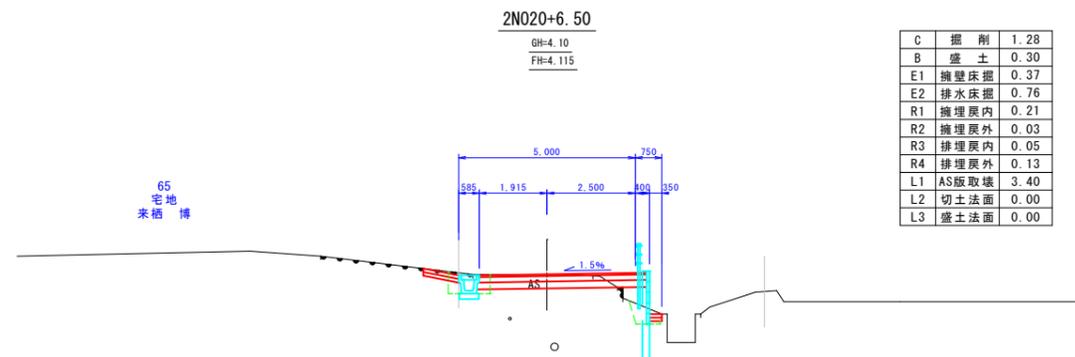
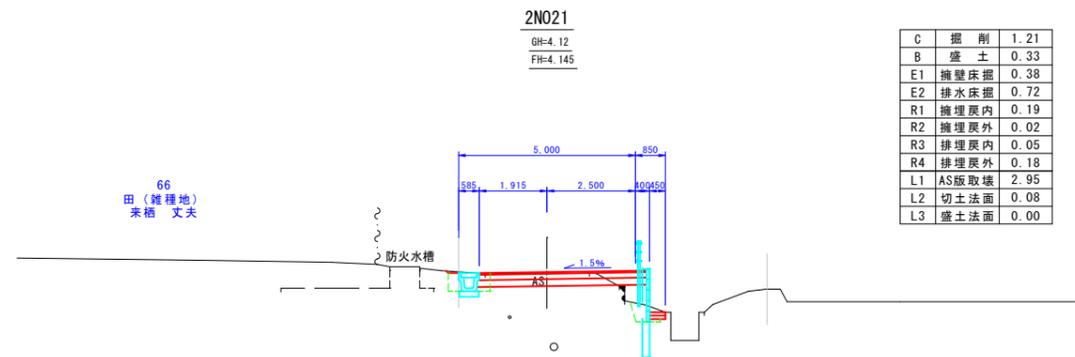
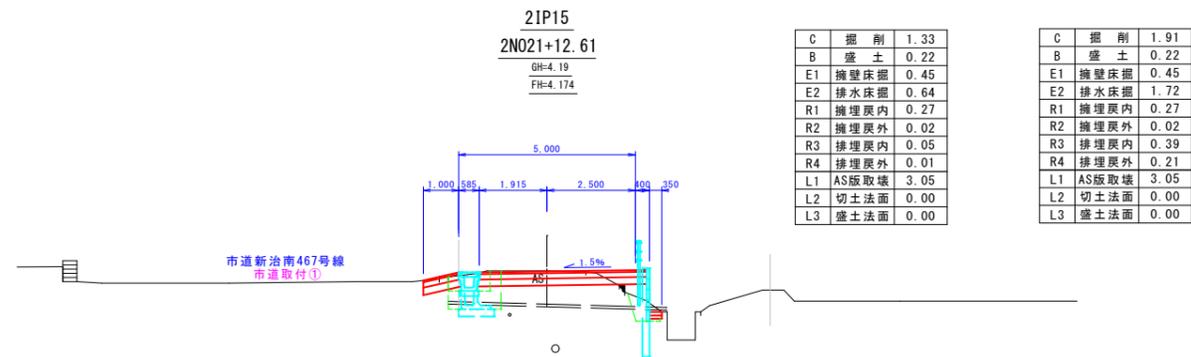
DL=0.00

N018~N020

工事名	令和2年度 道建工測第8号
路線名	市道新治Ⅱ級9号線実施設計委託
工事箇所	土浦市藤沢新田地内
図面種別	計画横断面 (7/7)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 23 枚の内 12 号
作成年月日	令和 3 年 3 月 日
	土浦市建設部道路建設課

※埋設物情報は管路台帳によるものであり  
現地の埋設状況と異なる場合があります。

土  
浦  
市



DL=-1.00

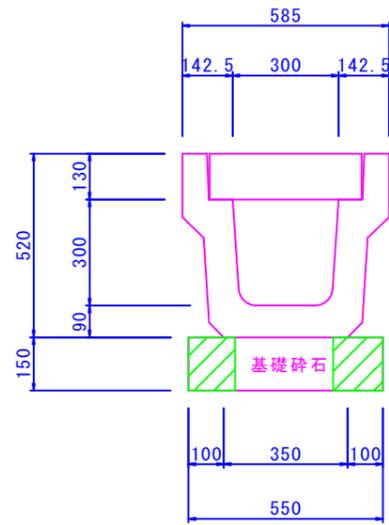
DL=-1.00

施工年度	令和 年度
工事名	道建工第 号 市道新治Ⅱ級9号線改良工事
路線名	市道新治Ⅱ級9号線
工事箇所	土浦市藤沢新田地内
図面種別	計画横断面 (1)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 26 葉の内 5 号 (1/7)
内容表示	2N020~21P16 (N022+9.71)

※埋設物情報は管路台帳によるものであり  
現地の埋設状況と異なる場合があります。

長尺U字溝  
(KUR-300×300)

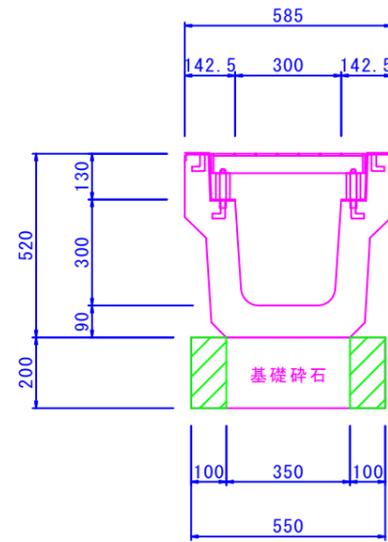
S=1:10



名称	形状・寸法	算式	数量
基面整正	人力	0.55×10.00	5.50 m <sup>2</sup>
基礎碎石	t=15cm 再生碎石 RB-40	0.55×0.15×10.00×1.2	0.99 m <sup>3</sup>
長尺U字溝	L=2.0m/本 KUR-300×300	561kg/本	5.00 本
コンクリート蓋	L=0.994m/枚 IRL-300	132kg/枚	9.00 枚
グレーチング蓋	L=1.0m/枚 IH0-1	40.6kg/枚	1.00 枚

横断側溝  
(KUR-Z型300×300)

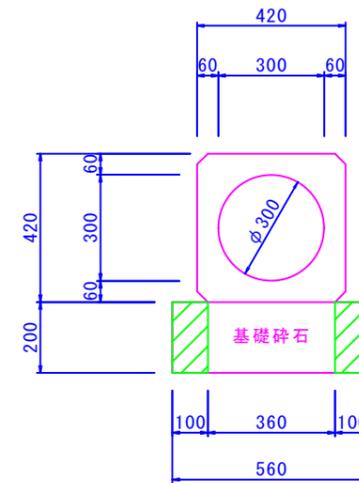
S=1:10



名称	形状・寸法	算式	数量
基面整正	人力	0.55×10.00	5.50 m <sup>2</sup>
基礎碎石	t=20cm 再生碎石 RB-40	0.55×0.20×10.00×1.2	1.32 m <sup>3</sup>
横断側溝	L=2.0m/本 KUR-Z型300×300	グレーチングボルト固定	5.00 本

ボックスカルバート  
CSB I 形φ300

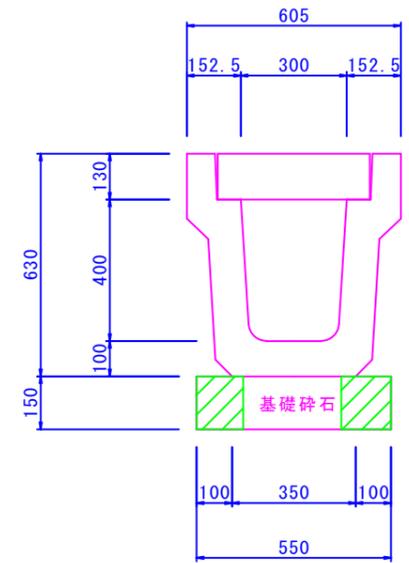
S=1:10



名称	形状・寸法	算式	数量
基面整正	人力	0.56×10.00	5.60 m <sup>2</sup>
基礎碎石	t=20cm 再生碎石 RB-40	0.56×0.20×10.00×1.2	1.34 m <sup>3</sup>
ボックスカルバート	L=2.4m/本 CSBφ300	610kg/本	4.10 本

長尺U字溝  
(KUR-300×400)

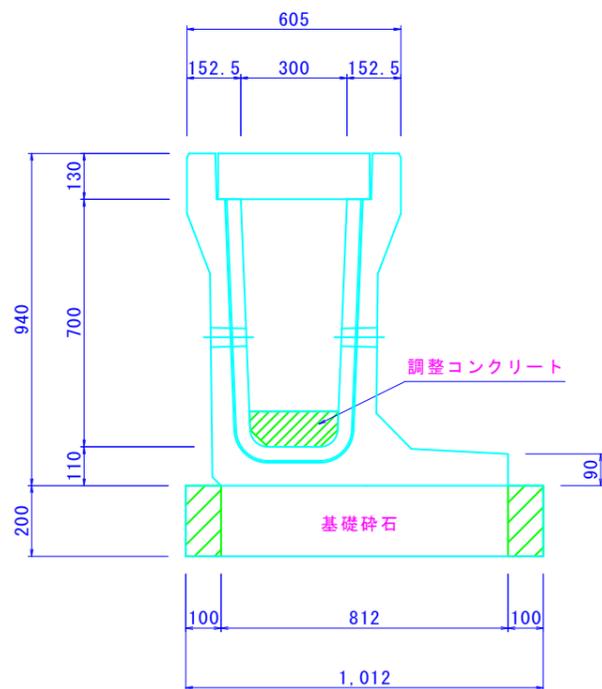
S=1:10



名称	形状・寸法	算式	数量
基面整正	人力	0.55×10.00	5.50 m <sup>2</sup>
基礎碎石	t=15cm 再生碎石 RB-40	0.55×0.15×10.00×1.2	0.99 m <sup>3</sup>
長尺U字溝	L=2.0m/本 KUR-300×400	720kg/本	5.00 本
コンクリート蓋	L=0.994m/枚 IRL-300	132kg/枚	9.00 枚
グレーチング蓋	L=1.0m/枚 IH0-1	40.6kg/枚	1.00 枚

土留型深溝側溝  
(KUR-300×700)

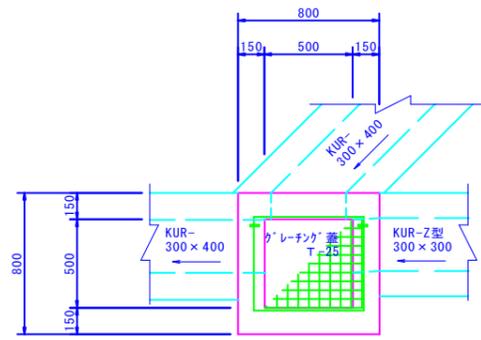
S=1:10



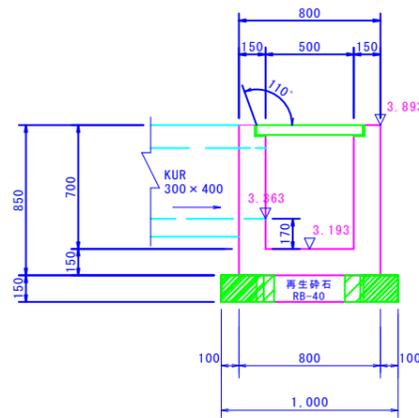
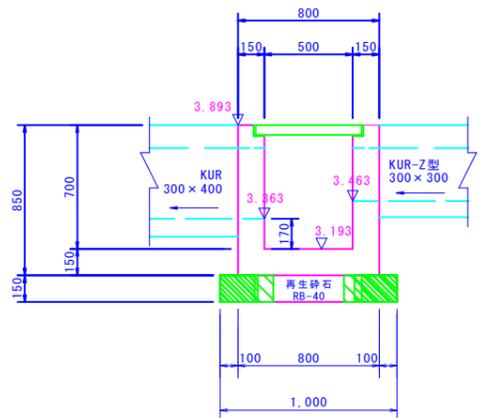
名称	形状・寸法	算式	数量
基面整正	人力	1.01×10.00	10.10 m <sup>2</sup>
基礎碎石	t=20cm 再生碎石 RB-40	1.01×0.20×10.00×1.2	2.42 m <sup>3</sup>
土留型深溝側溝	L=2.0m/本 KUR-300×700	1270kg/本	5.00 本
コンクリート蓋	L=0.994m/枚 IRL-300	132kg/枚	9.00 枚
グレーチング蓋	L=1.0m/枚 IH0-1	40.6kg/枚	1.00 枚
底板調整コンクリート	F18-8-20		別途計上

工事名	令和2年度 道建工測第8号 市道新治Ⅱ線9号線実施設計委託
路線名	市道新治Ⅱ線9号線
工事箇所	土浦市藤沢新田地内
図面種別	側溝構造図 (1)
縮尺	S=1:10
図面番号	全 23 枚の内 13 号
作成年月日	令和 3 年 3 月 日
土浦市建設部道路建設課	

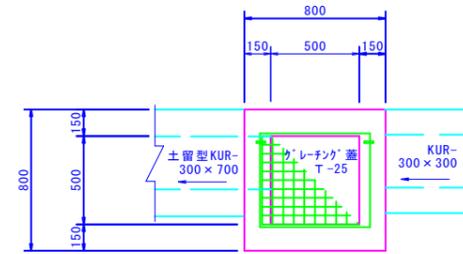
集水樹④ 500×500×700  
N016付近左側 S=1:20



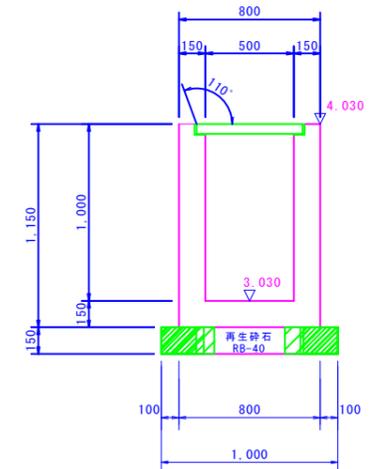
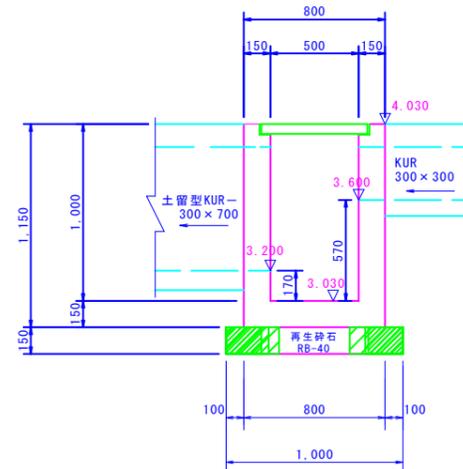
名称	形状・寸法	算式	数量
基面整正	人力	1.00×1.00	1.00 m <sup>2</sup>
基礎砕石	t=15cm 再生砕石 RB-40	1.00×1.00×0.15×1.2	0.18 m <sup>3</sup>
集水樹	500×500×600	$(0.80 \times 0.80 \times 0.85) - (0.50 \times 0.50 \times 0.70) - (0.30 \times 0.40 \times 2 + 0.30 \times 0.30) \times 0.15 = 0.320$ $0.320 \times 2.35 \times 1000 = 752 \text{ kg}$	1.0 基
グレーチング蓋	T-25 500×500用	IM0-4 36.6kg/組	1.0 組



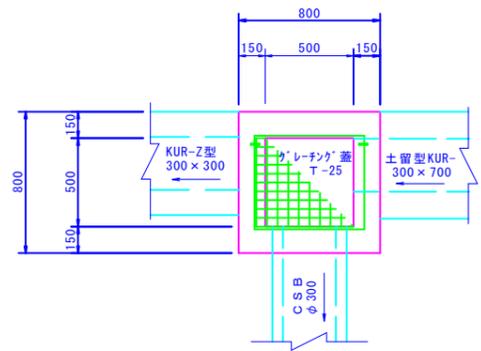
集水樹⑥ 500×500×1000  
N019+1.90付近左側 S=1:20



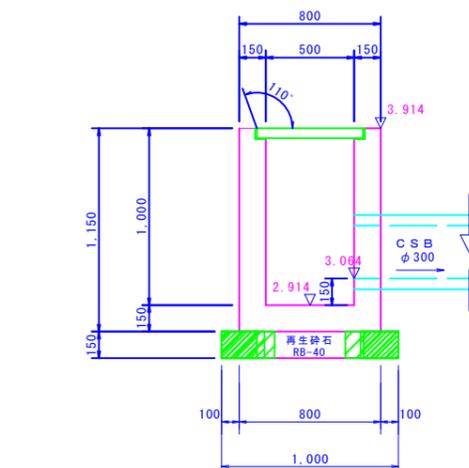
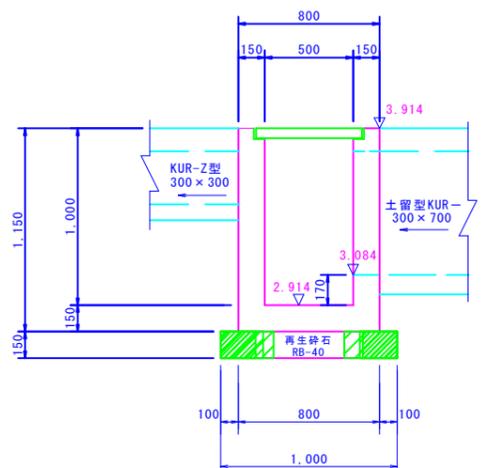
名称	形状・寸法	算式	数量
基面整正	人力	1.00×1.00	1.00 m <sup>2</sup>
基礎砕石	t=15cm 再生砕石 RB-40	1.00×1.00×0.15×1.2	0.18 m <sup>3</sup>
集水樹	500×500×1000	$(0.80 \times 0.80 \times 1.15) - (0.50 \times 0.50 \times 1.00) - (0.30 \times 0.70 + 0.30 \times 0.30) \times 0.15 \times 2 = 0.441$ $0.441 \times 2.35 \times 1000 = 10736 \text{ kg}$	1.0 基
グレーチング蓋	T-25 500×500用	IM0-4 36.6kg/組	1.0 組



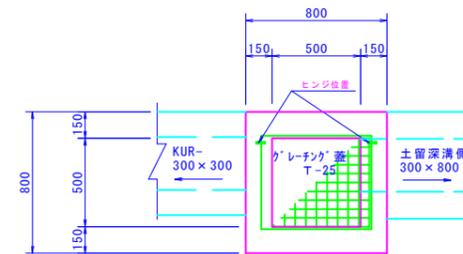
集水樹⑤ 500×500×1000  
N016+10.85付近左側 S=1:20



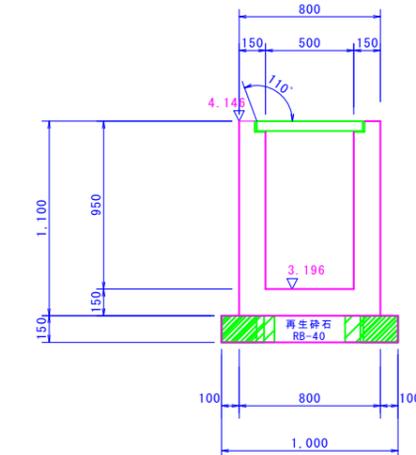
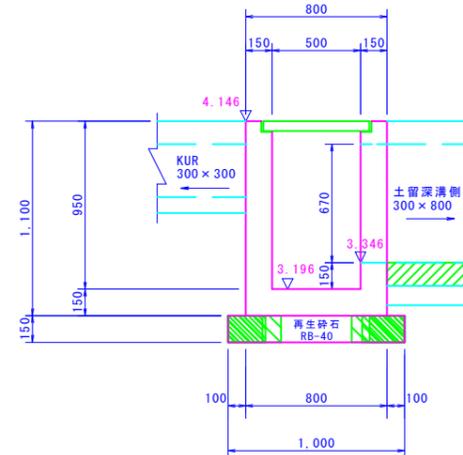
名称	形状・寸法	算式	数量
基面整正	人力	1.00×1.00	1.00 m <sup>2</sup>
基礎砕石	t=15cm 再生砕石 RB-40	1.00×1.00×0.15×1.2	0.18 m <sup>3</sup>
集水樹	500×500×1000	$(0.80 \times 0.80 \times 1.15) - (0.50 \times 0.50 \times 1.00) - (0.30 \times 0.70 + 0.42 \times 0.42) \times 0.15 = 0.428$ $0.428 \times 2.35 \times 1000 = 1006 \text{ kg}$	1.0 基
グレーチング蓋	T-25 500×500用	IM0-4 36.6kg/組	1.0 組



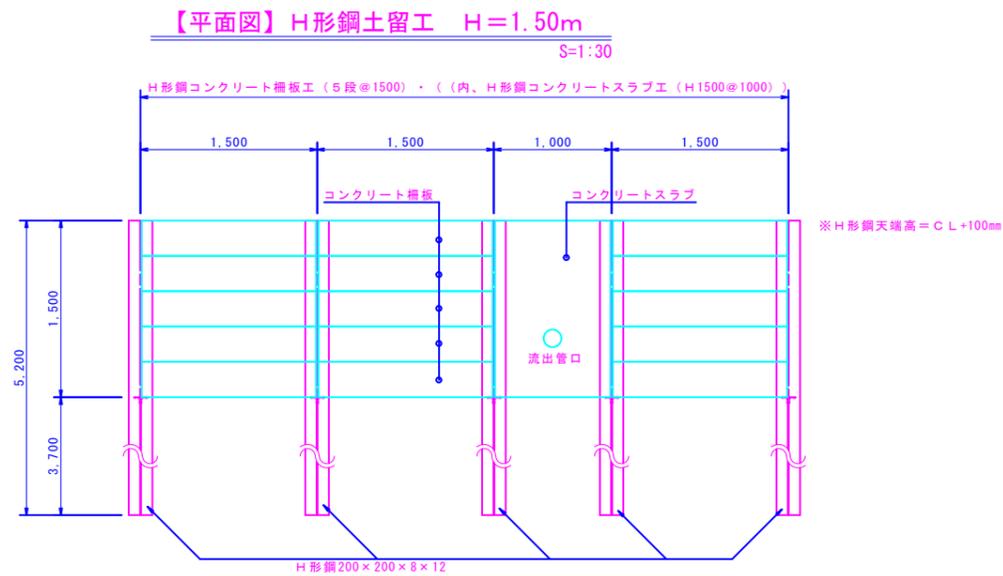
集水樹⑦ 500×500×950  
IP15付近左側 S=1:20



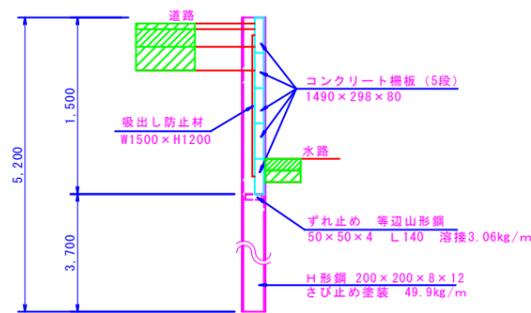
名称	形状・寸法	算式	数量
基面整正	人力	1.00×1.00	1.00 m <sup>2</sup>
基礎砕石	t=15cm 再生砕石 RB-40	1.00×1.00×0.15×1.2	0.18 m <sup>3</sup>
集水樹	500×500×950	$(0.80 \times 0.80 \times 1.10) - (0.50 \times 0.50 \times 0.95) - (0.30 \times 0.67 \times 0.15) = 0.436$ $0.436 \times 2.35 \times 1000 = 1025 \text{ kg}$	1.0 基
グレーチング蓋	T-25 500×500用	IM0-4 36.6kg/組	1.0 組



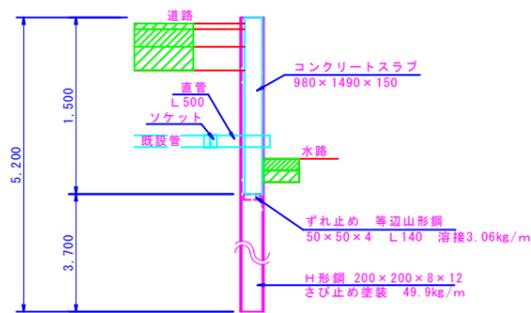
工事名	令和2年度 道建工測第8号
路線名	市道新治Ⅱ線9号線実施設計委託
工事箇所	市道新治Ⅱ線9号線
図面種別	土浦市藤沢新田地内 集水樹構造図(2)
縮尺	図示
図面番号	全 23 枚の内 16 号
作成年月日	令和 3 年 3 月 日
	土浦市建設部道路建設課



**H形鋼コンクリート柵板工(5段)**  
S=1:30



**H形鋼コンクリートスラブレ工**  
S=1:30



**H形鋼コンクリート柵板工 (5段)** 15.0m当り材料表

名称	形状・寸法	算式	数量
H形鋼	200×200×8×12	さび止め塗装 49.9kg/m L=5.2m	2.59 t (10.0本)
ずれ止め	等辺山形鋼 50×50×4 L=140	溶接 3.06kg/m L=0.14m	0.009 t (20.0本)
柵板	1480×298×80 5段	W=85 (kg/枚)	50.0枚
吸出し防止材	W1500×H1200	(1.50×1.20) × 10.0	18.00 m <sup>2</sup>

**H形鋼コンクリートスラブレ工** 10.0m当り材料表

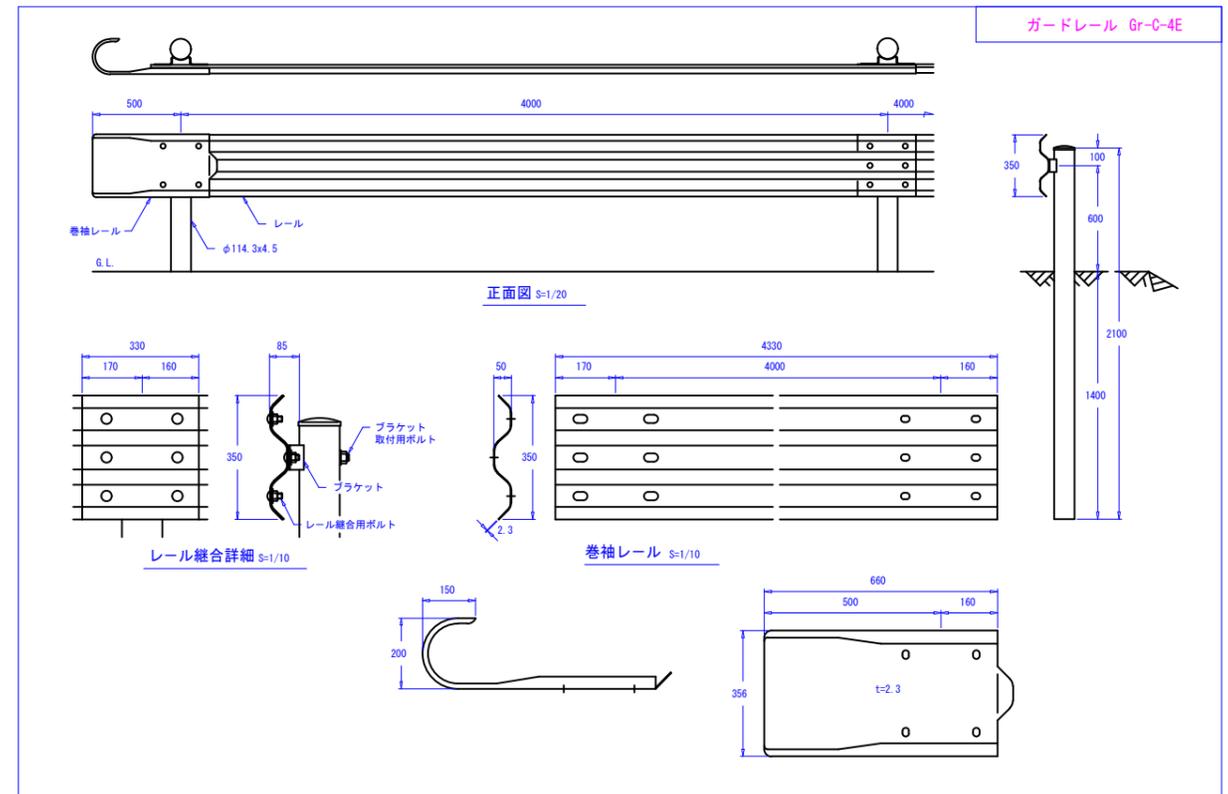
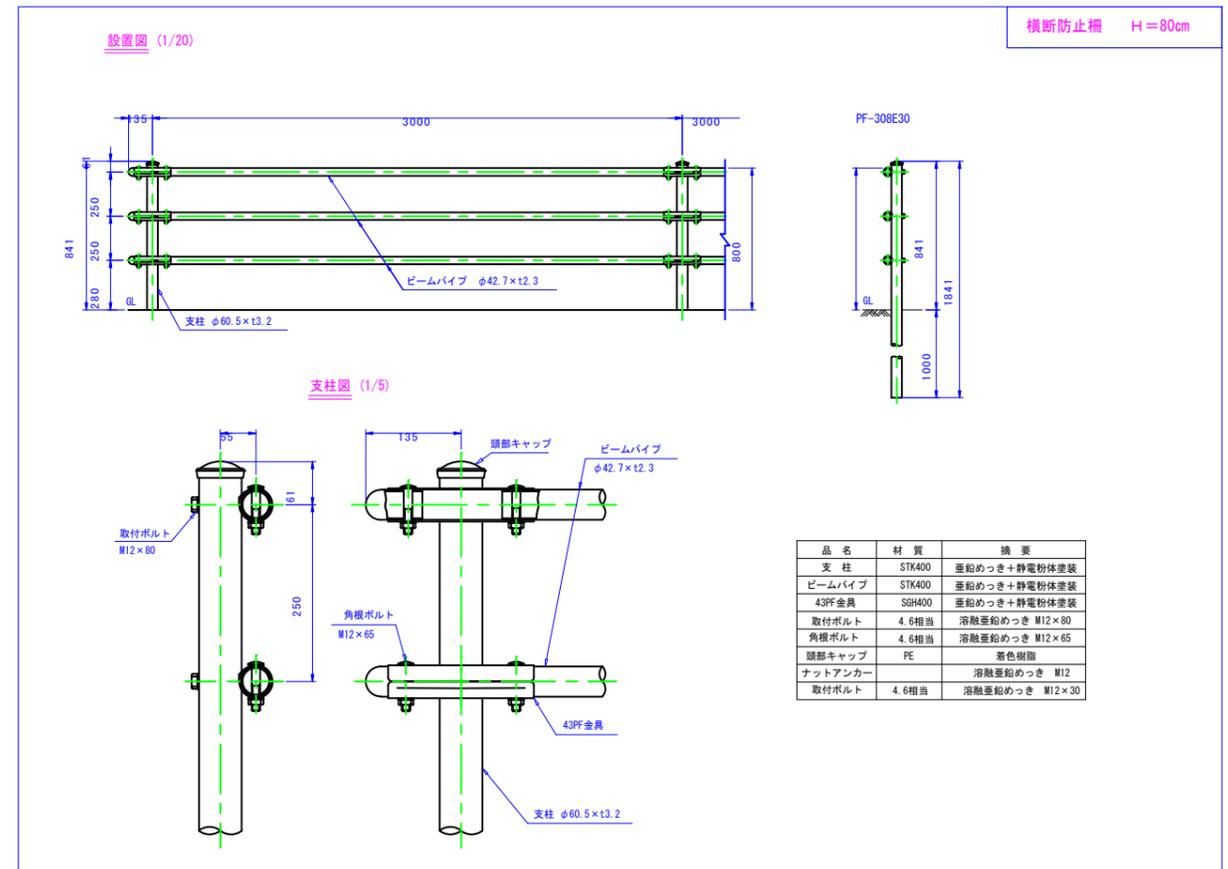
名称	形状・寸法	算式	数量
H形鋼	200×200×8×12	さび止め塗装 49.9kg/m L=5.2m	2.59 t (10.0本)
ずれ止め	等辺山形鋼 50×50×4 L=140	溶接 3.06kg/m L=0.14m	0.009 t (20.0本)
コンクリートスラブ	980×1490×150	1.0×10.0	10.0枚
コンクリート削孔			別途計上
流出管			別途計上

**流入管取付集計表**

番号	測点	流出管径	接続管高
①	N08+10.0付近	CSBφ300	3.244
②	N08+11.0付近	φ100	吐2.85
③	N09+1.0付近	φ75	吐3.04
④	N09+14.7付近	φ150	吐3.02
⑤	N09+16.1付近	φ100	吐3.07
⑥	N010+13.0付近	φ100	吐2.85
⑦	N011+19.1付近	φ150	吐3.18
⑧	N012付近	φ100	吐3.42
⑨	N013+18.0付近	φ100	吐2.86
⑩	N015+11.2付近	CSBφ300	3.239
⑪	N016+10.85付近	CSBφ300	2.964
⑫	N019+2.5付近	φ100	吐2.97
⑬	N019+18.8付近	φ75	吐3.63
⑭	N020+1.0付近	φ75	吐3.70

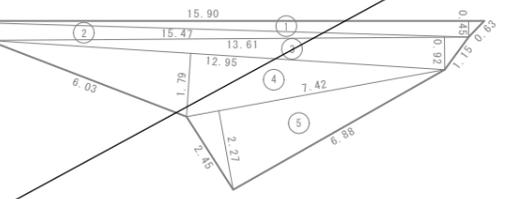
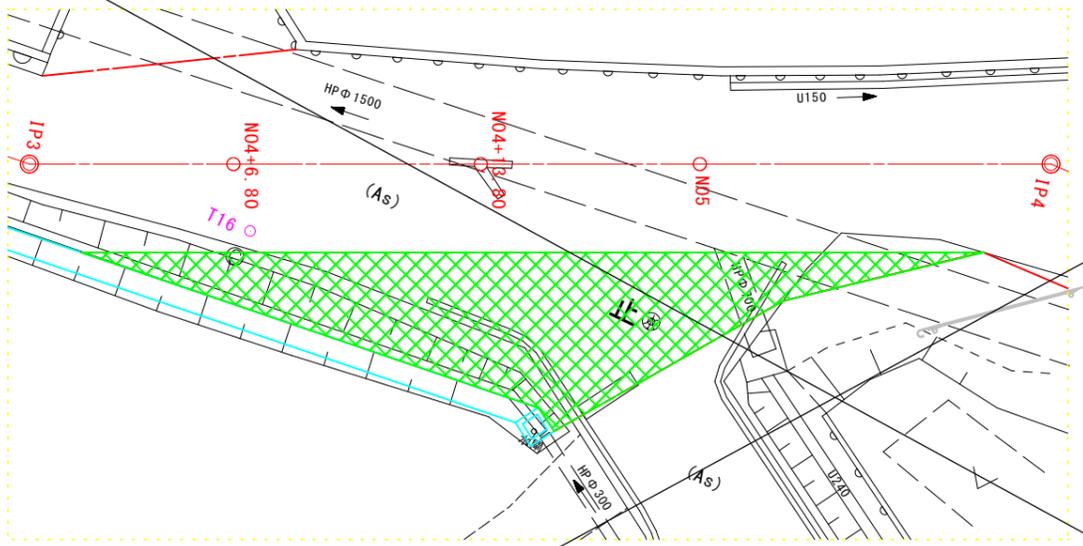
**流入管取付工** 1.0式当り材料表

名称	形状・寸法	算式	数量
コンクリート削孔	□420用		3.0箇所
コンクリート削孔	φ150用		2.0箇所
コンクリート削孔	φ100用		6.0箇所
コンクリート削孔	φ75用		3.0箇所
塩ビ管	V U φ150直管	0.50×2.0	1.00m
塩ビ管	V U φ100直管	0.50×6.0	3.00m
塩ビ管	V U φ75直管	0.50×3.0	1.50m
塩ビ継手	VU-DV継手φ150		2.0個
塩ビ継手	VU-DV継手φ100		6.0個
塩ビ継手	VU-DV継手φ75		3.0個



工事名	令和2年度 道建工測第8号 市道新治Ⅱ線9号線実施設計委託
路線名	市道新治Ⅱ線9号線
工事箇所	土浦市藤沢新田地内
図面種別	付帯工構造図
縮尺	図示
図面番号	全 23 枚の内 17 号
作成年月日	令和 3 年 3 月 日
	土浦市建設部 道路建設課

市道取付① 市道新治南409号線

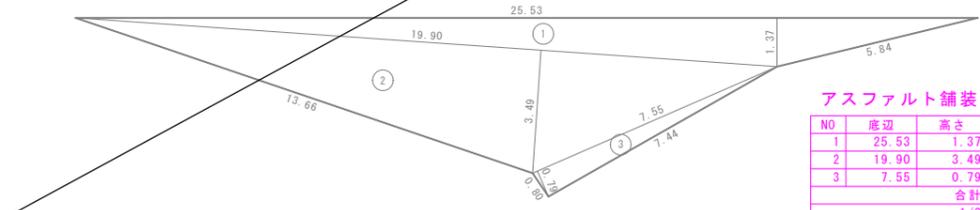


AS舗装版取壊工

NO	底辺	高さ	倍面積
1	15.90	0.45	7.1550
2	15.47	0.49	7.5803
3	13.61	0.92	12.5212
4	12.95	1.79	23.1805
5	7.42	2.27	16.8434
合計			67.2804
1/2			33.64020
面積			33.64 m <sup>2</sup>

AS版カッター工 6.88

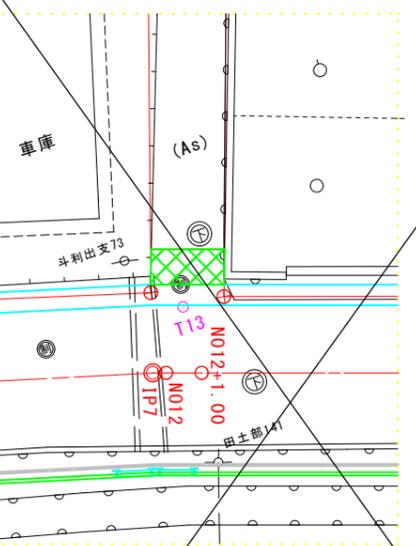
AS版カッター工 6.88



アスファルト舗装工

NO	底辺	高さ	倍面積
1	25.53	1.37	34.9761
2	19.90	3.49	69.4510
3	7.55	0.79	5.9645
合計			110.3916
1/2			55.19580
面積			55.20 m <sup>2</sup>

市道取付② 市道新治南476号線



AS舗装版取壊工  
ASカッター工 2.08

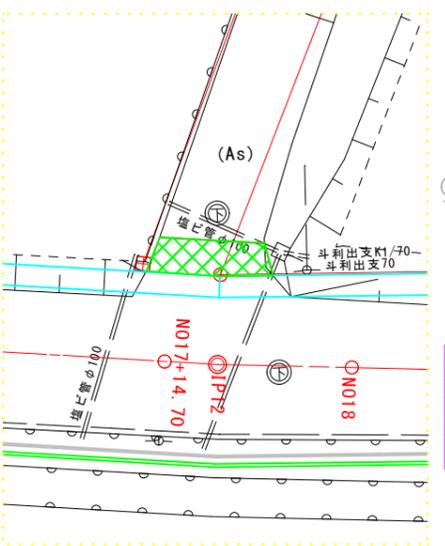
NO	底辺	高さ	倍面積
1	2.29	0.91	2.0839
2	2.29	0.69	1.5801
3	2.10	0.24	0.5040
合計			4.1680
1/2			2.08400
面積			2.08 m <sup>2</sup>

アスファルト舗装工

NO	底辺	高さ	倍面積
1	2.29	0.91	2.0839
2	2.29	0.69	1.5801
3	2.10	0.24	0.5040
合計			4.1680
1/2			2.08400
面積			2.08 m <sup>2</sup>

名称	規格	計 算 式
舗装版切断工	AS版	【延長】 L=2.08m
舗装版取壊工	AS版	【面積】 A=2.08m <sup>2</sup>
ASガラ処分		【体積】 V=2.08+0.05=0.10m <sup>3</sup>
下層路盤工	再生砕石RC-40 t=200	【面積】 A=2.08m <sup>2</sup>
上層路盤工	粒調砕石M-30 t=150	【面積】 A=2.08m <sup>2</sup>
表層工	再生密粒度アスコン t=50	【面積】 A=2.08m <sup>2</sup>

市道取付④ 市道新治南473号線



AS舗装版取壊工  
ASカッター工 2.97

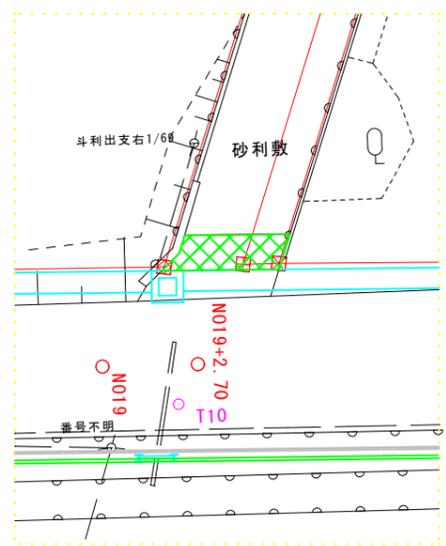
NO	底辺	高さ	倍面積
1	3.43	0.85	2.9155
2	3.43	0.61	2.0923
3	1.57	0.88	1.3816
合計			6.3894
1/2			3.19470
面積			3.19 m <sup>2</sup>

アスファルト舗装工

NO	底辺	高さ	倍面積
1	3.43	0.85	2.9155
2	3.43	0.61	2.0923
3	1.57	0.88	1.3816
合計			6.3894
1/2			3.19470
面積			3.19 m <sup>2</sup>

名称	規格	計 算 式
舗装版切断工	AS版	【延長】 L=2.97m
舗装版取壊工	AS版	【面積】 A=3.19m <sup>2</sup>
ASガラ処分		【体積】 V=3.19+0.05=0.16m <sup>3</sup>
下層路盤工	再生砕石RC-40 t=200	【面積】 A=3.19m <sup>2</sup>
上層路盤工	粒調砕石M-30 t=150	【面積】 A=3.19m <sup>2</sup>
表層工	再生密粒度アスコン t=50	【面積】 A=3.19m <sup>2</sup>

市道取付⑤ 市道新治南472号線



AS舗装版取壊工  
ASカッター工 3.13

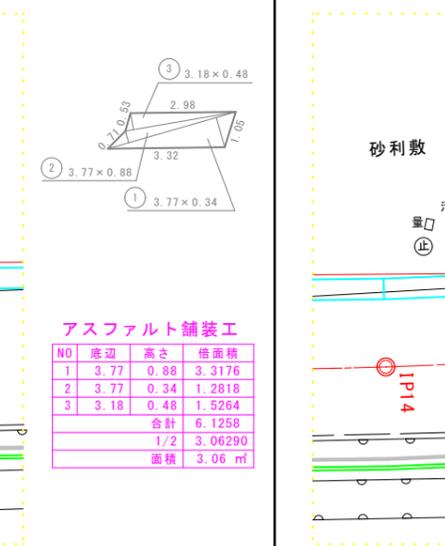
NO	底辺	高さ	倍面積
1	3.13	0.14	0.4382
2	3.54	0.88	3.1152
3	3.76	0.86	3.2336
合計			6.7870
1/2			3.39350
面積			3.39 m <sup>2</sup>

アスファルト舗装工

NO	底辺	高さ	倍面積
1	3.13	0.14	0.4382
2	3.54	0.88	3.1152
3	3.76	0.86	3.2336
合計			6.7870
1/2			3.39350
面積			3.39 m <sup>2</sup>

名称	規格	計 算 式
舗装版切断工	AS版	【延長】 L=3.13m
舗装版取壊工	AS版	【面積】 A=3.39m <sup>2</sup>
ASガラ処分		【体積】 V=3.39+0.05=0.17m <sup>3</sup>
下層路盤工	再生砕石RC-40 t=200	【面積】 A=3.39m <sup>2</sup>
上層路盤工	粒調砕石M-30 t=150	【面積】 A=3.39m <sup>2</sup>
表層工	再生密粒度アスコン t=50	【面積】 A=3.39m <sup>2</sup>

市道取付⑥ 市道新治南469号線



AS舗装版取壊工  
ASカッター工 3.13

NO	底辺	高さ	倍面積
1	3.13	0.14	0.4382
2	3.54	0.88	3.1152
3	3.76	0.86	3.2336
合計			6.7870
1/2			3.39350
面積			3.39 m <sup>2</sup>

アスファルト舗装工

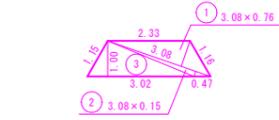
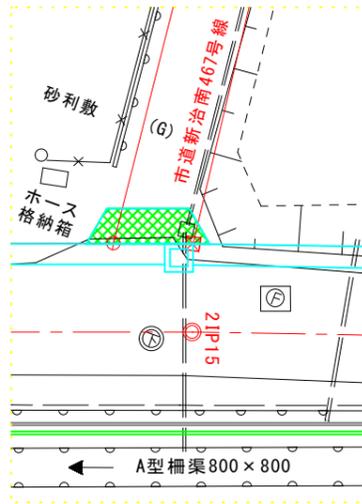
NO	底辺	高さ	倍面積
1	3.13	0.14	0.4382
2	3.54	0.88	3.1152
3	3.76	0.86	3.2336
合計			6.7870
1/2			3.39350
面積			3.39 m <sup>2</sup>

名称	規格	計 算 式
舗装版切断工	AS版	【延長】 L=3.13m
舗装版取壊工	AS版	【面積】 A=3.39m <sup>2</sup>
ASガラ処分		【体積】 V=3.39+0.05=0.17m <sup>3</sup>
下層路盤工	再生砕石RC-40 t=200	【面積】 A=3.39m <sup>2</sup>
上層路盤工	粒調砕石M-30 t=150	【面積】 A=3.39m <sup>2</sup>
表層工	再生密粒度アスコン t=50	【面積】 A=3.39m <sup>2</sup>

工事名	令和2年度 道建工測第8号 市道新治Ⅱ線9号線実施設計委託
路線名	市道新治Ⅱ線9号線
工事箇所	土浦市藤沢新田地内
図面種別	市道取付詳細図
縮尺	S=1:100
図面番号	全 23 枚の内 19 号
作成年月日	令和 3 年 3 月 日
作成者	土浦市建設部 道路建設課

土浦市

市道取付⑦ 市道新治南467号線

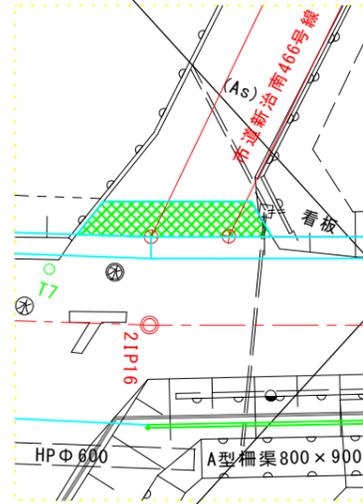


アスファルト舗装工

NO	底辺	高さ	倍面積
1	3.08	0.76	2.3408
2	3.08	0.15	0.4620
3	3.02	1.00	3.0200
合計			5.8228
1/2			2.9114
面積			2.91 m <sup>2</sup>

名称	規格	計 算 式
下層路盤工	再生砕石RC-40 t=200	【面積】 A=2.91m <sup>2</sup>
上層路盤工	粒調砕石M-30 t=150	【面積】 A=2.91m <sup>2</sup>
表 層 工	再生密粒度アスコン t=50	【面積】 A=2.91m <sup>2</sup>

市道取付② 市道新治南466号線



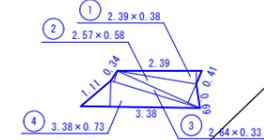
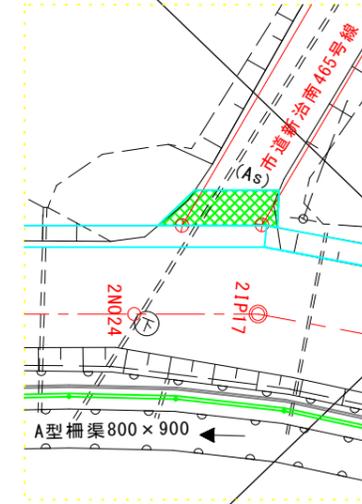
AS舗装版取壊工  
アスファルト舗装工

NO	底辺	高さ	倍面積
1	4.87	0.86	4.1882
2	4.87	0.70	3.4090
3	2.10	0.95	1.9950
合計			9.5922
1/2			4.79610
面積			4.80 m <sup>2</sup>

AS版カッター工 4.19m

名称	規格	計 算 式
舗装版切断工	AS版	【延長】 L=4.19m
舗装版取壊工	AS版	【面積】 A=4.80m <sup>2</sup>
AS処分処分		【体積】 V=4.80x0.05=0.24m <sup>3</sup>
下層路盤工	再生砕石RC-40 t=200	【面積】 A=4.80m <sup>2</sup>
上層路盤工	粒調砕石M-30 t=150	【面積】 A=4.80m <sup>2</sup>
表 層 工	再生密粒度アスコン t=50	【面積】 A=4.80m <sup>2</sup>

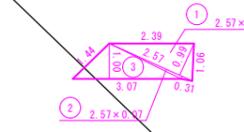
市道取付③ 市道新治南465号線



AS舗装版取壊工

NO	底辺	高さ	倍面積
1	2.39	0.38	0.9082
2	2.57	0.58	1.4906
3	2.64	0.33	0.8712
4	3.38	0.73	2.4674
合計			5.7374
1/2			2.86870
面積			2.87 m <sup>2</sup>

AS版カッター工 2.39m

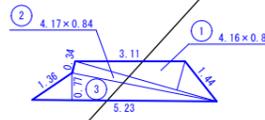
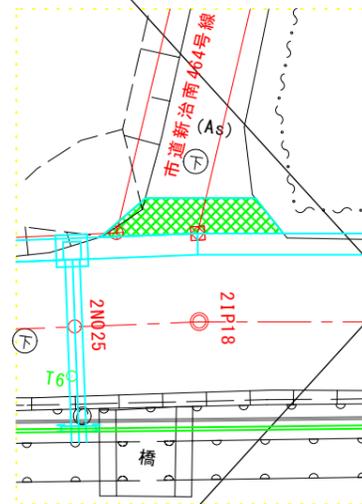


アスファルト舗装工

NO	底辺	高さ	倍面積
1	2.57	0.99	2.5443
2	2.57	0.07	0.1799
3	3.07	1.00	3.0700
合計			5.7942
1/2			2.89710
面積			2.90 m <sup>2</sup>

名称	規格	計 算 式
舗装版切断工	AS版	【延長】 L=2.39m
舗装版取壊工	AS版	【面積】 A=2.87m <sup>2</sup>
AS処分処分		【体積】 V=2.87x0.05=0.14m <sup>3</sup>
下層路盤工	再生砕石RC-40 t=200	【面積】 A=2.90m <sup>2</sup>
上層路盤工	粒調砕石M-30 t=150	【面積】 A=2.90m <sup>2</sup>
表 層 工	再生密粒度アスコン t=50	【面積】 A=2.90m <sup>2</sup>

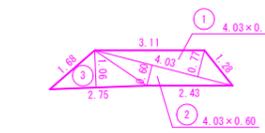
市道取付④ 市道新治南464号線



AS舗装版取壊工

NO	底辺	高さ	倍面積
1	4.16	0.84	3.4944
2	4.17	0.34	1.4178
3	5.23	0.77	4.0271
合計			8.9393
1/2			4.46965
面積			4.47 m <sup>2</sup>

AS版カッター工 3.11m

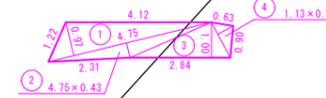
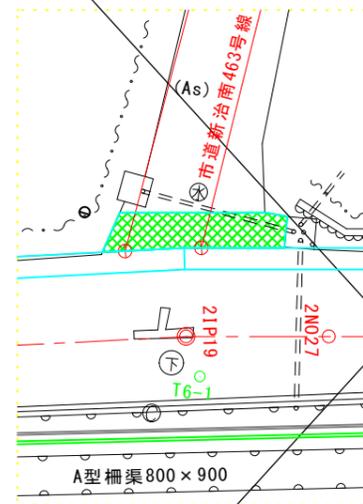


アスファルト舗装工

NO	底辺	高さ	倍面積
1	4.03	0.77	3.1031
2	4.03	0.60	2.4180
3	2.75	1.06	2.9150
合計			8.4361
1/2			4.21805
面積			4.22 m <sup>2</sup>

名称	規格	計 算 式
舗装版切断工	AS版	【延長】 L=3.11m
舗装版取壊工	AS版	【面積】 A=4.47m <sup>2</sup>
AS処分処分		【体積】 V=4.47x0.05=0.22m <sup>3</sup>
下層路盤工	再生砕石RC-40 t=200	【面積】 A=4.22m <sup>2</sup>
上層路盤工	粒調砕石M-30 t=150	【面積】 A=4.22m <sup>2</sup>
表 層 工	再生密粒度アスコン t=50	【面積】 A=4.22m <sup>2</sup>

市道取付⑤ 市道新治南463号線



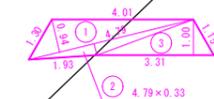
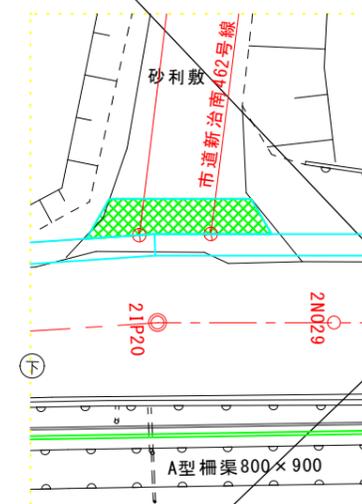
AS舗装版取壊工  
アスファルト舗装工

NO	底辺	高さ	倍面積
1	4.75	0.97	4.6075
2	4.75	0.43	2.0425
3	2.84	1.00	2.8400
4	1.13	0.49	0.5537
合計			10.0437
1/2			5.02185
面積			5.02 m <sup>2</sup>

AS版カッター工 4.12m

名称	規格	計 算 式
舗装版切断工	AS版	【延長】 L=4.12m
舗装版取壊工	AS版	【面積】 A=5.02m <sup>2</sup>
AS処分処分		【体積】 V=5.02x0.05=0.25m <sup>3</sup>
下層路盤工	再生砕石RC-40 t=200	【面積】 A=5.02m <sup>2</sup>
上層路盤工	粒調砕石M-30 t=150	【面積】 A=5.02m <sup>2</sup>
表 層 工	再生密粒度アスコン t=50	【面積】 A=5.02m <sup>2</sup>

市道取付⑥ 市道新治南462号線



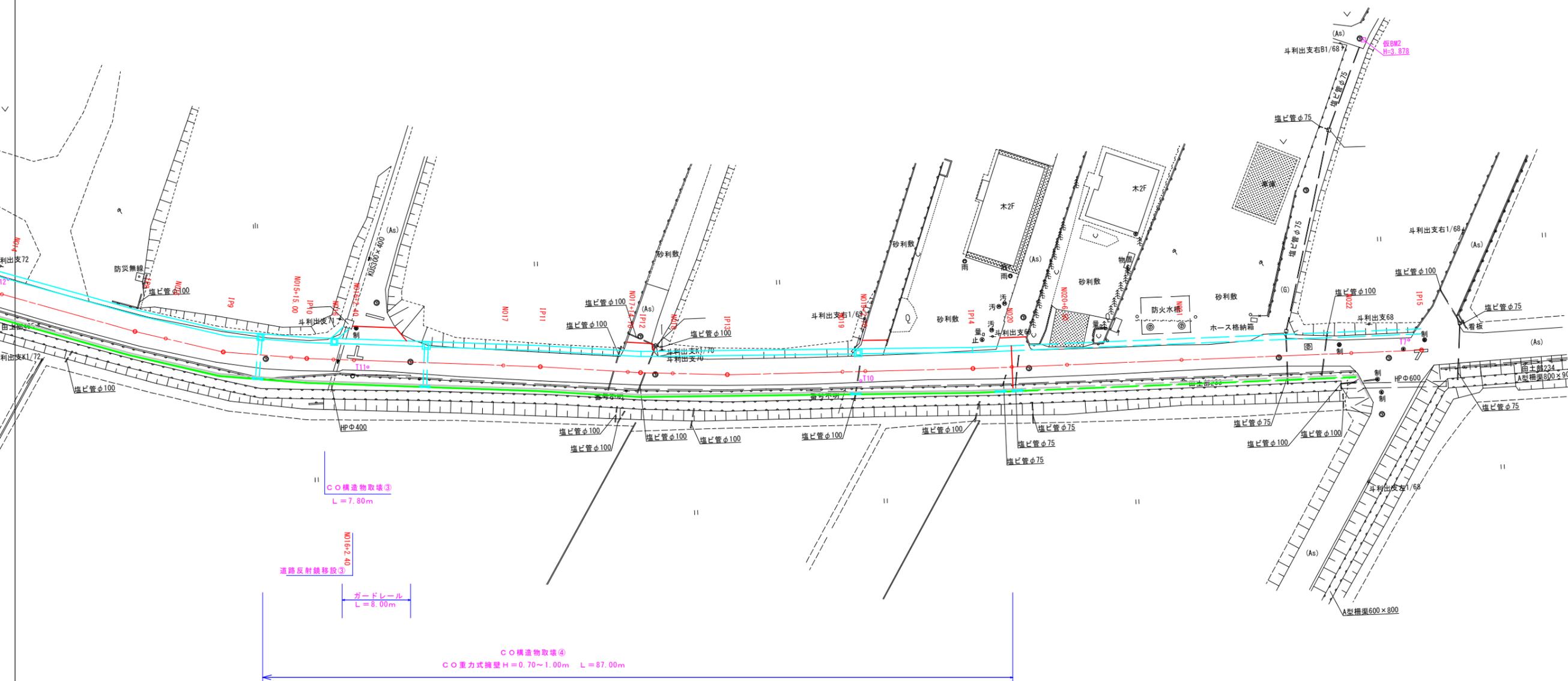
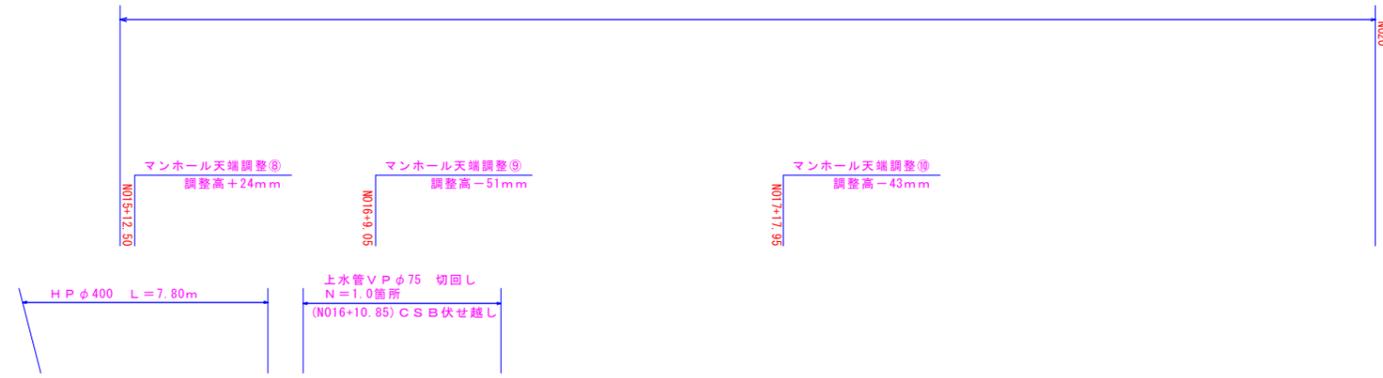
NO	底辺	高さ	倍面積
1	4.79	0.94	4.5026
2	4.79	0.33	1.5807
3	3.31	1.00	3.3100
合計			9.3933
1/2			4.69665
面積			4.70 m <sup>2</sup>

名称	規格	計 算 式
下層路盤工	再生砕石RC-40 t=200	【面積】 A=4.70m <sup>2</sup>
上層路盤工	粒調砕石M-30 t=150	【面積】 A=4.70m <sup>2</sup>
表 層 工	再生密粒度アスコン t=50	【面積】 A=4.70m <sup>2</sup>

施工年度	令和 年度
工事名	道建工第 号 市道新治Ⅱ級9号線改良工事
路線名	市道新治Ⅱ級9号線
工事箇所	土浦市藤沢新地内
図面種別	市道取付詳細図(1)
縮 尺	S=1:100
図面番号	全 26 葉の内 21 号 (1/2)
内容表示	~



土 浦 市  
藤 沢 新 田



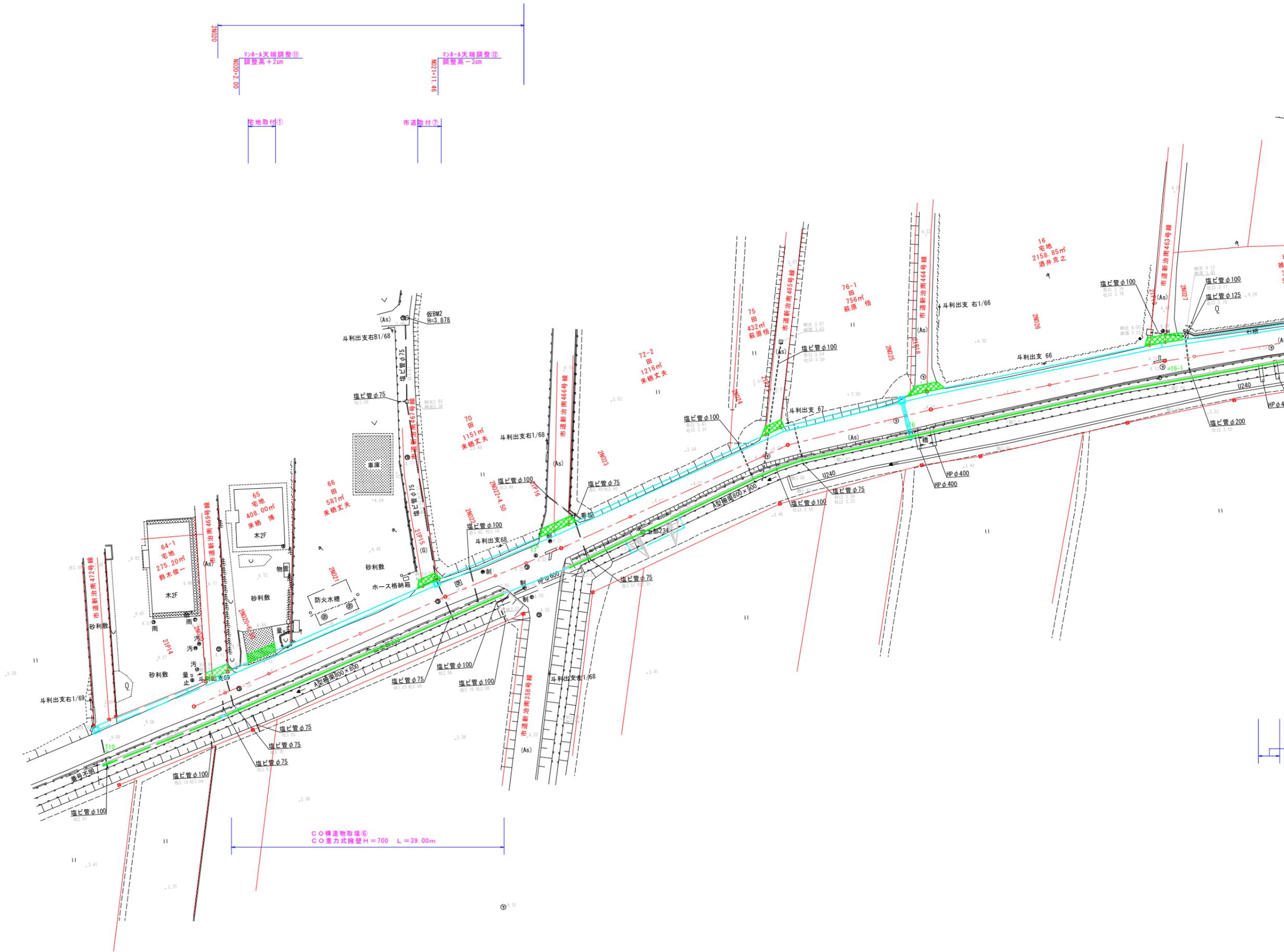
CO構造物取壊③  
L=7.80m

道路反射鏡移設③  
N016+2.40

ガードレール  
L=8.00m

CO構造物取壊④  
CO重力式擁壁H=0.70~1.00m L=87.00m

工事名	令和2年度 道建工測第8号 市道新治Ⅱ線9号線実施設計委託
路線名	市道新治Ⅱ線9号線
工事箇所	土浦市藤沢新田地内
図面種別	撤去工平面図
縮尺	1:250
図面番号	全 23 枚の内 20 号
作成年月日	令和 3 年 3 月 日
土浦市建設部道路建設課	



C O 構造物取壊  
 C O 重力式擁壁 H=700 L=39.00m